

## 绿博园邀您端午赛龙舟

本报讯(记者 成燕 通讯员 冯真真)端午节将至,您想划划龙舟吗?不妨报名参加绿博园承办的首届端午龙舟体验赛吧!记者昨日从郑州绿博园获悉,6月22日~23日,该景区将联合有关部门举行“龙行绿博”龙舟体验对抗赛,共征集16支参赛队参赛。届时还将邀请演员着古装扮演屈原,演绎喝雄黄酒、插艾叶、钓香粽等端午民俗。

据了解,本次活动由市林业局、体育局等部门主办,比赛出发地为该景区滴水雕塑码头,终点为枫湖东南角,总赛程400米。6月22日10:30~12:00进行初赛,6月23日上午进行决赛。报名者年龄18~50周岁,身体健康,拥有短期人身意外险。市民可拨打87095502报名。比赛规则为通过单循环淘汰计时赛选出4组获胜队,决赛采用两组淘汰制。其中,一

等奖1名,团队可获奖金1万元;二等奖获得者可获得价值300元奖品;三等奖获得者可获得绿博园年卡一张。届时,除参加龙舟赛外,市民还可观看端午传统文化产品展,欣赏凤戏囊、捏面人等民俗表演,品味郑州东凤戏迷演唱团举行的地方戏曲表演,参加“刺背鏢”、“钓香粽”等趣味活动。端午小长假期间,凡姓“屈”的游客可免费游览绿博园。



## 《天宫赞歌》纪念邮折在郑首发

本报讯(记者 成燕 文丁友明 图)“今天是父亲节,要是平时女儿肯定会给你打电话的。”昨日上午,在位于郑州北区的刘洋家中,刘洋父亲收到了省、市邮政部门送来的珍贵节日礼物——刚刚发行的《天宫赞歌》纪念邮折。老两口抚摸着长长的三连张邮折,端详着女儿灿烂的笑容,激动不已(如图)。

天宫一号与神舟九号载人交会对接任务是我国实施的第四次载人航天飞行任务,是首次女航天员参加的飞行任务,郑州姑娘刘洋成为我国第一个飞向太空的女性。为纪念此次交会对接任务,昨日,中国集邮总公司特别发行《天宫赞歌》纪念邮折一枚。该邮折采用三折页形式,内置航天员3枚版特殊版式个性化票一版、3名航天员合集纪念封一枚、纪念张一枚。3枚版特殊版式个性化邮票面值1.2元,主图采用国旗图案,附图为景海鹏、刘旺、刘洋3名航天员身着航天服照片,并配有3人亲笔签名。邮折边饰上用色彩的深浅渐变形成空间感,上为天宫一号与神舟九号交会对接的经典形象,下为中国各个城市的代表性建筑。

“《天宫赞歌》纪念邮折是限量版发行,在首发式上,不到20分钟,市民就把连夜空运到郑的50枚珍贵纪念邮折抢购一空。”市集邮公司有关负责人介绍说。该邮折郑州首发式一结束,省邮政公司有关负责人就专程来到刘洋家中,为刘洋父亲送上珍贵的节日礼物——《天宫赞歌》纪念邮折。

又讯(记者 刘伟平 王娟)前两日本报记者采访“神九”航天员刘洋的母亲时,从其口中得知刘洋爱吃郑州烩面。昨日,“红高粱”快餐店创始人乔赢来到刘洋的父母家中,为他们送去1万元慰问金和4箱正宗的郑州烩面。

本报讯(记者 王娟)针对近日我市开展的对机动三轮车、电瓶观光车、三轮汽车、低速货车、畜力车、摩托车、黄标车、残疾人机动轮椅车、自行车(含电动自行车)9类车辆的集中整治规范工作,人大代表、政协委员纷纷为整治工作出谋划策。他们表示,9类城区违法行驶车辆存在较大的交通安全隐患,建议相关部门加大执法力度,借鉴外地城市先进经验,同时呼吁市委、市政府尽快出台相关整治、规范9类车辆的政策,确保市民出行顺畅,优化城市交通环境。



## 代表委员建议

# 分类处理9类违法行驶车辆

### 全国人大代表邱瑛琪:不同车辆违法 处理方法有别

针对9类城区违法行驶车辆的集中整治,全国人大代表邱瑛琪认为应该分类处理,针对9类车辆的不同特点采取不同的处理方法。

邱瑛琪说,对于畜力车、摩托车这类禁止驶入市区的车辆,既影响城市环境,又存在无牌无证、闯禁行等交通违法行为,应该加大查处力度,依法严惩。

对残疾人机动轮椅车、电瓶观光车、低速货车、三轮汽车应该疏堵结合,此四类车中,前两者是以载客为主,后两者是以载货为主。针对前两类车辆,除加大查处力度之外,建议科学加大公交车班次和线路,把火车站

和各长途汽车站用公交线路串联起来,多给旅客以指导,解决市民不知路线、多次倒车的烦恼;而对于低速货车和三轮汽车,在严查的同时,要进行常规性疏导和临时性疏导,建议由专业的箱式货车和面包车在规定的时间内进出市区进行货物配送,而临时性疏导则是针对像西瓜等季节性果蔬,建议在三环等主要路口设立检查站和收购站,检查站负责禁止该类车辆通行,收购站负责联系各大超市对这些果蔬进行现场查验收购。

自行车(含电动自行车)一类近年来数量增幅较大,成为此次查处的重点和难点,对该类车辆的规范,邱瑛琪代

表建议从以下几方面入手:增加一些人性化配置,例如在各路口红绿灯自行车停放处设置遮阳棚,为自行车车主遮阳避雨;借鉴其他城市的做法,在市区内设置多个自行车联网租赁站,可以实现异站还车等配置;对电动车商家进行规范管理,严禁其出售超标电动车,从源头控制超标电动车流入市场。

邱瑛琪表示,对9类违法行驶车辆的整治有利于市民健康和出行安全,更能改善城市环境、提升城市形象,但仅凭公安一家唱戏,很难使整治工作得到长效根治,还需联合公安、城管、商业等有关职能部门通力协作,才能使问题得到彻底解决。

### 河南省政协委员李政军:治理违法车辆 必须严管重罚

河南省政协委员李政军认为,整治9类城区违法行驶车辆是亟待解决的民生大事,已影响郑州市交通环境和人民群众的生活,相关部门应加大执法力度,治理违法不能手软。

李政军说,据不完全统计,由电动车引发的交通事故,占机动车事故近80%,而市区内机动三轮车、老年代步车、残疾人机动轮椅车、观光电瓶车等

车辆违法行驶、乱停乱放、非法营运的现象较为突出,严重影响了城市形象,整治规范已势在必行。

李政军建议,整治规范违法行驶车辆要从严、从重,手段要硬,无论何人违章,都要严肃处理,严格执法。只有严管重罚,才能提高市民的交通意识和法制观念。有关部门要积极配合支持整治车辆,从生产、

流通和销售使用上加强管理,工商、质检、公安等单位要从车辆源头上查处,对“三无”车辆以及技术不过关、没有质量保证的要坚决查处,不允许出厂,拒绝发证,坚决取缔。同时,他呼吁市委、市政府尽快出台相关整治、规范9类车辆的政策,确保市民出行顺畅,优化城市交通环境。

## 高峰时段客流井喷 20台车增援218路

本报讯(记者 张丽霞 通讯员 谢艳丽)针对入夏后市民反映的早晚高峰时段218路乘车难问题,公交二公司打破线路界限,临时抽调61路和28路的10台公交车增援该线路,另外加开10台区间车,以缓解该线路早晚高峰乘车难。

随着夏季的到来,乘坐公交车的市民越来越多。来自市公交公司实地客流调研显示,7:00~8:30,218路北环路长兴路、北环路索凌路、北环路丰庆路、北环路文化路路段客流较大,原有车辆已无法满足乘客的出行需求。为此,公交二公司采取早高峰时段从61路、28路各抽调5台车辆增援218路的办法,来缓解市民乘车难问题。

具体线路安排为:5台61路沿218线路到东建材后再重返61路的下行线路;5台28路早6:50投入218路运营,8:00后重返28路运送乘客。与此同时,早晚高峰时段,沙口路兴隆铺场区还将加开10台218路区间车,从北环直接进入218路运营,以分流该路段乘客。

另外,早晚高峰时段,公交二公司管理人员将在北环路长兴路、北环路丰庆路主要站点值勤,根据客流情况合理调配车辆和发车间隔,以满足乘客出行需求。

## 学习雷锋见行动 “三平”之中做贡献

### 被爱“包围”的病人

本报记者 贺贺喜 通讯员 毛杰 李炎

昨日是父亲节,本应该得到来自子女的祝福,然而,80岁的李俊太老人却要冒着酷暑,照例到省肿瘤医院陪护身患癌症的闺女李佩珍。不过,从这一天起,李俊太不再“孤军奋战”,大批志愿者成为“固定工”,一起陪护他病中的闺女了。

15日,社区热心居民张淑霞与文化路街道二级网格长荆小娣闲聊时“爆料”:家住俭学街社区一号楼的李佩珍,现年48岁,单身,无儿无女。前一段时间重病在身,躺在省肿瘤医院,生活不能自理,基本上是靠自己80岁的老父亲照顾,老人身体严重透支。说者无意,听者有心,荆小娣当即和张淑霞商量着社区咋能帮上忙。

荆小娣首先想到了驻社区爱心联盟工作站站长田关心,田关心立即在QQ群里发布公告,招募愿意去医院照顾李佩珍的志愿者。次日一大早,荆小娣就不断收到志愿者的电话,他们纷纷表示:愿到医院陪护。周六,爱心志愿者张聪与弟第一时间来到医院陪护李佩珍,并表示以后会经常抽时间来看望她。

回头再说李佩珍。单位破产倒闭后,她在俭学街上开了一家照相馆,当她看到外来务工人员的孩子放学后无人照顾,作业没人辅导,她就主动叫这些孩子到她的店里来写作业,并当起了义务辅导员。直到自己生病,她才停止义务辅导。

当李佩珍得知自己的病情时,她主动到医院领取并填写了捐献眼角膜的申请书。李俊太老人还告诉记者:闺女在身体健康时一直坚持用红色毛线织帽子,并且已通过相关部门捐赠几百顶。现在家中还有几十顶织好的帽子,来不及及送出去,李佩珍希望能在今年天冷时送给需要的人。

國窖 1573  
中国探月 CLEP  
中国探月工程战略合作伙伴

泸州老窖全力支持中国航天事业  
预祝 神舟九号与天宫一号完美对接

对接美丽梦想  
此刻,我们一同品味荣耀

神舟九号,再一次实现历史突破,女宇航员首度飞天,与搭载的蝴蝶一同进入璀璨太空,完成与“天宫一号”的完美对接。这一刻,让梦想绽放,让世界品味中国荣耀!

國窖 1573·中国品味

國窖 1573·中国荣耀  
LUZHOU LAOJIAO CHINA'S HONOR AND PRIDE

## 郑开公交违章 市民举报有奖

每人将获百元话费

本报讯(记者 李娜 王文霞)“我们希望社会各界对我们郑开公交的司机超速、闯红灯、压双黄线等行为进行监督,如果举报属实,我们将给予市民100元手机话费的奖励。”昨日上午,郑州交运集团郑开城际公交线路运营公司组织部分驾驶员在郑开大道贾鲁河站共同对全体市民承诺规范驾驶。

“郑开大道由于以前车辆少,很多城际公交司机都存在超速、闯红灯、乱变道等行为。”交警六大队民警崔敬立告诉记者,由于郑开城际公交内乘客多,有的乘客没有位置就站在车上,一旦出了交通事故,后果将不堪设想。昨日,郑开城际公交的司机和家属们共同在“安全驾驶承诺:不闯红灯、不超速、不压双黄线”的幅条上郑重地签下了名字。

即日起,郑开城际公交驾驶员如果出现闯红灯等交通违法行为,公交公司将对他们进行严厉处罚,直至在公司内部直接取消其驾驶员的准驾资格,累犯者还要纳入总公司的“黑名单库”。市民如果举报城际公交违章行驶属实,将获得100元电话费的奖励。投诉监督电话为:68882315。



一场车祸造成交警杨华民耳朵受损,忙于工作的他一直没时间治疗。昨日,郑州博爱耳鼻喉医院专家免费为其进行了听力体检,并给出治疗方案。本报记者 丁友明 摄

## 工作人员外出办事 3公里内骑车出行

本报讯(记者 裴其娟 通讯员 许东升)自6月15日起,市城市管理行政执法支队机关工作人员外出办事在3公里范围内,少用或不用公务用车,改为骑公务用车出行,机关工作人员如公务外出需要,只需在保安处登记后即可借用自行车。

“近距离公务活动,只要动一下车,成本都在几十元;而骑自行车出行,方便快捷,既可以解决行车难、停车难的问题,又可以使身体得到锻炼。我们逐步实施凡在3公里之内外出公务办事,原则上不派机动车,而是提供公务用车。”市城市管理行政执法支队党委书记谷金长告诉记者。

首批上岗的公务用车有两辆,在自行车前车架印有“低碳节能,绿色出行”的标语。谷金长表示,根据使用情况,以后会逐步增加公务用车的数量,以实际行动倡导低碳环保、绿色出行理念。

## 结核病人人均期望 寿命20年增17.5岁

本报讯(记者 汪辉 通讯员 张晓华)20年来,结核病人的人均期望寿命增加了17.5岁,平均每年增加0.81岁。昨日,省卫生厅公布了新密市结防所持续20年对结核病死亡情况进行监测的情况。

监测情况显示,结核病人的人均期望寿命从1992年的60岁增加到了2011年的77.5岁,平均每年增加0.81岁。除了结核病人人均期望寿命增加外,结核病死亡率从1992年的3.95/10万下降到2011年的0.80/10万。结核病死亡占总死亡构成比从1992年的0.64%下降到2011年的0.17%。

同时,从结核病人死亡年龄分布上看,以65岁以上老年人死亡居多,占因结核病死亡的52.0%;结核病死亡类型上,肺结核死亡占因结核病死亡的96.0%。肺结核患者直接死因以肺心病死亡者居多,占41.1%。因传染病死亡的人口中,肺结核占3/4。

这一监测结果表明,随着我国结核病控制规划的全面实施,结核病的死亡率也在逐年下降,但目前仍是因传染病死亡的主要原因。