

我市制定相关考核办法

# 停车场建设任务完不成将重罚

本报讯(记者 张乔普)昨日,市政府办公厅印发通知,向社会公布《郑州市停车场建设工作考核办法》。我市将对各区、开发区的停车场建设任务进行月督查、季度考核、半年考核和年度考核,市内五区完不成年度建设任务的将被扣款100万元,四个管委会完不成年度建设任务的将被扣款60万元,确保全年全市建成6万个停车场(位)。

办法针对市内五区和郑东新区、郑州新郑综合保税区(郑州航空港区)、经开区、高新区四区的停车场建设进行考核。考核内容包括五个方面:停车场(位)建设组织机构情况、停车场建设日常工作情况、住宅配建停车场建设情况、公共服务和商业类配建公共停车场建设情况、独立运营停车场建设情况等。

市城区综合交通管理办公室联合市停车场管理中心,对市内五区和四个管委会停车场建设情况进行考核。考核分为月督查、季度考核、半年考核和年度考核四个级别。每月的第一周和第三周依照各考核单位的工作计划、工作台账和停车场建设周报进行月督查。

导督查,作为对各单位综合评分的参考依据;季度考核依据季度考核细则实施考评,分别在3月和9月组织实施;半年考核依据半年效能考核细则进行考评,分别在6月和12月组织实施;年度考核依据季度考核、半年考核成绩和每月的督查督导情况进行综合评定,对市内五区和四个管委会分别确定名次,兑现奖惩。

季度考核只处罚不奖励,对市内五区排名末位的单位实施扣罚50万元,对四个管委会排名末位的单位实施扣款20万元。半年考核只奖励不处罚,对市内五区排名第一的单位进行奖励50万元,对四个管委会排名第一的单位奖励20万元。年终考核有奖励有处罚,市内五区完成建设任务的奖励100万元,四个管委会完成建设任务的奖励60万元,同时每多建一个独立运营的公共停车位奖励2000元,多建一个配建公共停车位奖励1000元;市内五区完不成建设任务的扣款100万元,四个管委会完不成建设任务的扣款60万元,同时每少建一个独立运营的公共停车位扣款2000元、少配建一个公共停车位扣款1000元。

	总任务数	住宅配建停车位	公共服务和商业类配建停车位	独立运营停车位
金水区	10300	6180	2060	2060
二七区	9200	5520	1840	1840
中原区	8700	5220	1740	1740
管城区	7300	4380	1460	1460
惠济区	5500	3300	1100	1100
郑东新区	7500	4500	1500	1500
经开区	4000	2400	800	800
新郑综合保税区	2500	1500	500	500
高新区	5000	3000	1000	1000

今年停车场建设任务数

周鸿斌毛洁制图

全市今年将新建住宅配建停车位3.6万个、公共服务和商业类配建停车位1.2万个、独立运营停车位1.2万个,合计将建设停车场(位)6万个。



## 金水区城市管理局 清理占道初战告捷

本报讯(记者 党贺喜 通讯员 马燕)集中优势兵力,组建突击队:联合职能部门,打出“组合拳”;发挥各辖区办事处执法中队天时地利之便。昨日下午,尚未“满月”的金水区城市管理行政执法局三管齐下,亮相于北林路街道办事处联合执法,初次亮相,初战告捷。

在鑫苑路与福彩路交叉口,一个“硬茬儿”瓜贩把机动农用车死死顶在机动车道上,执法人员屡次下达指令,瓜贩都置若罔闻。昨日下午3:30,金水城市管理行政执法局三军齐发,用了几乎一个小时的时间讲道理、讲政策,开展和谐执法。在执法人员据理讲法时,附近社区的一位中年女士当场站出来,举报该瓜贩长期占道经营,缺斤短两。“组合拳”压倒了瓜贩的嚣张气焰,最后接受处置。在广电南路,执法人员连续清理了两家机动车占用机动车道瓜贩,并责令他们承诺不再违反城市管理条例。

据了解,金水区城市管理行政执法局成立于6月中旬,是目前我市各区唯一单列的行政执法部门。



为给市民提供干净舒适的乘车环境,入夏以来,郑州快速公交公司制定车辆每周清洗制度。昨日起,该公司还要求所有车辆出风口天天清洗。本报记者 李焱 摄

## 调查显示 多家网站浏览量 移动终端超PC

本报讯(记者 成燕 实习生 郝媛)随着iPhone、iPad等智能终端的快速发展,移动互联网已步入快速发展期,直接引发市民消费方式改变。昨日,国内知名生活消费网站——大众点评网发布的首个移动生活报告显示,截至目前,多家网站接受的来自移动终端的日常浏览量已超过来自PC端的浏览量,而不同智能终端用户也呈现出不同的消费特点。

该报告分析显示,在移动终端上,用户需求正从美食向全方位的本地生活服务需求扩散。消费者在大众点评移动客户端上的需求覆盖美食、美容、休闲、购物、酒店、生活服务等,具体涉及药店、银行、公园、网吧、电影院、加油站、美甲等消费领域。



昨日,二七区政通路小学美术社团举办了一场别开生面的“保护绿色家园”环保主题手绘太阳伞比赛。孩子们将大自然中的动物、花草、小河和蓝天、白云搬到了雨伞上,通过特殊的形式传播绿色时尚,倡导低碳生活。本报记者 丁友明 摄

## 郑州蔬菜批发价 连降数周后首涨

本报讯(记者 成燕 通讯员 徐珊)市商务局昨日发布的最新市场运行监测结果显示,上周,纳入该局监测范围的51种商品中,四成左右商品价格下降。其中蔬菜、鸡蛋价格小幅上涨,桶装食用油、粮食和猪肉价格小幅下降。需要提及的是,上周,我市蔬菜批发价格经过数周下降后,上周迎来首次上涨。

**蔬菜批发价小幅上涨。**被监测的18种蔬菜的综合批发价格为2.26元/公斤,周环比上涨5.12%。近六成蔬菜批发价格出现不同程度的上涨,如油菜批发价格为2.65元/公斤,环比上涨18.83%,大白菜批发价格为1.36元/公斤,环比上涨18.26%。同时也有部分蔬菜批发价格继续回落,如圆白菜批发价格为1.15元/公斤,环比下降4.96%。预计后期我市蔬菜价格下降幅度将有所趋缓,受季节和天气影响,蔬菜价格将有所浮动,但幅度有限。

**鸡蛋批发价小幅走高。**上周,我市鸡蛋的批发价格为7.7元/公斤,环比上涨2.67%;白条鸡批发价为14元/公斤,环比持平。预计后期我市鸡蛋批发价格有可能继续小幅震荡。

**桶装食用油零售价格小幅下降。**上周,我市桶装食用油零售价格为15.41元/升,环比下降1.28%。预计后期我市食用油零售价格以平稳运行为主。

**粮食零售价格小幅下跌。**上周,粮食的零售价格为4.78元/公斤,环比下跌0.42%。预计后期我市粮食价格将以稳为主。

**猪肉零售价格小幅下降。**上周,我市猪肉价格经过一周的稳定后小幅下降,鲜猪肉的零售价格为24.02元/公斤,环比下降1.4%。预计后期我市猪肉价格可能会弱势持稳。

## 我市水污染治理 获国家资金支持

本报讯(记者 侯爱敏 实习生 郭嘉)昨日从市发改委传出消息,我市有5个项目入选中央预算内投资计划,共争取到重点流域水污染治理项目支持资金6780万元。

为推进我市重点流域水污染治理项目建设,去年8月,市发改委组织并上报2012年中央预算内投资重点流域水污染治理项目。国家发改委近日下达的2012年第一批中央预算内投资计划中,我市共有5个项目入选。项目和支持金额分别为:南三环污水处理厂3600万元、上街区第二污水处理厂1400万元、郑州航空港区第一污水处理厂二期工程530万元、登封大冶镇污水处理厂工程600万元、登封市少林污水处理厂工程650万元。

## 沪深股市弱势调整 沪指再探半年新低

据新华社上海7月10日电(记者 潘清)承接前一交易日跌势,沪深股市10日弱势调整。上证综指盘中下探半年新低后,与深证成指同步出现近0.3%的跌幅。与此同时,两市成交萎缩至1100亿元附近,显示市场人气涣散。

当日沪深股市双双低开。上证综指开盘报2166.95点,全天围绕前一交易日收盘点位窄幅波动。盘中沪指一度探至2156.73点的阶段新低,收盘报2164.44点,较前一交易日跌幅为0.29%。深证成指跌幅为0.21%,与沪指十分接近。

沪深两市成交分别萎缩至532亿元和580亿元,总量降至1100亿元附近,显示市场人气涣散,投资者信心严重不足。

# 财经聚焦 废弃油“上天” 能否消灭地沟油“上桌”?

新华社记者 周琳 黄安琪

### 废弃油“飞上天”靠谱吗?

上海市食品安全委员会办公室相关负责人介绍,废弃油中含有大量的动物油脂,这些油脂在经过提纯、化学反应等特殊处理后,可以加工成为0号生物柴油,这一工艺在上海中器、绿铭等企业均可完成;进一步处理后,可使其燃烧值等指标达到飞机燃料油的标准,生产成为航空生物柴油。

据悉,上海绿铭环保科技股份有限公司已与荷兰皇家航空签订战略合作协议。绿铭将为荷兰皇家航空提供由废弃油转化成的“0号生物柴油”1万多吨,不久后第一批油即将发货,经过荷兰公司的技术再处理后变为航空生物柴油,供飞机使用。

荷兰航空旗下的某生物燃油公司的董事、总经理德克先生在接受“中国网事”记者采访时介绍,从去年开始荷兰方面已经在中国积极寻找废弃油原材料的供应,且对来自中国很多样品进行了测试,测试结果非常满意。目前公司主要关注中国的大中型城市,这些城市的人口比较多、食用油消费量大,废弃油的产量也相对较多。除了中国,公司还从北美以及欧洲其他国家进口废弃油原材料。

而荷兰航空并不是唯一一家将废弃油“飞上天”的公司。公开资料显示,早在2008年,英国已有航空公司尝试了将动物油脂转化为航空燃油,并进行了试航;2011年,英国汤姆森航空公司也尝试将飞机其中一个引擎

中的燃料,改变成废弃油处理成的燃料油,实现了试航成功;2012年6月,荷兰航空的“废弃油”航班也开始执行洲际航线。

**“地沟飞机油”须闯三关**

中国公司炼地沟油为何不“喂”中国飞机?中国地沟油只能通过出口“上天”吗?是否因为炼油成本过高公司不愿干?还是技术问题?一时间,网民质疑声四起。

记者采访后发现,没有实现大规模推广,主要和三个方面原因有关:

其一,技术成熟度不够。德克介绍,从“0号生物柴油”到航空生物柴油需经过特殊工艺处理,这一步工艺要求较高。记者发现,目前我国已有不少环保公司能将废弃油处理成“0号生物柴油”供船舶、汽车等作为燃油使用,但将“0号生物柴油”升级为可供飞机直接使用的航空生物柴油,技术并不成熟。

其二,转化成本较高。目前来看废弃油“上天”尚处于试验阶段,因成本过高而没有

大规模推广。德克介绍,航空生物柴油的燃烧值和普通燃油基本相同,但生产成本较高,此前一直为传统燃油的三倍左右;现如今公司进口大量的废弃油原料,和合作方共同努力降低成本,但成本也仍在传统燃油之上。

其三,原料不足。“有了纯熟的技术,也难以让废弃油大量‘上天’。”绿铭执行总裁张英文表示,在很多城市,与“无本万利”的收油“游击队”相比,生物柴油处置企业收购原料的价格不具备吸引力,因此一些小餐饮企业将废弃油纷纷倒卖给了“游击队”最终回流餐桌,正规企业反而“吃不饱”。

德克也表示,非法收购者收购地沟油的价格比合法的厨余垃圾回收公司高,所以生物燃料公司的利润空间被严重压缩。“如果我们能保证稳定便宜的地沟油原料供应,那么生物燃料的价格就能大幅下降,并更具有竞争力。”

### “上天”能否消灭“上桌”?

网友纷纷说,如果废弃油都“上天”了,能

实现大规模推广,岂不是地沟再无油可捞?到那时,地沟油就真的能消失无影踪。

专家认为,为了让废弃油“上天”而非“上桌”,政府和企业可以做的还有很多。最关键的就是从源头上管控,保障正规生物柴油转化企业的原料供应。近段时间以来,上海、北京等地纷纷开始了新尝试。例如,对废弃油的产生和回收进行“全程监控”,在餐厨后厨安装摄像头,为储油桶装上GPS设备等,借以减少废弃油“入地沟”再“上桌”的可能性。

同时,网友说,应借鉴国外经验,出台更多的相关政策法规来打击地沟油的非法收购,让“游击队”不敢收油。此外,还可以给予生物燃料企业更多的支持和补贴。企业能够降低成本,就能提高从餐饮单位收购废弃油的价格,与“游击队”打起价格战。

“如果废弃油都能‘上天’,既能使地沟油远离中国人的餐桌,也同时生产出清洁的生物燃料供给航空业,提升其环保性。这对中国的政府、老百姓、餐饮安全和航空业来说,都是共赢的。”德克说。

张英文表示,公司打算先与国际上相关企业合作,提供废弃油原料,进行利润分成;等到时机成熟时,就可以形成一个合资企业,将技术引进国内。“我们估计在今年国庆前后引进这样的技术,到时国内航空公司也能购买并直接使用我们的油了。”



7月10日,为期8天的2012中国昆明泛亚石博会在云南昆明国际会展中心开幕。本次“石头盛会”共有2800多个标准展位,吸引了来自美国、斯里兰卡、缅甸、越南、阿富汗等国家和地区的客商参展。展销产品包括珠宝、观赏石等,吸引了大批石头爱好者前来参观。新华社发