



### 校车生产及产品准入规则8月1日起将正式施行

本报讯 在征求意见稿发布近两个月后,工信部上周公布,《专用校车生产企业及产品准入管理规则》将从2012年8月1日起正式施行。《规则》明确指出,专用校车生产企业的生产资质有效期为三年,同时取消征求意见稿中对于座位数量的描述。《规则》明确,申请专用校车生产企业准入的,需要具备一定的规模和必要的

生产能力和条件,并有同类客车的生产业绩。即申请企业前三年客车(含底盘)产销量累计不低于3000辆,或大中型客车(含底盘)产销量累计不低于1000辆。工信部将对专用校车生产企业及产品实行动态监督管理。如果企业不能持续满足以上条件,将被工信部暂停生产资质。同时,《规则》也明确了专用校车产品的准入条件。

有业内人士认为,在工信部设置准入门槛之后,那些获得校车生产资质的企业更容易形成规模优势,但准入门槛有所放宽,可能加剧校车市场的竞争。目前,国内具有生产客车资质的企业数量在98家左右,但前10家企业占据市场65%以上份额,其中厦门金龙、苏州金龙和宇通客车等占据半壁江山。(尹蔚)

## 年中政策频出 7月四新政影响车市



### 吉利全球鹰GX7成自主首款“超五星”车型



图为进行可变形移动壁障侧面碰撞试验

本报讯 7月6日,本年度第二批C-NCAP汽车安全碰撞测试评价结果公布,吉利全球鹰GX7以50.3分的高分荣膺“超五星”安全认定。据了解,吉利全球鹰GX7这一碰撞成绩与凯美瑞、雅阁并列迄今为首172款碰撞车型的第四名,成为自主品牌首款“超五星”车型,以及继本田CR-V后第二款获“超五星”评价的SUV。

C-NCAP(中国新车评价规程)是国内权威的汽车安全碰撞测试。本次测试中,吉利全球鹰GX7在正面100%重叠刚性壁障碰撞试验、可变形移动壁障侧面碰撞试验、正面40%重叠可变形壁障碰撞试验中分别获得15.53分、16分和15.77分。同时,全球鹰GX7还凭借驾驶员侧/前排乘客侧安全带提醒装置、侧面安全气囊及气帘、ISOFIX装置等配置获得3分的加分。

从得分和现场情况看,吉利全球鹰GX7整体表现优异。GX7在三项测试中,车身结构均保持完好,碰撞后车门均能正常开启,对试验假人的保护也很到位。全球鹰GX7的50.3分,力压同批次的合资车型位列第一,成为C-NCAP史上第六款“超五星”车型。

脱胎于GTSM吉利全方位安全管理系统的全球鹰GX7,出生即有“钢筋铁骨”。据介绍,GX7全车有53%的钢材采用高强度钢板,也是自主品牌车型中唯一在B柱下端门框处采用激光拼焊工艺,力保碰撞时变形可控。另外,全球鹰GX7还提供了含膝部气囊的七气囊和防鞭打座椅,以及ISO FIX儿童安全座椅接口和具有保护行人功能的吸能发动机舱盖、压溃式前组合大灯安装架,形成了对车内外乘员的全方位保护。(楚天舒)



### 如何躲避高速“杀手”

#### 不长时间霸占超车道

高速最左边车道为超车道。超车道的主要用途便是超车,而非行驶。正确的做法是,超完车,便回到原来道路上,不能长时间霸占——这是全世界都默认的行车准则。

与中间道相比,超车道将面临更多危险:一是从对面车辆飞来的物体,失控车辆飞越隔离带的车祸不在少数。二是突遇前方障碍物时,只能向右躲;中间车道则不同,有左右两方向可选。三是会遭遇更多的慢车。

#### 给“疯子”让路

在高速上“把车当火箭开”的疯子不在少数。国道车多,城市道路红绿灯多,能够飙车的唯有宽敞且平直的高速路。

高速路上,你应该眼观六路,耳听八方。躲避快车的方式有两种:一是及时让开行车路线,往左变道,这适用于距离较远的情形;二是维持现有路线,不变线,也不刹车,让后车从两边超车,这适用于距离较近的情形。

#### 留意突然变线车辆

许多驾驶技巧文章都提及“与前车保持适当距离”,避免追尾是原因之一,更多原因是留出空间以防突然并入车辆。“前方小车忽然变线,硬生生让后车重刹”的情形每天都在高速路上演。不能将安全寄托于他人身上,最正确的做法是,提高警惕,时刻留意前车、旁车以及后车的动向,发现有变线征兆,提前做好应对准备:假如是前侧车辆变线,将脚放在刹车踏板上,随时做好刹车准备;旁车突然加速变线最为危险,应第一时间减速;从后方来的高速变线车辆通常声势惊人,不难发现,维持现有速度和车道行驶即可。

#### 货车车远一些

货车自重,刹车距离长,而且货车喜欢“不走寻常路”。此外,多数货车都没有集装箱,多用绳子捆绑货物,绑得“七扭八歪”导致车辆失去重心的不在少数。所以,高速路上看到货车,第一时间选择离远一些。如果货车在前方,加大油门,从左侧超车;如果货车在后方,也不能掉以轻心,加大油门,迅速逃离。切忌身处“前有货车,后有货车”的境地,万一追尾,再多气囊和电子配置都没用。刘国联

每年的7月份都是政策频出的时期,其中一些政策将影响车市的发展和走向,也会对我们的有车生活带来更多的保障。



制图 柴莹莹

### 旧车过户收增值税

国家税务总局发布公告:7月1日起,经批准允许从事二手车经销业务的纳税人收购二手车时将其办理过户登记到自己名下,销售时再将该二手车过户登记到买家名下的行为,属于规定的销售货物的行为,应按照规定征收增值税。

除上述行为以外,若纳税人受托代理销售二手车,且同时具备受托方不向委托方预付货款、委托方将《二手车销售统一发票》直接开具给购买方、受托方按购买方实际支付的价款和增值税额与委托方结算货款并另外收取手续费等三个条件的,可不征收增值税。

### 以旧换新最高补1.8万

在稳增长促消费的政策格局下,“以旧换新”成为新一轮刺激汽车消费首个出台的政策。财政部、商务部近日联合发布公告,宣布重启老旧汽车报废更新补贴政策,并提供单车最高1.8万元的补贴资金。此次老旧汽车报废更新补贴资金从7月1日起申请受理,有效期至2013年1月31日。

### 新车配座椅接口、安全锁

据有关部门统计,我国平均每年有18500名儿童死于道路交通事故,死亡率是欧洲的2.5倍、美国的2.6倍。交通事故已经成为中国儿童意外伤亡的第二大原因,仅次于溺水。7月1日,我国《机动车儿童乘员用约束系统》国家标准正式实施,规定国产汽车必须安装座椅接口和安全锁,车载儿童座椅今后必须经检验合格后才能上市,这将成为保障儿童乘车安全

的一个重要措施。

### C-NCAP新碰撞规则实行

从7月1日起,中国汽车技术研究中心将实施C-NCAP管理规则(2012年版),评价规程和标准与欧洲接轨,是一次全新改版。经过C-NCAP多年的试验数据和试验经验的积累,具有中国特色的后排假人的评分纳入评价结果;正面40%重叠可变形壁障碰撞(偏置碰撞)试验速度由之前的56km/h提高到欧洲标准的64km/h;增加了低速后碰撞颈部保护试验(即“鞭打试验”)项目;将主动安全项目引入C-NCAP,即增加了对于汽车电子稳定控制装置(即ESC)的加分。2012版管理规则中评价总分由51分修改为62分,星级划分标准也进行了相应改变。新版管理规则试验项目增多、速度提高、评分更加严格,它的发布和实施,对于车辆生产企业来说将面临新的挑战。

金凤

## “三步走”保养前挡风玻璃

汽车的挡风玻璃是一种经过特殊处理的玻璃,不仅起到装饰汽车的作用,更关系到车内人员的生命安全,必须保证高质量的性能特点。那么,如何养护前挡风玻璃?

首先,定期检查雨刷,雨刷是造成前挡风玻璃损坏的主要原因之一,一方面雨刷经过长时间的使用老化,雨刷的橡胶末端直接摩擦到挡风玻璃上面,这样不但刮不干净雨水,反而会刮伤玻璃,此外雨刷粘附灰尘摩擦前挡风玻璃,易在玻璃上留下一些细小

的刮痕和细纹。专家介绍,在高速行驶下,如此细小的刮痕也会导致前挡风玻璃破碎,虽然几率很小,但某些高速公路上发生的玻璃突然爆裂找不到原因,其实就是这些日积月累的小刮痕造成的。

其次,清洗前挡风玻璃,尽量使用指定的风窗清洗液,清洗液中加入了解油污、改善玻璃润湿界面的成分,利于养护玻璃;当玻璃上出现积雪、结冰、泥块、干硬鸟粪等障碍物时,切忌使用雨刮,否则会损坏雨刮片、雨刮

马达和玻璃。

针对贴膜,汽修师傅介绍,目前,前挡风玻璃贴膜中有防爆膜、防紫外线膜等多种类型的贴膜,应尽量选择知名品牌的贴膜,否则劣质贴膜不仅起不到应有的作用,反而因透光率不够等原因造成安全隐患。

专家提醒,前挡风玻璃出现了细小裂纹,在经济条件允许的情况下建议更换玻璃,若经常高速行驶,为保证自身安全则建议车主一定要更换前挡风玻璃。李琳

## 夏季汽车空调需保养 小心使用秘诀多

夏季是汽车空调使用最为频繁的季节,也是车内人们最依赖空调的时节,同时汽车空调也比较容易在这一时节发生问题。因此,适当地保养就显得尤其必要,而使用时多加小心也是让空调顺畅运转的秘诀。

### 清洗空调最重要

每年在入夏之前,对空调系统各部件进行检查与清洁是必须的。不少人觉得,热天第一次打开空调,出风口吹出来的风总会带着一股怪味。这是因为空调系统长期不通风,空调滤芯及空调蒸发器上细菌繁殖所造成的。对此可以用空调清洗剂对付——喷完空调清洗剂后,关上车门,让空调继续运行15分钟。空调清洗剂被鼓风机吹进空调蒸发器后,便会把空调蒸发器里面的细菌清除掉,剩余的液体会通过空调排水管排出车外。在完成整个操作后要开窗通风,驱散车内空调清洗剂的异味。

除了异味之外,空调进风口吸入的大量灰尘、脏物以及滋生的细菌等,都容易影响人的健康。因此必须重点清洗——汽车冷凝器,这部分将影响空调的制冷效果,冷凝器通常安装在

车头和水箱一起,清洗时要注意防止散热叶片被树叶等堵塞影响散热效果。空调滤芯起着过滤车内空气的作用,用了一段时间后就容易变黑,可以在清洗除去杂物和灰尘后继续使用,当然污染严重时则可以更换空调滤芯。

### 保养空调压缩机

一般来说,汽车空调系统工作五年左右就会逐步老化,制冷效率下降,出风不强劲。汽车空调添加剂产品能增强压缩机密封度、减少磨损、降低噪音、提高压缩机的工作效率,有助于大幅度降低空调内部的摩擦力和增加密封性,增强制冷的效果,使空调以及汽车内部各功能部件发挥较高的工作效率,并以此来达到延长汽车空调使用寿命的目的。这些产品市场上不难买到,其主要的作用是——降低空调压缩机的摩擦阻力,减少压缩机负荷15%~23%,能够延长空调使用寿命2倍。此外,消除磨损压缩机异响,并能节省燃油10%,降低汽车使用成本。

### 小心使用效果更佳

使用汽车空调,首先必须注意不要随意对空调进行改装,因为原装的空调与汽车的发动机都是相匹配的,随意改装,会影响汽车的性能,也可

能破坏汽车原装的电路造成一系列难以排除的故障。

在开启空调时必须选择合适的温度,正常情况下,车厢内温度与外界温度应相差5℃至6℃,其最佳温度为18℃至25℃。把温度调得过低,不仅会影响身体健康,而且不利于机器的运作。根据冷空气下沉、热空气上升的原理,开冷气时应该将出风口向上,这样的效果会更好。有时候空调吸进很多灰尘,定期开大窗能将风道内表面的浮尘吹出来,这一方法简单有效。此外,先关空调再熄火,能保证车辆在下次启动时发动机的顺利启动。反之,没有完全关掉的空调会随着发动机一起启动,这样高负荷运转就会损伤发动机。同样道理,低速行驶时尽量不要立刻使用空调,应先把所有车窗都打开进行通风,排出热气,等车厢内温度下降后,再关闭车窗,开启空调。此外,也不应频繁开启和关闭空调,以防损坏空调系统。午铭



### 试驾新汉兰达 演绎豪华城市型SUV新境界



6月刚刚上市广汽丰田新汉兰达,是今年SUV市场的一个亮点。7月5日记者在杭州千岛湖对新汉兰达进行了全方位试驾。

来到车前,一眼就可以从前脸明显感受到新变化。前大灯采用全新的三角形设计,显得锐利无比。进入新汉兰达车内,高品质的真皮、丝绒座椅、高档的木纹装饰及高光银色面板映入眼帘,豪华典雅感扑面而来。车内3205mm长的大空间,令人惊叹不已。新汉兰达7座车型的第三排座椅均具备可放倒的功能,通过不同搭配设置,能够形成多个空间组合,被业界誉为“空间魔法师”。第三排座椅又增加了50:50分割设计,提升了日常使用的灵活性。

作为一款SUV车型,动力操控性能是试驾体验的重中之重。新汉兰达3.5L车型搭载V6 2GR-FE发动机,最大功率为201kW,当轻踩油门时,车辆稳中带劲,起步阶段强有力的扭矩表现给人留下深刻的印象。后段发动机持续发力通过五挡自动变速箱的配合,动力稳步增强,不用肆意油门踏板即可得到理想的加速感,约9秒的时间就达到100km/h的速度。与多数SUV车型相比,源自于轿车平台的新汉兰达更注重驾驶平顺性和舒适性。在坑洼路面,经过调校的悬挂系统能够及时地将路面琐碎的震动过滤掉,配合车内出色的静谧性,舒适程度超过了大多数同级别SUV车型。

由于拥有“HAC上坡起步辅助控制系统”和“DAC下坡辅助控制系统”,在高低起伏的上下坡路段,新汉兰达也应对自如。全新搭载的手机G-book智能副驾系统利用蓝牙将智能手机与车辆的G-book智能副驾系统相连接,利用手机信号将车与G-book呼叫中心连接,能提供道路检索、新闻资讯、天气信息、会员服务等多项人工智能服务功能。尽管此次试驾路线较为偏远,通过“话务员服务”也轻松找到附近的加油站和商店。新汉兰达还搭载了诸多先进的安全装备。丰田的GOA车身、标配的7个SRS安全气囊、同级罕有的膝部气囊,已经让新汉兰达的安全性能超越同级;而VSC车辆稳定控制系统,同时配备带EBD的ABS防抱死制动系统、BA刹车辅助系统等电子设备的装备,更实现了同级别车中顶级的安全性能。张磊



### 精彩一夏 智跑打造绿色“芯”情



夏天是充满阳光与活力的季节,正是适合举家出游的好日子。而对工薪阶层而言,一款高性价比的SUV更是旅程酣畅不尽或缺的有力保障。作为东风悦达·起亚力推的都市SUV,2012款智跑值得关注。

这款“才貌双全”的SUV在2011年末进行了全面升级。新升级的智跑告别了原先的西尔塔二代发动机,换上了起亚设计团队历经数年,耗资10多亿元倾力研发打造的名“Nu”的CVT引擎。凭借这款先进的“芯”,2012款智跑可在行驶时自动对气门进行延时关闭与提前打开,通过提升空燃混合物的完全燃烧率,来实现更强劲的动力输出。目前,智跑2.0及2.4升排量车型所能达到的最大功率和峰值扭矩仍稳居国内同排量发动机的先进之列。

这台Nu2.0发动机比之前的西尔塔二代发动机在重量上减轻了9%,同时整款车的油耗较未搭载Nu2.0发动机时降低了6%。此外,2012款智跑使用了前麦弗逊式独立悬架和后多连杆梁式独立悬架结合的设计,悬架的调校比较偏重舒适性,对路面小颠簸的吸收充分非常。

外观方面,2012款智跑沿袭全新家族式设计风格,融入更多欧系元素,显得线条流畅、饱满大气。科技配置上,将导航系统作为选配的2011款2.0L Premium版在2012款中被2.0L导航版所取代,配有7英寸的彩色液晶大屏的主机集成了DVD、CD、导航、倒车影像等多项功能,内容丰富且成像质量较高。这样的装备使智跑的整体档次被提升,配置也更趋丰富。凌利