



## 奔腾中高级旗舰车型奔腾B90正式下线

本报讯 7月16日,一汽奔腾品牌旗下全新车型奔腾B90正式在一汽轿车二工厂下线。本次下线的奔腾B90车型,作为一汽奔腾中高级轿车的旗舰车型,不仅承载着一汽轿车以科技为核心,竞争力搏击高端市场的期待,更将作为自主中高级轿车的全新标杆产品征战中高级商务轿车市场。

作为一款潜心研发数载的优秀旗舰产品,奔腾B90融合一汽轿车几十年的技术积淀,代表了目前国内最为领先的

制造工艺和科技水平,拥有平台科技、轻量化科技、安全科技、舒适科技以及智能科技五大领先科技优势。在继承和发扬奔腾品牌长期积累的“品质”、“安全”等优良品牌资产的基础上,奔腾B90为奔腾品牌注入了“科技”的DNA,并拉动奔腾品牌向上发展。

作为一汽奔腾全新的旗舰车型,奔腾B90在外观上保持了奔腾车系一贯的家族脸谱式的设计风格,拥有强烈的品牌辨识度,同时融合了征战市场多年

的奔腾B50、奔腾B70等车型的成功设计元素,在强调简约、大气设计风格的同时更加强调中高级旗舰车型典雅厚重的设计理念,堪称近几年自主品牌车型中难得的成熟之作。基于中国一汽自主研发的全新M2轿跑车平台技术,奔腾B90从动力、操控到品质、安全都有非常大的飞跃。整车融入很多领先的高科技优势,将给用户带来非凡的驾驶感受。

(齐路)

## 资讯速递

### 黄海旗胜SUV迎来夏日优惠



夏日来袭,刚刚在“2012年中国东川泥石流国际汽车越野赛”摘得厂商杯桂冠的黄海旗胜,以一款旗舰F1运动版8.28万元的价格赢得了无数越野迷的芳心,紧接着又重磅出击:对旗胜系列的另一款城市休闲SUV——旗胜V3的价格进行了巨额优惠,由原来的10.18万元优惠到9.48万元。

调价后,旗胜V3 2.0汽油版94800元,旗胜F1 2.0汽油版82800元。黄海旗胜F1是黄海汽车精心打造的一款高越野性的“城市越野SUV”,按照国际最新流行趋势进行设计,融合欧洲及北美SUV科技元素设计理念,外形威猛霸气,车身线条流畅饱满,采用纯正三菱底盘,经过多年的改进升级,成为SUV车型中当之无愧的越野王者。日前,从厂家了解到旗胜F1重磅推出运动版,在原产品基础上进行29项升级,15项改进,以8.28万元超低价格再破底线,将产品性价比推向极致。

旗胜V3在动力配备上则拥有最成熟的动力选择,可搭载2.0三菱4G63,及2.4三菱(MIVEC)发动机,采用日本三菱汽车精湛的制造技术及先进的生产工艺,在同等产品中发动机与整车的匹配度极高,真正的符合产品城市休闲SUV的定位。旗胜V3是黄海汽车首款采用全承载式车身设计的车型,能充分保证公路行驶的安全性及平稳性,更加偏重城市路况的感受。四轮独立麦弗逊悬架系统,能有效过滤路面震动。

秦峰

## 车讲堂

### 驾驶自动挡汽车 杜绝坏习惯

#### 长时间处于半离合状态

一些驾驶员在开车中习惯于左脚一直踩在离合上,以为这样可以更好地保持对车辆的控制,但实际上,这种做法对离合片损害极大。尤其是当车辆跑高速时,长时间的半离合状态会让离合片迅速磨损。另外,二挡起步的做法也同样会导致离合器过早磨损。一档起步对任何车型来说都是有益无害的。

#### 没完全分离就换挡

平时开车时我们总可以看到,一些心急的车主在离合没踩到底时就忙着挂挡,这样不但挡位难以准确挂入,而且长期这样操作,对手动挡车型的变速箱是一种致命的损伤。

#### 马路牙子一跃而上

平常很难观察到车辆的减震器、弹簧、悬挂,但它们也是车辆的易损部件。不少车主上马路牙子时一跃而上,想显示高超的驾驶技术,其实说不定哪一次,车辆的减震器或弹簧就不再配合你的操作了。同样,超载不但提高燃油经济性,对如悬挂这样的汽车零部件也是一种爱护。

#### 频繁操作组合开关

车辆灯光的闪烁让车主自我感觉良好,殊不知,频繁开关却增加了组合开关损坏的几率。因为当开关接通的一刹那,通过开关触点的电流比平常高很多,在半接合半分开状态下打火,电火花就可能把触点烧焦。

#### 令喷水嘴强行工作

当冬天气温低喷水嘴被冻上时,车主不要强行喷射玻璃水。这样只会把水泵憋坏。车主可以等待车发动以后,车辆温度升高,被冻的喷水嘴解冻以后再喷水。

另外,轮胎的侧面最薄,因此车主上台阶或过马路牙子时要特别注意保护胎侧,在正面不碰撞的同时也不要刮蹭到侧面,侧面的碰撞比正面还要致命。

#### 按住玻璃升降器不松手

很多车辆玻璃电动开关不起作用或车窗玻璃不能升降到顶,这与日常操作失误有关。使用电动玻璃升降器升降玻璃时,当玻璃降到底或升到顶时,一定要及时松手,否则与车辆机械部件较劲,电动机自然只能自取灭亡。

#### 拉着手动制动车

有经验的老司机表示,在控制车速时多用档位,及早预见,勤于换挡,少用制动。尤其是下坡时让发动机制动,对发动机伤害很大。所以,不要踩着制动下坡,这样可以保护刹车片。车辆起步前,千万不要忘记松手制动。拉着手动制动车是最磨损制动蹄片的一种驾驶方式。

#### 方向盘转动角度过大

因为常常使用,助力泵也是车辆上易损的部件。驾驶员在打方向时,当打到头时回一点,不要让助力泵长期处于一种绷紧的状态,将有利于延长助力泵的寿命。

吴迪

## 6月产销数据发布

# 全年车市增速或达5%~8%

7月11日,中国汽车工业协会正式公布6月份国内车市统计数据,6月汽车产销情况总体平稳,环比小幅回落,同比继续呈现较快增长,累计增长速度比前五个月继续提高。当月产销分别为153.13万辆和157.75万辆,环比分别下降2.37%和1.66%;同比分别增长9.09%和9.86%。

中汽协认为,我国汽车产销在经历了2009年和2010年的高速增长后,进入高位盘整阶段。当前国内外经济形势比较复杂,我国宏观经济仍面临下行压力,在短期内汽车产销不存在快速增长的动力。从上半年完成情况看,目前汽车产销仍处于调整阶段。

### 全年车市增长预计5%~8%

据悉,今年上半年,汽车产销952.92万辆和959.81万辆,同比分别增长4.08%和2.93%。其中乘用车产销759.93万辆和761.35万辆,同比增长7.87%和7.08%;商用车产销192.99万辆和198.46万辆,同比下降8.59%和10.40%。

中国汽车工业协会副秘书长姚杰认为汽车行业逐渐扭转了市场下滑的趋势,止跌企稳,产业运行形式逐步好转。“保增长有利、提质量有效、调结构有效”是整个上半年车市的三大特色。

中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长董扬在接受采访时预测,今年全年车市的增速预计将达到5%~8%。“从今年1、2月份下滑,3月份持平,4、5、6三个月的增长趋势来看,下半年在没有新的刺激政策下预计会保持在5%左右的增长;而如果下半年保增长的政策起到相应的效果,车市有望增速达8%。”他如是说。



制图 毛浩 实习生 周仕金

### 自主品牌持续低迷 应加强合作

据数据显示,上半年自主品牌乘用车销售315.11万辆,同比下降0.2%,同期乘用车总体呈现正增长。占乘用车销售总量的41.4%,占有率同比下降3个百分点。上半年分月情况看,呈现明显逐月下降趋势,且每月情况均低于上年同期,6月达到上半年的最低点。数据表明,我国自主品牌乘用车综合竞争力虽有很大提升,但仍与外资品牌有一定的差距,在市场增长相对平稳的情况下,竞争更加激烈。

董扬表示,自主品牌在下半年销量继续下滑已成定局。同时,我国政策层面不会进行“排外”的方式专门针对自

主品牌出政策。“自主品牌在下半年的压力不会小于上半年,竞争继续加剧,压力依然很大。”他同时预计,2~3年内可能会有一半的自主品牌企业不能存活,“自主品牌要做好长期备战的打算”。

在谈到自主品牌未来发展时,董扬表示要加强合作。他在看到此前丰田和宝马在轻量化、新能源等领域的深度合作时,对自主品牌深感压力。“从上半年我们自主品牌在研发上的投资力度上来看,不少国际巨头,但由于企业众多、太分散,并不利于发展,因此要加强各个层面的深入合作。政府也要引导,不要全面号召。”

### 新能源规划颁布 混合动力车型增速更快

据中汽协不完全统计,上半年汽车整车企业生产新能源汽车3167辆,其中:纯电动汽车3021辆、插电式混合动力汽车146辆;销售新能源汽车3525辆,其中:纯电动汽车3444辆、插电式混合动力汽车81辆。

7月9日,国务院正式发布《节能与新能源汽车产业发展规划》,随后将有更多细则政策出台。董扬表示国家一

直都对节能及新能源汽车投入力度很大,《规划》出台后,新能源汽车作为战略发展方向将得到全面的扶持。

他认为目前新能源汽车面临的两大制约因素在于成本和基础设施建设。而混合动力汽车作为节能型汽车也会获得相应的补贴,另外对充电站的依赖程度较低,因此会先于新能源汽车发展,增速更快。

张翠琴

## 雨季来临 你准备好了吗

正值盛夏,对于众位车主来说无非两件事比较头痛,一是高温,二是下雨。尤其在降雨频繁的时候,汽车的维护保养上会遇上不小的麻烦。虽然北方难遇南方的梅雨季节,但是夏季暴雨却很常见。那么在夏日雨季,车主遇上暴风雨开车时该注意些什么,而雨后又该如何保养自己的爱车呢?下面我们来看看几点需要注意的问题。

### A 暴雨天开车六注意

1. 检查雨刷,尤其针对夜间行车又逢雨大时。
2. 保持车距、控制车速。道路因下雨而变滑,轮胎的附着力会下降。如果车速过快,惯性力增加,紧急情况时制动距离比良好天气时长20%~40%,制动效果下降,发生事故的几率增大。
3. 遇积水处不要急于躲避。若看到积水就闪或马上踩刹车放慢速度,急于躲避会让后边行驶的车辆反应不及,容易发生意外。可目测水深,正常情况下,积水深度若不超过15厘米,以正常车速行驶便可。涉水时控制住油门,不可猛烈踩油门而导致发动机的负荷在短时间里猛增,以免发动机熄火或轮胎打滑。
4. 有条件的话,找一根软管套在排气管尾部,并向上弯起高出水面,防止水灌入排气管;对油箱的加油口、机油尺孔和发动机等其他通气口都要用防水物包扎堵塞。
5. 下坡时需控制方向。首先要镇定,别踩刹车,应及时收油门,踩下离合器踏板,保持原状跑一小段,待轮子有重新抓地的感觉后,控制好方向。
6. 雨大时要把雨刷调到最快,不要超车。

### B 雨后如何保养爱车

#### 雨后及时清洁车辆

雨后及时清洗车辆表面,这是保护车辆漆面的最基本方法,其可以避免尘土、泥渍等长时间附着在车身上,从而造成车辆的划伤或腐蚀。

镀膜、封釉等只能短期保护车漆:很多车辆都做了封釉、镀膜一类美容,这些措施虽然有一定的作用,但随着时间的推移,其对漆面的保护效果会慢慢降低,漆面受到伤害的几率也会逐渐加大。因此,在雨后及时清洗车辆,对于延长车辆漆面的光亮时间,保护车身本身来说,是非常有必要的。

底盘清理莫忽视:既然雨后要洗车,那么底盘的清理可千万莫忽视,汽车底盘是与雨水接触最多的部分,污染底盘不说,还会对底盘产生腐蚀。

对于穿过泥泞道路的车辆来说,雨后检查底盘就显得更加重要,一方面是要清理底盘上附着的淤泥,另一方面也要及时检查底盘磕碰情况,毕竟穿过泥泞道路时,出现轻微底盘磕碰等问题还是少不了的。

雨后检查底盘,及时发现隐患:记得及时检查底盘,如果有可能,可以将车辆用举升机抬起,仔细检查底盘的每个细节,特别要注意车辆底盘上遍布的各种管路,如果发现变形或损坏,一定及时更换。

#### 大雨过后车辆检查莫忽视

密封胶条检查要注意:对于一些超过两年的车子,在雨后,特别是持续时间较长的连阴雨,最好对于车辆的密封条进行简单的检查,以防止有密封胶条老化失效,导致漏水的现象发生。

车辆密封条容易老化:密封胶条的材质为橡胶,即使再如何添加各种防老化物质,这种材料也只有两到三年的保质期,一般三年以后,橡胶密封条便开始逐渐老化,对于车辆密封性将产生影响,这也是为什么许多车主在

车子开了两年左右,就开始抱怨噪音增大的原因之一。

空调检查不要忘记:车辆发动机在工作过程中,需要吸入空气,而空气的路径是通过空调进入发动机的,在雨中行驶时,空气中会布满水雾,车辆所吸入的空气自然也是充满了水雾,如果空滤被水浸湿,发动机便会出现运转无力等情况。

在大雨过后,记得打开发动机盖,检查一下下车辆的空滤,如果空滤真的被水气浸湿而且很脏,那么就换新的吧,千万不要让尘土与水组成泥,堵住了空滤而影响进气效率。空滤若只是受潮可以吹干,若潮湿严重,最好直接更换。

电路检查莫忽视:水是导体,可以导电,车辆遍布着各种电路,如果因下雨而使某部分线路受潮或被水浸泡,那么车主要小心车辆因短路而自燃。

北方

## 车市资讯

### 河南骏驰凯美瑞·尊瑞上市发布暨新凯美瑞万人百场试驾会举行



本报讯 7月15日,广汽丰田全新第七代凯美瑞的第三款型——油电混合动力“凯美瑞·尊瑞”在广汽丰田骏驰金水路店正式上市,省会主流媒体及首批凯美瑞·尊瑞意向客户共同见证了这一时刻。

店内上市活动结束后,客户在骏驰丰田的带领下集体乘坐大巴车前往汽车公园进行新凯美瑞的对比试驾,来自广东的专业赛车手带着媒体和客户亲自试驾。本次活动设置了诸多高难度的试驾环节:如直线加速、绕桩、变线等,让媒体和客户充分地体验了全新凯美瑞各项性能,亲自感受全新换代凯美瑞在同级别轿车中独领风骚。

本次凯美瑞·尊瑞推出了三款型,2.5HG豪华版、2.5HV至尊版、2.5HQ旗舰版,价格区间为25.98万元~32.98万元,混合动力车型这样的价格,广汽丰田对市场的诚意可见一斑,也打破了豪华混合动力车型价格高不可攀的神话。

凭借丰田成熟、领先的新一代油电混合双擎动力技术,凯美瑞·尊瑞实现了超乎想象的燃油经济性,创造了“不可思议”的省油奇迹。令人惊叹的5.3L百公里综合工况油耗,媲美3.0L的动力,却达到了1.6L排量的油耗水平。以百公里综合工况下低至5.3L的油耗计算,如果一年的行驶里程在3万公里左右,每年可节约油费1万元左右。

凯美瑞·尊瑞技术更先进、配置更高,与同排量同级别汽油版凯美瑞的价差仅有3.5万元左右,比老款凯美瑞混合动力降低6万元左右,加上全新换代后实现的技术和品质的全面提升,实际价差高达10万元以上。凯美瑞·尊瑞采用全新2.5升4AR-FXE阿特金森循环发动机,配以输出功率强劲的电动机,综合功率高达151千瓦,百公里加速时间仅为8.8秒,实现了强劲超群的动力输出,百公里油耗比同排量汽油车型节省燃油32%,比同排量、同等动力输出的豪华车节省燃油约50%。在安全配置上,凯美瑞·尊瑞首次配备了“TPWS自动定位胎压监测系统”、“PCS预碰撞系统+ACC主动巡航系统”安全组合、“BSM盲区监控系统”以及10个安全气囊等多项豪华装置,车辆的主被动安全性能得到了前所未有的提高。

(喻杨)

## 靓车秀台

### 三项升级 助力新汉兰达征战奥运季



2012年的重头大戏——奥运会即将到来。6月刚刚上市的新汉兰达也在原有优势基础上,实现了外观、先进配置、空间布局等三大升级,更显“豪华都市型SUV”本色。为其征战汽车消费的“奥运黄金季”注入了强劲力量。

#### 手机G-Book智能副驾 实现“竞技实力”提升

作为征战车坛的一位“种子选手”,新汉兰达首次导入手机G-Book智能副驾系统,能提供话务员服务、道路检索、新闻资讯、天气信息等为主的多项便捷服务功能,大大提高了车主的行车效率。

#### 第三排座椅新布局 “排兵布阵”再迎突破

新汉兰达7座车型的第三排与第二排座椅均具备可放倒的功能。其中,第二排座椅还具备40:20:40分割设计,中间座椅折叠之后,会形成独立的两个座椅,可以为移动途中与客户之间的会谈提供开阔的空间,更加提升汽车的尊贵感。

#### 外观尊贵升级 新“战袍”添砖加瓦

这次新汉兰达披上新的“战袍”,采用全新锐利的三角形前大灯、线条硬朗的六边形前格栅、一体化的丰田牛头标以及多处大范围的镀铬装饰,时尚、尊贵而不失强悍大气。细致到智能钥匙也实现了外观的升级,采用了钢琴烤漆和镀铬边缘的设计,令人开启车门的一瞬间就能领略到无比的尊贵感。如果购买的是3.5L豪华版和至尊版,全新设计的18寸轮毂让拥有者更具高人一筹的优越感。

张磊