



本报讯 6月30日,新世纪亚飞集团代表们经历2个小时的路程赶往开封通许县烧盆李小学,参加贫困小学爱心助学活动——暨开封通许县烧盆李小学捐赠仪式。当天,新世纪亚飞集团为烧盆李小学捐赠爱心桌椅、图书及文具用品,价值达8万元。此次爱心助学活动也是新世纪亚飞人以“亚飞十年,感恩行”为主题的“七一”党建活动。新世纪亚飞人组织实施了“爱心助学捐赠活动”,希望通

过捐助行动为学校和孩子尽一份心,献一份力,呼吁社会各界更多的爱心人士关注农村教育、关心儿童成长,让更多的学生享受优质的教育资源,在良好的教育环境中读书和成长。新世纪亚飞是以分期信贷和整车销售为主营业务的集团化企业,目前是江淮股份、安徽华菱、中国重汽、陕汽重卡、福田欧曼、重庆红岩在河南省的一级经销商。(张磊)

美酒靓车 畅享盛夏

——2012中原汽车啤酒文化节汽车巡展第一站缤纷开启

本报记者 张磊



在笑声中开展 现场气氛高涨

2012中原汽车啤酒文化节汽车巡展第一站在主持人洪亮的嗓音中拉开帷幕。开幕现场在全国美星模仿秀大赛得主、赵本山的模仿者王江华精彩的演出中达到高潮,现场的观众不时爆发出阵阵笑声。王江华诙谐风趣的语言、机智灵巧的演出风格博得了大家的一致认可和经久不息的掌声。

车型贴近市民 赏车者络绎不绝

2012中原汽车啤酒文化节汽车巡展以娱

乐为主,旨在给郑州市民打造一个清爽宜人的盛夏休闲生活。

在现场,由河南新裕隆公司提供的东风悦达起亚系列,包括起亚K2、K5、福瑞迪,引得不少车迷驻足观看。东风悦达起亚广告现场的销售人员介绍说,从布展到开幕式结束,短短的2个小时之内,前来展位咨询的顾客就有30余人。由广汽传祺郑州永丰店提供的国产品牌中的佼佼者传祺三厢乘用车和传祺SUV车型GS5,由于GS5车型的时尚外观和不俗的性能表现及高性价比,这款车一直吸引着现场车迷的眼球。在开始不到一个小时之内,就

登记了6位意向客户。由河南华驰公司提供的畅销车型帝豪EC7、帝豪EC8无疑是本站巡展的又一大亮点。据帝豪工作人员介绍,帝豪作为民族汽车工业的标杆性品牌,河南华驰已顺利突破今年上半年的销售计划。

由河南裕华晨光提供的最具中国民族特征的中华车系,使参观本届巡展的广大车迷和市民倍感骄傲和自豪。他们带来的车型有FSV、中华V5和格瑞斯。河南新大陆公司也给2012中原汽车啤酒文化节汽车巡展第一站带来了众多的车型,它们包括瑞虎、风云2、旗云2和E5等。奇瑞汽车一直是中国民族汽车工业的风向标,在本届巡展中同样赚足了众多车迷的眼球。

畅饮金星啤酒 点燃盛夏激情

2012中原汽车啤酒文化节汽车巡展第一站的重头大戏,由金星啤酒集团有限公司全力支持的啤酒畅饮大赛把本届巡展推向了一个高潮。豪情畅饮啤酒,现场气氛火爆。啤酒畅饮大赛分五瓶一个级别和三瓶一个级别,现场参与者既有老者,也有美丽可人的女中翘楚,更不乏众多的小伙子们。2012中原汽车啤酒文化节汽车巡展正是在美酒的辉映下,显得激情澎湃,活力四射。我们期待在2012中原汽车啤酒文化节汽车巡展第二站的现场能与您再度相逢,共同畅饮美酒,畅享人生。

6月29日的傍晚,断断续续的阵雨突然收敛,伴随而来的是沁人心脾的凉爽和惬意。在此难得的清爽夏夜,紫荆山路与商城路交叉口、香港新世界百货广场,2012中原汽车啤酒文化节汽车巡展第一站在此隆重开启。现场人流如织,名车汇聚,让车迷和市民领略到一场啤酒与香车交相辉映,热情与豪情激烈碰撞的缤纷盛宴。



东风日产 “一路向北 创新之旅”挺进中原



本报讯 6月26日,东风日产“一路向北 创新之旅”第三阶段活动在东风日产郑州工厂正式拉开帷幕。此阶段活动以“畅行天下”为主题,由郑州启程,历经河南、河北等省市,最终驱车720余公里抵达北京。通过全程驾乘奇骏、逍客以及启辰D50,体验东风日产SUV车型与全新启辰品牌车型的优异性能和卓越品质。

据介绍,“一路向北 创新之旅”——东风日产全国媒体城市接力挑战赛是继去年“创新之旅”活动之后,东风日产举办的又一创新性、贯穿全系列产品体验活动。此次活动分为国内和国外两大部分,国内部分以全系车型领衔,从花都出发,经过四个阶段的接力挑战赛,最终抵达我国最北端——漠河。之后,东风日产奇骏还将横跨国界,接受极限考验,一路向北抵达全球最北端——北极。东风日产副总经理任勇表示:“不论从活动规模、时间跨度,还是涉及的地域范围来看,本次活动都是一次创举。在接下来的郑州至北京段,大家一定能够切身体验到东风日产在SUV领域的强劲实力,以及启辰D50带来的不同凡响的高品质。”

创新是东风日产的成功密码,领先半步、不断超越,是东风日产发展的核心。“一路向北 创新之旅”无疑是多年来东风日产创新的集大成者。此次活动的国内部分共分为四个阶段,通过不同路段、车型、技术,分段体验东风日产全系车型带来的精彩汽车生活。

据了解,以“V行天下”为主题的广州到襄阳阶段活动和以“智行天下”为主题的襄阳到郑州阶段活动目前已经顺利结束。车队从花都起程,横跨广东、广西、湖南、湖北、浙江、江苏等省份,历经8000余里的长途跋涉最终抵达中原重镇河南郑州。通过全程驾乘东风日产CVT车型,以及楼兰、天籁等高端车型,充分体验了CVT技术带来的舒畅、愉悦的驾乘体验和强大智能科技赋予的非凡驾驶感受。(楚天舒)

荣天移动生活馆 “魅力之夜”即将打响

本报讯 7月7日~8日,纳智捷郑州荣天汽车生活馆将在升龙国际城(大学路与政通路)举行纳智捷“大7魅力之夜”,届时到现场购车送豪礼,赏车试驾就送价值80元的小礼品,更有街舞、魔术、有奖问答、互动游戏、现场抽奖,精彩纷呈,期待您的参与。

6月18日~7月18日,由东风裕隆汽车有限公司倾情投资的暑期强档娱乐大片《痞子英雄之全面开战》将在全国各大城市全线上映。届时,在各级经销商举办的首映礼上,纳智捷大7 SUV将首次作为大荧幕中的“男主角”与影片导演蔡岳勋及所有主创人员同台闪耀,在广大影迷的期待中尽情展示“最佳男主角”的智慧科技与独特魅力。《痞子英雄》上映期间,到郑州荣天汽车生活馆赏车试驾就送电影票,纳智捷品牌特别推出了“SUV年度男主角——试驾大7赢取一年免费使用权”客户回馈活动。活动结束后,东风裕隆将从全国范围内参与活动的客户中抽出三名幸运者,获得纳智捷大7 SUV一年免费使用权。(魏瑞娟)



磨合期怎样正确使用新车

车王李先生最近买了一辆1.6L自动挡的新车,平时上下班开车,路途较短,每次在半小时内。但他发现爱车的油耗好像特别高,百公里要耗油14~15升,比资料显示的8~9升高了不少,他有了疑问,自动挡的车有无磨合期?磨合期的油耗是不是大一些?

专业人士表示,新车在磨合期会比平时油耗大,因为新零件摩擦阻力比较大,所以油耗也会比较高。

其实很多购买了新车的车主都会面临这个问题,就是在磨合期如何开好车。在磨合期时对新车的正常使用会给发动机造成损害还有费用等。新车车主在使用时应注意以下几点问题。

1. 在使用时不可让发动机的转速过高。一般转速不要超过3000转以上,自动挡不应超过3500转。
2. 不可长时间保持一个档位或是长时间低速挡行驶。所有车子在低速行驶时,实际负担比中速行驶要大,因此磨合期不宜长期在60公里时速以下磨合。必须逐步提高车速。如果一直在80公里时速下跑完磨合期后,陡然增加车速,反而会令新车不适应,因此要循序渐进提高磨合期的最高车速。自动挡的车,因为不能通过换挡换挡来确定磨合指定的挡,所以只能通过行车速度来实现。总之,磨合要匀速开车,从30km/h、60km/h、80km/h一直到100km/h稳定磨合。
3. 车身不能负荷太重行驶。新车磨合期时车身越轻越好,因为负荷太重对车子也会有损害。
4. 避免过长时间行车。很多车主买了新车后爱不释手,总是一天到晚地开着它跑来跑去,其实这样做会加速零件的老化,对新车的危害也是挺大的。钱临



稳重与动感的完美融合 ——试驾第七代凯美瑞·骏瑞



广汽丰田在2011年11月8日以一个品牌、三大车系的强大阵容发布了第七代凯美瑞时,其中运动系列——凯美瑞·骏瑞就是一种策略变化的生动体现。今天我们试驾的主角,就是这款首次主攻国内年轻一代的中高级轿车。

内外兼修 运动气质呼之欲出

凯美瑞·骏瑞在保留凯美瑞精细、尊贵特制的基础上,增加了更专业的运动化设计。鲜明的X型前脸设计,有剑拔弩张之气势。光影雕琢的车身侧面赋予了新车充满活力的肌肉力量,而楔形车身设计将这种运动感演绎得更具有冲击力。时尚设计元素遍布车厢:运动型自发光多功能仪表盘、三辐方向盘、金属型刹车板等等,使得凯美瑞·骏瑞的内部运动氛围非常统一,凯美瑞·骏瑞在方向盘上还配备了换挡拨片,驾驶者双手不离方向盘就能迅速换挡。

黄金动力组合 操控敏捷灵敏

凯美瑞·骏瑞配置了5AR-FE高效能双VVT-i发动机与6速手自一体变速器的黄金动力组合,同时它还增加了ACIS智能增压进气系统,极大地提高了燃烧效率,达到高性能表现与高燃油效率的完美统一。

源于搭载了6挡手自一体变速箱,行车换挡时更多了一份顺畅。轻点油门,发动机对油门的响应更为积极,稳重的车身注入激情和活力,让这么一部大车丝毫不受近1.5吨车重的困扰,加速显得更为活跃,尽显中高级车应有的畅快和风度。据介绍,这款2.5L车型的最大输出功率比第六代凯美瑞提升10%,高达135KW。

领先科技魅力 提升驾驶稳定性

在各种路况下,凯美瑞·骏瑞和旗舰系列一样,有着优秀的静音表现,而且运动车系有极具诱惑力的动力和变速箱反应。驾驶者将车速提至高速限定的120km/h,变道超车,仍然能感受到它稳健的车身表现。

高速路上偶尔碾过接缝或者一些小的坑洼,车身依然一如既往的平稳,车内无明显冲击感。即使引起车身振动,凯美瑞·骏瑞的悬挂依然表现出很好地韧性。对于大多数追求驾驶乐趣的人来说,凯美瑞·骏瑞足以满足他们的需求。既能保证充分的驾驶快感,又传承了丰田营造舒适乘坐感的深厚造诣,凯美瑞·骏瑞值得拥有。张磊



江淮瑞鹰 1.9CTI 澎湃上市



本报讯 自4月24日,江淮瑞鹰1.9CTI于北京国际车展澎湃上市,近日,在河南区域的江淮汽车世纪阳光4S店隆重上市。作为乘用车旗下全新SRV车型,瑞鹰1.9CTI柴油版在秉承了江淮汽车“五星底盘、五星动力”的基础上,同时进行了动力系统的全面升级。瑞鹰1.9CTI柴油版售价为9.98万元~13.98万元,独有的1.9T+5MT动力配置使得整车的动力输出更加强健,加上全新精美内饰,更显时尚、环保新潮流,瑞鹰1.9CTI将持续引领都市SRV新风尚。

瑞鹰1.9CTI柴油版在外观上增添了更多时尚的元素,拥有4500x1875x1730mm的同级车最

佳车身比例尺寸,瑞鹰1.9CTI为消费者打造了宽敞舒适的驾乘空间。在动力性与经济性方面,瑞鹰1.9CTI柴油版堪称“都市低碳精英”。瑞鹰1.9CTI采用江淮悉心打造的全新动力系统——1.9CTI发动机,排量为1.947L,瑞鹰1.9CTI柴油版的百公里油耗仅为6.0L。值得一提的是,能有效降低整机排放的电控EGR系统,达到国IV排放标准,环保性能突出。另外,SCV和电子节流阀的技术应用,有效降低发动机的燃烧噪音,为驾乘人员打造舒适静谧的私人空间。瑞鹰1.9CTI柴油版配备了德尔福最高版本制动系统的应用,充分提高了制动灵敏性。(雷琛)

全新奔腾 B70 强势登陆



本报讯 6月25日,一汽轿车在热销、性价比优势突出的老款奔腾B70基础上,价格再次下探,以11.98万到14.18万的抄底价推出全新奔腾B70。新车105项升级,五大领域全面革新,全新奔腾B70强势入市,在中高级轿车市场再掀风浪,并以其新锐形象再次树立“中高级轿车超值首选”的市场标杆。

全新奔腾B70在动力方面极其注重动力性和经济性的完美平衡,此次全新搭载的ET3系列1.8L高性能全铝合金发动机,由中国一汽全新开发,处于国内同级领先水平,并首次在一汽乘

用车车型中采用。其最大功率达到102KW,全铝合金设计使得发动机重量更轻,在提升动力性的同时,也对车辆的燃油经济性做出了卓越贡献。全新1.8L高效发动机匹配爱信智能六速手自一体变速箱,这一黄金组合使全新奔腾B70在动力表现上十分突出;13种智能驾驶模式的采用,更使其可以完美驾驭各种复杂路况。动力强劲,智能高效,全新奔腾B70让消费者尽享无穷的驾驶乐趣。此外,全新奔腾B70在MT车型上还配备了G6M六速手动变速箱,为喜欢体验运动手动感受的消费者提供了多样选择。(亦惠)

平时“热车”无需过久 一分钟即可上路

在很多车主的印象中,一大早或长时间未用车重新启动车辆时,认为在发动车子以后必须要怠速原地热车等三五分钟才行,这样对车是较好的保养方式。但这种方法有时候反而会弄巧成拙。有调查显示,汽车发动机机件部分的磨损,有一定几率是由于冷车发动超过三分钟造成的。专家表示,热车无需过久,一分钟或等待转速表恢复正常即可发动车辆。

问:为什么需要热车?

答:车子经过长时间的静止停放,发动机内部的机油会回流到发动机底部的机油底壳内。如果不热车,而是一启动发动机后就直接上路,那么在三四公里内不要猛踩油门高速行驶,一定要尽量保持低速运转状态。

问:不热车对发动机的影响?

答:发动机的正常工作温度大约在

摄氏90~110度之间,在未达工作温度之前,由于供油系统温度低,则无法有效地将汽油完全气化,而这种状态不利于发动机正常工作。因此,长时间未使用的车辆,在启动后一分钟之内尽量不要行驶,建议原地怠速热车一分钟。

问:冷车时换挡生涩是因热车时间不够吗?

答:很多车主会有这样的感受:大多数车子在冷车时换挡会相当生涩。其实这主要是因为变速箱齿轮油在冷车时齿轮油都流到变速箱下半部,只有当行车时才会因齿轮的运转而将底部的齿轮油带起润滑上半部。如果遇到换挡生涩的情况,并非原地热车就可解决。一般只需要等到实际上路后,通过慢行驶一段时间来改善这一状况。

问:热车时忌猛踩油门?

答:有些车主喜欢在怠速空转时猛踩油门,认为加快热车。其实这样做更损车,会导致发动机快速磨损,严重损坏发动机的机件。原地热车时驾驶切忌猛踩油门,正确方式应以低转速缓慢行驶。综合以上谈过的各种因素,怠速原地热车时间过长效果有限,时间过长反而浪费汽油和时间,大量尾气会污染空气。

正确的热车方法是,启动发动机后,30秒至一分钟后即可上路。在3公里以内不要以高速行驶,尽量让发动机转速不超过3000~3500转为限,待发动机温度上升至正常工作温度后,即可在遵守交通规则和安全的条件下,高速行驶。如果过早逞一时之快,发动机及变速箱所受到的激烈磨损可是无法复原的。

录峰