

终结长达60年军人专权

埃及新总统着手组建政府

埃及最高选举委员会主席苏丹24日宣布，穆斯林兄弟会(穆兄会)候选人穆尔西成功赢得总统选举决胜轮，成为前总统穆巴拉克下台后的首任埃及总统。

去年2月11日，埃及前总统穆巴拉克因大规模反政府示威活动辞职，武装部队最高委员会接管国家权力。历经一场变革、两轮选举、数月动荡、万人示威的埃及时隔31年，终于迎来新总统。埃及官方《金字塔报》称，穆尔西赢得了埃及史上首次“真正意义的”、“有多个竞选人”的大选。穆尔西成为埃及首位代表伊斯兰运动的总统，同时也是首位没有军方背景的总统，终结了长达60年的军人专权。

本月18日，军方宣布将在6月底前向民选总统移交权力。

埃及首位非军人总统——穆尔西



穆罕默德·穆罕默德·穆尔西·伊萨·阿耶特

当地时间：6月24日

埃及最高选举委员会主席苏丹宣布

穆斯林兄弟会(穆兄会)候选人穆尔西赢得总统选举决胜轮，成为前总统穆巴拉克下台后的首任埃及总统

1951年8月 生于埃及北部尼罗河三角洲的东部省一个普通家庭

1982年 获美国南加利福尼亚大学工程学博士学位

1982年至1985年 在加利福尼亚州立大学北岭分校任助教

1985年至2010年 任埃及东部省萨加济格大学工程系主任

2000年 当选埃及人民议会议员

2005年后 被任命为穆兄会指导局(最高决策机构)成员

2011年4月底 负责组建自由与正义党并任党主席

新华社记者 冯琦 编译

首次电视讲话——承诺遵守国际条约

埃及新当选总统、穆斯林兄弟会候选人穆尔西24日晚发表当选后的首次电视讲话，承诺将遵守所有国际条约，期望和平。

穆尔西在约30分钟的国家电视台讲话中说：“我们将努力保护埃及的安全。我们尊重所有的国际条约和协议。我们已经告诉世界，我们想要和平。”

穆尔西在讲话中呼吁所有埃及民众消除分歧，实现社会团结。他说，埃及目前正面临严重分裂，所有民众应冰释前嫌，团结一致，实现社会和解。

他称自己是所有埃及人的总统，强调法律面前人人平等，表示自己将尊重法律和宪法的精神，努力践行自己的责任。

着手组建政府——总理副总理人选或定

埃及新当选总统、穆斯林兄弟会下属自由与正义党前任主席穆罕默德·穆尔西25日着手组建政府。

穆兄会官员说，这一带有宗教色彩的党派已经接触世俗改革派政治家穆罕默德·巴拉迪。后者可能出任政府高级职务，包括总理。

路透社援引穆兄会官员的话报道，穆兄会已经接触巴拉迪，邀请后者在穆尔西政府中任职。巴拉迪加入新政府后将获得高级别职位，如总理。

穆兄会前成员阿卜杜勒·穆奈姆·阿布-福图赫等政治人物应邀与穆兄会接触，商讨与新政府相关事宜。阿布-福图赫据信同意，一旦穆尔西胜出，在新政府中出任副总理职务。

上述说法尚未得到穆兄会官方确认。

角力军方政治——任命高官时考虑背景

等待穆尔西的另一大问题是与军方“共处”。穆巴拉克2011年2月辞职后，权力移交军方。军方随后解散议会，承诺选出新总统后交权。然而，最近一段时间，以穆兄会为主的政治势力与军方政治角力日益激烈。

穆兄会高级官员埃萨姆·哈达德25日告诉路透社记者：“穆尔西总统及其团队已经与武装部队最高委员会讨论，让民选议会恢复运行和其他问题。”

一些穆兄会高层人士说，希望军方同意恢复部分议员的资格，作为交换，穆尔西可以以军方认可的方式组建政府，如任命部长等职务时考虑人选的政治背景。

新华社特稿

土叙因战机事件起冲突

中国美国关注

据新华社大马士革6月25日电 叙利亚外交部新闻发言人马库迪希25日表示，叙利亚击落入侵本国领空的土耳其战机完全是维护国家主权的自卫行为。

土耳其外长达武特奥卢24日表示，被叙利亚击落的F-4战机当时正在测试本国生产的雷达系统，战机未携带武器，没有执行针对叙利亚的任务。

马库迪希在25日驳斥了上述说法。他说，叙方已经找到该战机的残骸，残骸尾部留有明显被机关枪射中的弹孔，这表明土耳其战机是被叙利亚用机关枪而非火箭炮击落的。机关枪的射程只有2.5公里，这根本无法打中在国际领空航行的战机。

22日，一架土耳其F-4型战机被叙利亚防空体系击落，并坠毁在叙港口城市拉塔基亚附近海域，两名飞行员仍下落不明。

中国外交部发言人洪磊25日在例行记者会上表示，希望有关各方通过外交渠道妥善处理土耳其军机被击落一事。

美国国务卿希拉里·克林顿24日发表声明，对叙利亚击落一架土耳其战机事件予以强烈谴责，表示美国将就下一步如何行动以结束叙利亚暴力冲突与各方开展磋商。

朝鲜谴责美韩实弹演习以朝国旗为靶子

新华社平壤6月25日电 据朝中社25日报道，朝鲜外务省发言人当天发表谈话说，美韩在22日举行的联合演习中以朝鲜国旗为靶子进行实弹射击，这是“极其严重的军事挑衅和政治挑衅”，是“美国对朝鲜敌视政策的最集中体现”。

这位发言人在谈话中说，这次实弹射击再次证明，美国当政者所说的对朝鲜没有敌意以及在2月29日朝美协议中所承诺的不敌视朝鲜完全是虚假的。最近美国在多个方面动用各种手段和方法变本加厉地实施对朝敌视政策，并已经超越了限度。其对朝敌视政策从根本上就隐藏着“扼杀朝鲜从而占领整个朝鲜半岛的侵略野心”。

发言人表示，美国以原子弹对朝鲜进行威胁恐吓的时代已经一去不复返了，朝鲜拥有强有力的核遏制力，只要美国对朝敌视政策继续，朝鲜就将进一步加强自卫的核遏制力。

违反广播许可规定

伊拉克下令关闭44家媒体

据新华社电 伊拉克传播和媒体监管机构已下令关闭44家在伊拉克注册登记的新闻媒体，包括英国广播公司和美国之音广播电台，原因是这些媒体违反伊拉克广播许可相关规定。不过，执法部门尚未强制关闭这些机构。

路透社24日援引伊拉克通信和媒体委员会消息源报道，委员会评估各新闻机构的情况后，认定44家媒体违反广播许可规定，包括英国广播公司、美国之音、私营的Sharqiya电视台、Baghdadia电视台、美国资助的萨瓦电台。

委员会已将关闭令送交执法部门。是否强制关闭这些机构由执法部门决定。

永不停歇的领跑者

新汉兰达六大产品优势全面解读

本报记者 张磊

3年前，当汉兰达刚刚国产上市，就树立了“豪华城市型SUV”的价值标杆。其集合了SUV的强劲动力和通过性、MPV的多座宽敞空间及豪华轿车的舒适性等多种性能于一体，能够“一部”到地地满足商务、家庭、休闲用车的多重需要，3年共赢得22万消费者的信赖，一举确立了大中型SUV市场的王者地位。

3年后，改款上市的新汉兰达以时尚尊贵的外观设计、灵活便利的人性化空间设计、丰富精良的高科技配置、强劲澎湃的动力输出、360度的安全保障、稳健灵活的操控性能等六大产品优势，为消费者奉献了“新形象，新体验，新生活”三重全新价值，加上24.88万元起极具竞争优势的售价，即将开启新一轮SUV市场领跑之路。

优势一：时尚尊贵的外观设计

新汉兰达外形尺寸再度加码，车身长度增加10mm，形成4795mm×1910mm×1760mm的强悍身躯。新汉兰达采用锐利的线条设计，大范围的镀铬装饰，与现款相比更加时尚，更具高级感。

新汉兰达的前脸硬朗中凸显时尚。前大灯采用全新设计的三角形设计，显得锐利无比。改良后的前格栅呈六边形，棱角设计非常锋利，采用两道格栅条、一体化的丰田牛头标、粗厚的镀铬装饰，也使车辆的豪华感展露无遗。

车身侧面，新汉兰达保留了现款车型的肌肉感和力量感，线条感更加立体运动。突起的翼子板、黑色的裙边以及镀铬的门槛，这些高级而富有动感的设计赋予了车辆新的活力。此外，3.5L豪华版和至尊版配备全新设计的十辐19寸轮毂，高级专属感再度升级。在高端配置的配备上，新汉兰达沿用了8向调节驾驶席座椅、4向调节副驾驶座椅、驾驶席电动腰靠、前排座椅加热装置以及4向调节方向盘等设备。

优势二：灵活便利的人性化空间

在车辆的空间设计上，新汉兰达具有中型SUV最佳尺寸，创造出堪称同级车顶部的内部空间宽敞度。

新汉兰达依旧采用了灵活多变的座椅组合。当第三排座椅同时折叠时，后车厢的容量达到1200升，足以容纳四个高尔夫球包或手提箱；此外，第二排中间座椅还具备折叠功能，展开时可当作一个座椅使用，折叠后则形成一个储物台，供后排乘客使用。值得一提的是，

新汉兰达第三排座椅新增了50:50分割设计，即左侧和右侧座椅均可独立折叠，车主便可根据存放行李的长短与大小，随心所欲地折叠座椅。

优势三：强劲澎湃的动力输出

新汉兰达共推出3.5L和2.7L两个排量的车型。3.5L车型沿用了现款车型备受推崇的V6 2GR-FE发动机，拥有搭载了丰田独有的双VVT-i技术、ACIS可变进气系统、滚轮摇臂结构等先进技术，其综合性能是丰田六缸发动机中的先进代表。

双VVT-i技术可以用电脑控制进气门相对于曲轴的关闭角度，根据行车需要调节气门，可以提前开启，或者滞后关闭，从而智能调节进风量大小，达到平衡节油和强大动力的双重需求。

集多种技术于一身的发动机配合五速手自一体变速器，实现了高达201kW最大功率，在4700rpm时可以输出337Nm的峰值扭矩。更难能可贵的是，3.5L车型综合工况百公里油耗仅为12.1L。此外，3.5L车型还配备全时四驱系统，与发动机、变速器形成完美匹配，能够提供适合各种路况行驶，更拥有优越加速性能，0加速到100Km/h加速时间只需9秒。

而新汉兰达2.7L车型则采用3AR-FE L4发动机，匹配原有的六速手自一体变速箱，提升了低转速下扭矩的表现，保证了强劲的动力输出，最大功率为138kW，最

大扭矩达到252Nm。值得一提的是，3AR-FE发动机还通过优化压缩比提高燃烧率，采用3级可变输出油泵和偏置曲轴来减小摩擦能量损失，同时双VVT-i系统减少了泵气损失，起到了提高发动机热效率的作用，在90km/h等速下的百公里油耗仅7.3升，综合工况下百公里油耗仅9.9升。

优势四：稳健灵活的操控性能

在拥有完美动力组合的基础上，新汉兰达采用了符合汽车空气动力学车身设计，并采用EPS电动助力转向系统、麦弗逊支柱式前悬挂和双连杆支柱式后悬挂等装备，在兼顾动力性能和燃油经济性的同时，操控稳健灵活，同时还带来了媲美豪华轿车的驾乘舒适性。

在车身的空气动力学设计上，新汉兰达沿用了平整的地板盖设计，不仅减小了车辆运行时的阻力系数，还进一步提高了行驶的稳定性能。

新汉兰达仍标配柱型EPS电动助力转向系统，转向十分灵敏，使操控更加稳定，路感更加清晰。

新汉兰达依旧采用麦弗逊支柱式前悬挂和双连杆支柱式后悬挂，并针对中国顾客的需求进行了调校，在保证舒适的情况下实现了灵动的操控性能。

新汉兰达的发动机罩后部采用高级吸音材料来降低发动机的噪音水平，发动机安装托架采用高强度的铝合金，减轻重量的同时减小了震动和噪音。同时，车辆底部、车门周围及车顶行李架等部位都配备了性能优良的隔音材料，最大程度上将外界噪音隔绝在座舱之外，进一步提升了车内乘坐的舒适性。

优势五：丰富精良的高科技配置

手机G-BOOK智能副驾也装备到

