

我们需要什么样的菜价?

引发“菜起肉价”争议的大白菜日前终于“退烧”。据农业部市场监测,6月14日28种重点监测蔬菜均价为2.90元/公斤,较5月初下跌超过20%。

农产品价格大起大落,显然不是一种正常的市场现象。此种供需矛盾带来两败俱伤,也需引起我们的关注和警惕。

农产品现价受当季供求关系影响,决定了下季种植面积或养殖数量。近年大蒜、白菜、芹菜等均因价格暴涨引发跟风种植,滞销价跌又出现农户弃种,带来下一季的供需紧张。

终端市场一季涨、一季跌的同时,上游农户常常陷入一季亏、一季赚的窘境。对个体农户而言,一季亏损就可能致使其更换品种,从过剩陷入“弃种危机”。

因此,调控菜价“管涨也要管跌”。受气候影响,农产品每季每地的产销成本不同。如何在波动时保持农户合理利润,稳定供应量,应成为各地政策的落脚点。

进一步来说,近年来打击炒作、促进流通等调价“药方”不少,但“看价种植”的传统生产链条短期难以改变。

农产品市场一端是千万农户,一端是数亿居民,暴涨暴跌不利于社会经济稳定。从短期看,蔬菜保险、订单生产、调节基金等手段,可分散个体农户的经营风险。

杜放

让百姓成基层文化建设的主人

媒体日前报道,“芒种”时节,第二届全国农民摄影大展在京闪亮登场。这一天,预示着农民开始在田间地头忙碌起来。

如何促进基层文化建设有序、健康地开展,是实现“文化公平”的关键所在。这就意味着要让基层百姓实实在在地沐浴到文化的温暖阳光,进而扭转他们一贯“被动”的地位。

基层文化建设要步入科学发展的轨道,从根本上来说要仰仗基层百姓的文化自觉与文化自信。但不能简单地认定“自觉”与“自信”与生俱来。

第二届全国农民摄影大展的主办方启动了脑筋,创造性地向全国招募新农村摄影志愿者。他们的任务跟“星探”有点类似,只不过他们“探”的是农民群体中的摄影爱好者。

基层文化建设要步入科学发展的轨道,从根本上来说要仰仗基层百姓的文化自觉与文化自信。但不能简单地认定“自觉”与“自信”与生俱来。

近年来,社会上关于食品谣言层出不穷、屡禁不止,甚至引发公共危机。食品谣言为何如此泛滥?近日,中国青年报社会调查中心通过民意中国网和搜狐新闻中心,进行的一项调查显示(6891人参与),50.0%的人认为当下关于食品的谣言较多。

谣言泛滥是食品安全的「杯弓蛇影」

食品谣言的泛滥,几乎与食品安全危机如影随形。有些谣言不仅弱智,而且年复一年重复泛起,但总是拥有市场。

谣言何以屡辟不止?有人说这是因为我们缺乏理性的公民独立判断力,从而导致相信谣言、传播谣言,从谣言的受害者不知不觉得沦为谣言的帮凶。

不过,公民理性缺失其实并不是食品谣言泛滥的关键因素。在笔者看来,食品谣言泛滥在某种意义上说是食品安全危机的“倒逼效应”使然。

因此,要想禁绝食品谣言泛滥必须真正消弭食品安全危机,重塑消费者对于市场和监管者的信任。如果这种良性健康的信任体系不能得到构建,食品谣言终究是“辟”不掉的。

如何看待最新房价数据

房价涨了?还是降了?作为一项与民生息息相关的指标,房价的“一举一动”牵动着太多人的心。据国家统计局18日公布的5月份房价数据显示,与上月相比,70个大中城市中,新建商品房价价格下降的城市有43个,持平的城市有21个,上涨的城市有6个。

从数据上看,各地房价有升有降,但总体来说,5月份延续了今年房价持续下降的趋势,房价下降的城市进一步增多,房价下行趋势覆盖的范围更广。这说明,土地供给、限购和信贷政策等一系列调控组合拳对房地产市场产生的积极作用仍在持续,房价走势总体趋向平稳。

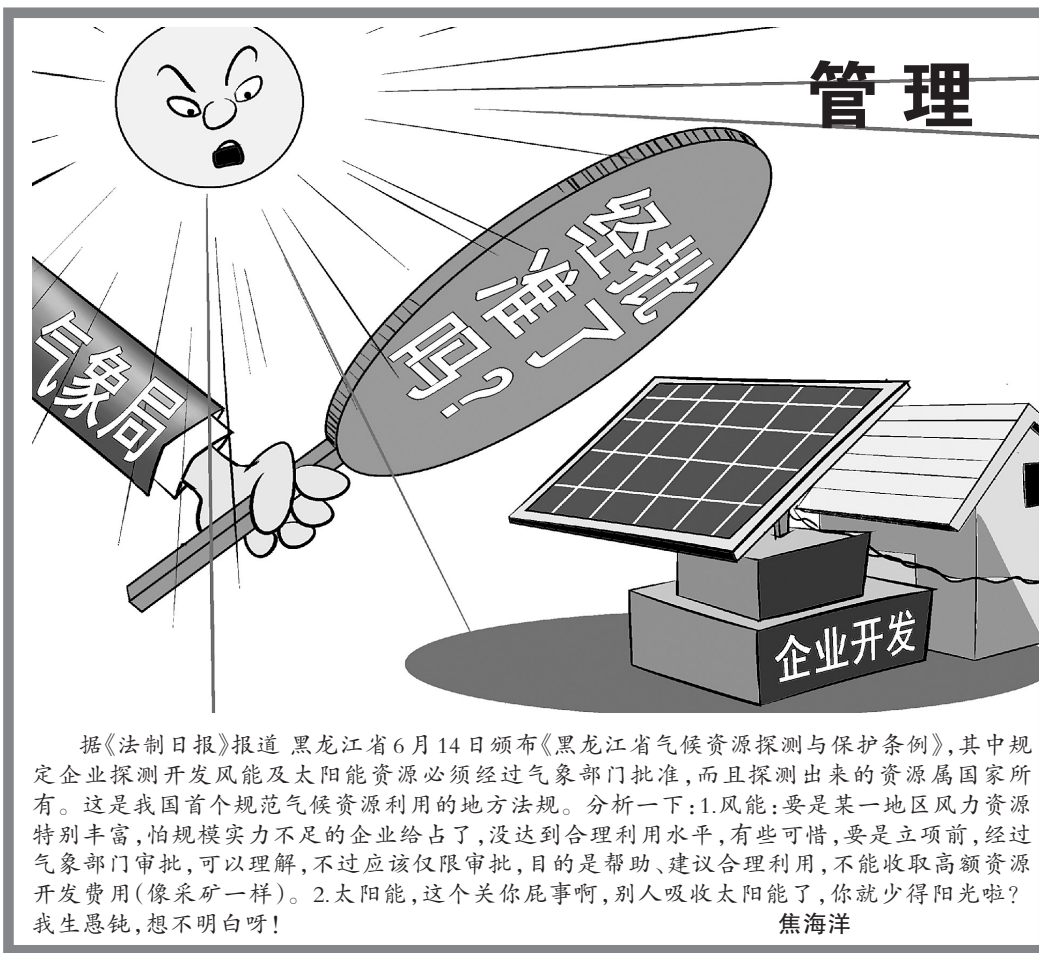
从政策层面上看,中央“稳定和严格实施房地产市场调控政策”的态度非常明确。房地产市场不是孤立的,它的平稳、健康与否不仅关系

到其自身,更会影响到整个经济、社会的发展,因此绝不允许出现“经济泡沫”,更不能走“饮鸩止渴”的路子。

事实上,促使房价合理回归只是房地产调控的直接表现,或是调控的初步阶段,更深层次的考量是对房地产行业结构性的调整,使之“长期平稳和健康发展”。而这,绝非一朝一夕之功。

因此,对房价的理性回归,房地产行业结构的调整更需放眼长远。乐观之说,就是要看到国家调控政策在稳定房价上所发挥的积极作用及其带来的房价逐步下滑的现实;谨慎之说,就在于不要轻信房地产调控效果已经达到,更不要制造“崩盘论”“救市论”来误导公众。

席敏



据《法制日报》报道,黑龙江省6月14日颁布《黑龙江省气候资源探测与保护条例》,其中规定企业探测开发风能及太阳能资源必须经过气象部门批准,而且探测出来的资源属国家所有。

公共产品涨价别高估民众承受力。其实是典型的“站着说话不腰疼”。专家们在作出这种推论时,完全把自己作为既得利益阶层的代表,遮蔽了公共产品涨价应有的民生情怀。

公共产品涨价别高估民众承受力

长沙理工大学副校长叶泽近日表示,单项公共资源性产品的价格调整,以居民现有承受力,应该“不在乎”。“该涨的就是要涨,但不说清楚,就会引起社会非议。”

专家一句“居民现有承受力应该不在乎”,很自然地引来“板砖”无数;以专家的收入水平可能会“不在乎”,但你怎么知道普通百姓也会“不在乎”?

资源价格改革所引起价格上涨,不可避免会影响百姓特别是低收入者的实际生活水平,因此,要求我们在进行资源价格改革时,必须充分考虑百姓承受能力,而不能想当然地认为民众会“不在乎”。

价格改革,特别是公共产品的价格变动,牵动着百姓的敏感神经,尤其在物价普涨的当下,任何公共产品的价格调整,都与群众生活水平密切相关,自然也会引来普遍性关注。

如此神圣的国家考试,出现这样的乌龙,似乎匪夷所思。可惜的是,国考的此类新闻却并不罕见。去年,国家注册会计师考试曾出现泄题事件;今年2月的海关系统公务员国考面试,同样也出现了某海关把上午考题拿反的情况。

国考乌龙背后的职业敬畏意识

国家英语四六级考试刚刚结束,却爆出新闻,在景德镇的一考点,由于上午的四级考试错误播放了下午才将开始的六级试题,两千余名考生被耽误了10分钟的考试时间,并被迫“禁闭”4个小时,至下午六级考试听力结束才被“释放”。

对国家的考试,我们一直追求零事故。零事故其实是一个理想状态,极小概率的事件,依旧有发生的可能。事实上,两年前的10月,GRE考试也出现了因旧题重用而导致不少地区考生成绩全部取消的事故。

为之一再努力而事与愿违?为何严格的制度堵不了漏洞?那是因为,一些人远远没有形成尊重制度、敬畏职业、注重细节、强调规范的习惯。

刘志强

在中国作协公布的2012年拟发展会员的公示名单中,央视“百家讲坛”主讲人、北京师范大学教授于丹位列其中。虽然公示时间已过,但对于此事的争议依然在发酵。

心灵鸡汤背景下的公共形象

于丹有没有资格加入作协?只要她达到了中国作协对其会员的要求,入会程序又正当,她当然可以加入。从“电视学术明星”而一跃成为“作家”,身份出现“叠加”,也算不得什么怪事。

于丹加入作协所形成的争议,实际上最终还是集中在对于她的公共形象的争议。公共形象,无非就是一个人公众眼中的形象。

于丹的公共形象,可以概括为一碗叫于丹的心灵鸡汤。《论语》真正的道理就是告诉大家,怎么样才能够过上我们心灵所需要的那种快乐的生活。

能够端出心灵鸡汤的人,最知道大众喜欢什么样的信息的汤汤水水。可以说,于丹不是最懂《论语》的,按她自己的话说:“我不是研究《论语》的,我的书一直叫‘心得’,就是我心有所得而已,我从来不敢叫‘论语通释’,这是我做不了的事。”

不管孔子生不生气,于丹都要端她的心灵鸡汤。因为,天地之大,总会有人喝这碗鸡汤。心灵鸡汤是有趣的、取巧的、实用的,即于丹所谓:站在一个文化缺失的时代,在一个全知视角上,用当下语境激活在当下可以应用的那些文化基因。

从时间上是当下语境,从空间上是国际化。什么叫正确呢,我认为是在当下合适不合适。”从中可以看出,于丹的长项也正是她的缺失所在。

树起一种公众形象,于丹知道哪些该讲,哪些话不该讲,哪些话叫座,哪些话不叫座,哪些话能讨好,哪些话不能讨好。

于丹的长项也正是她的缺失所在。树起一种公众形象,于丹知道哪些该讲,哪些话不该讲,哪些话叫座,哪些话不叫座,哪些话能讨好,哪些话不能讨好。

于丹在向公众端出心灵鸡汤的同时,亦等于是端出了自己的公众形象。今语

有消息称,公安部计划修改111号令《公安部关于修改〈机动车驾驶证申领和使用规定〉的决定》,目前正在征集意见。修改意见稿中加大了对违章行为的处罚力度,其中闯红灯由记6分提高到记12分,闯红灯由记3分提高到记6分。

违章记分存在边际递减效应

只要出现一次违章,两次闯红灯,那就扣完需要重考了。新规对交通违法行为的加重处罚,由此可见一斑。只是这建立在一个前提下,那就是必须确保违章被发现、被惩罚。

因为“车老板”不一样,搞到最后,加大处罚力度变成了只是针对普通民众。可对普通民众来说,目前的违章处罚力度已经够大了。

经济学上存在着一个边际效应,是指消费者在逐次增加一个单位消费品的时候,带来的单位效用是逐渐递减的。简单讲,对吃不饱的人来说,吃到饭就行了;吃饱了肚子,就要吃得好;可当吃得已经足够好时,在食物上再增加支出,也不会带来太大的幸福感。

需要特别注意,现实中一些交通违法行为其实是“被违法”。比如说,一些交通违法行为,是由于交通基础设施不到位,红绿灯设置不科学,道路规划不人性化等问题造成的;再比如新规特别提到的路考,目前新手的困难主要是由于驾校管理松散造成的。

针对当前交通违法行为高发的现象,可以加大记分,但这应该建立在认真调研上。那些真正需要加大记分的才可以加大,一般的交通违法行为,目前的处罚力度已经够大了,就没有必要再去加大处罚了。

需要特别注意,现实中一些交通违法行为其实是“被违法”。比如说,一些交通违法行为,是由于交通基础设施不到位,红绿灯设置不科学,道路规划不人性化等问题造成的;再比如新规特别提到的路考,目前新手的困难主要是由于驾校管理松散造成的。

毛建国