



本报讯 8月1日,新世纪亚飞集团在省汽贸中心河南世纪阳光汽车销售服务有限公司,举行了以“亚飞十年,迎八一,献爱心”为主题的无偿献血活动。活动当日,参加此次献血的亚飞人早早到达园区等待郑州市血站中心的大巴的到来。

据负责人介绍,参与此次献血的118名员工中有不少为退伍军人,“我第一次献血是在部队的时候,今天是我第5次献血,可以帮助一些有需要的人,我觉得这是非常有意义的事情。”来自河南世纪阳光的一名退伍军人说道。

据悉,新世纪亚飞是以分期信贷和整车销售为主营业务的集团化企业,目前是江淮股份、安徽华泰、中国重汽、陕汽重卡、福田欧曼、重庆红岩在河南省的一级经销商。亚飞此举不仅得到了现场医务人员的高度评价与赞扬,更体现新世纪亚飞人关爱他人、奉献社会的高尚品格。

(明芳)

8月1日,中国汽车流通协会发布数据,通过对百强经销商集团旗下千余家4S店抽样调查显示,6月份国内汽车经销商库存继续攀升,综合库存系数达到1.98,库存深度接近2倍,已远超警戒线,其中,最高达到了6.71的惊人数据。

根据国际同行业通行的惯例,库存系数(库存系数=当期库存量/当期销售量)在0.8至1.2之间,反映库存处在合理范围;系数大于1.5,反映库存已远超警戒线,经营压力和风险都非常大。

汽车库存走高 经销商面临考验

库存之殇

“今年是我们店最艰难的时候,库存量已高达3.5倍,下半年再这样下去容易出问题。”日前,一位比亚迪经销商表示,上半年以来,市场层层降价下压,令自主品牌生存空间进一步压缩。吉利、奇瑞的经销商也表示,目前库存量都已超过了2.5倍,真的是“亚历山大”。

据了解,高库存不仅发生在市场表现不好的自主品牌,而是成为绝大多数品牌的共同现象,连去年销售情况好于国产车的进口车市场,今年库存量也开始偏大,不少经销商不堪重负。

中国进口汽车贸易中心的数据显示,对于进口车市场而言,库存增加和价格下滑问题日趋严峻,5月份,全国进口车库存系数达到2.7这

一超警戒水平,82.6%的进口车库存过高,高于国产车50个百分点。

东风本田执行副总总经理陈斌波表示,压库是万恶之源,适度的压库必不可少,过度的压库则有百害而无一益。

其实,市场不好,库存指数超预警,在车市中已是司空见惯的,毕竟车企与经销商各有各的诉求。在市场萎靡不振的情况下,北上广一线城市实施了限牌,今年上半年绝大部分车企都没能完成半年的目标,车企压力陡增。

在重重压力之下,经销商的经营生存成为面临的重要难题,如何渡过难关是大部分经销商必须思考的问题。

寻求突破

业内专家认为,目前国内汽车经销商的经营方式单一,经营模式亟待转型。目前国内经销商在盈利方式上属于过度依赖销售整车产品方式,仍然单靠销售整车业绩获得企业的返点模式,并不能很好地应对汽车市场低迷带来的冲击。所以,汽车经销商必须转变此前的营销思路以及探索更多的经营模式,寻找突破口。

中国汽车流通协会表示,对于高库存品牌,呼吁厂家能够高度关注经销商库存,采取有效

措施,积极消化库存,特别是对于资金紧张的品牌,厂家要提供必要的融资支持,帮助经销商渡过难关。

除此之外,建议政府相关部门能采取有效措施,从改善汽车消费环境入手,取消各地政府实行的汽车消费限制性政策,取消以环保为借口的二手车限人规定,适时恢复汽车以旧换新和汽车下乡政策,适度降低汽车购买使用环节的税费等。

红霞



周悟空图



讯速递

广汽丰田逸致 获多功能车C-NCAP五星佳绩



本报讯 近日,中国汽车技术研究中心在天津发布了2012年C-NCAP第二批车型评价结果,其中,逸致作为国内首款FUV时尚多功能车,在本次安全测试中获得了5星佳绩。

此次C-NCAP测试,逸致在包括“完全正面碰撞、40%偏置碰撞、侧面碰撞”等碰撞测试项目中,总成绩高达48.3分,毫无争议地斩获五星安全佳绩,其中以中高级车标准打造的丰富主被动安全配置,更是为时尚多功能车型树立了全新的高安全标准。据了解,主动安全配置上,逸致除了标配ABS(防抱死系统)、EBD(电子制动力分配系统)、BA(刹车辅助系统)等常规安全配置以外,还全系标配了中高级车才广泛使用的VSC(车身稳定控制系统)、TRC(牵引力控制系统)和HAC(上坡起步辅助控制系统)。被动安全配置方面,逸致采用了丰田独有的GOA车身设计,该车身是汽车界两大安全车身结构标准之一。此外,逸致对儿童的安全防护同样周到贴心,如儿童座椅固定装置、儿童安全锁、带防夹功能的四门电动车窗等配置一应俱全。

(巧怡)

海马五款车型 入围节能汽车目录



本报讯 近日,国务院常务会议决定安排60亿元支持推广1.6升及以下排量节能汽车,7月11日,国家发改委、工信部、财政部联合推出了第八批“节能产品惠民工程”推广目录。经过严格筛选之后,海马汽车旗下的新福美来、新福美来VS、海福星、丘比特全车型及普力马部分车型入围该目录,消费者购买以上车型均可享受3000元的惠民补贴。

新的节能汽车补贴政策从去年10月1日开始正式实行,新政策的入围门槛大幅提高,要求车辆的百公里平均油耗从过去的6.9升下降至6.3升。在更为严苛的油耗标准之下,去年首批入围第七期推广目录的车型仅有26款,海马汽车仅有福美来三代一款车型入围。今年,再次颁布的节能汽车推广目录中,海马汽车除除士以外的所有车型全部入围再一次印证了产品出色的燃油经济性表现。据了解,海马发动机缸体、缸盖、曲轴、装配热试4条生产线均引进德国HELLER、法国COMAU等世界一流公司的生产设备,目前已自主研发出1.3升、1.5升、1.6升、1.8升、2.0升多种排量的发动机,升功率均超过55kW。

(李思)

爱车保养

汽车保养把握适度原则 以免弄巧成拙

保养太过“勤快”

案例:赵小姐是个车盲,她经常会收到经销商发送的保养信息,新车才开了8000公里,机油已换过三次,机滤也换了三次,保养间隔里程3000公里都不到。

提醒:汽车保养周期是指汽车保养的间隔里程或时间。保养频率高不是什么坏事,能更有效地保障车辆的各项性能,但过于频繁也没必要。科学确定各类保养作业的间隔里程,能使汽车保持良好的技术状况,还可节省保养和修理费用。一般日系车更换周期在5000公里左右,德系车在10000公里左右。

追求高标号汽油

案例:以为汽油标号越高越好的张先生,因爱护新车,两年来一直给爱车加97号汽油。

提醒:一般车主都知道,如果高档轿车长期使用低标号汽油,除了会产生爆震外,还会产生诸如功率下降、油耗上升、发动机内部零件损坏等问题,严重影响发动机的寿命。因此,不少车主宁肯勿滥,喜欢使用高标油。事实上,汽车标号并非越高越好,而是取决于汽车用油标准的发动机压缩比,压缩比在10.5以下的发动机加93号汽油,压缩比在10.5以上的发动机加97号汽油。

轮胎要进口的

案例:有些人买轮胎特别喜欢强调“进口”,玩车的陈先生就是这样。但陈先生发现,国外推出的新款轮胎对国内用户来说并不适用。有一次,他新换的轮胎只跑了一次山路,胎侧就起了包。

提醒:国外平整的路面与国内的路况有较大区别,适合国外路况的轮胎,在国内的道路上不一定有上佳表现,特别是胎侧的耐冲击方面显然有些水土不服。合资生产的轮胎从性能上讲完全能够替代进口货,而且价格更实惠。

机油太多

案例:车主小王的新车刚过5000公里的首保,学会看机油标尺的小王近期跑了2000公里的高速,害怕机油不够,就将一位朋友送的一瓶机油添加了进去。谁知没多久,他的新车开始烧机油。

提醒:这是因为小王的新车里机油太多了。发动机在工作时曲柄轴、连杆大端会产生剧烈的搅动,增加了发动机内部功率损失,还使溅到缸壁上的机油增多,产生烧机油故障。应将发动机油底壳中的机油控制在机油尺的上下刻线之间为好。

张克

新车秀台

世纪丰田举办2012新款皇冠上市发布会



本报讯 8月4日下午,郑州世纪丰田4S店在展厅举行“实力,掌控自如”2012新款皇冠上市活动,世纪丰田店的老老客户及省会主流媒体参加了此次发布会。

据了解,皇冠作为一汽丰田旗舰版车型,在国内市场一直拥有较好的口碑,新皇冠无论在性能还是配置方面,较老款都有很大的提升。

外观方面,相比老款皇冠的前脸造型,全新皇冠对前大灯、进气格栅以及尾灯的局部都进行了调整。前大灯线条更加锐利,进气格栅的轮廓更加圆润,整体视觉效果显得更为大气。

在丰田高端品牌雷克萨斯几乎

全系都换上犀利的新脸谱,凯美瑞也进行了全新换代,作为丰田系列里的豪华老牌,皇冠不能仅靠公商务的采购来束缚自己的市场,而是需要尝试新的形象。另外,动力方面,新皇冠2.5L车型搭载的是丰田针对中国市场开发的一款发动机,型号为5GR-FE,具有双VVT-i技术,最大功率142kW,最大扭矩236N·m;3.0L V6自然吸气发动机,最大功率为167kW(227Ps),最大扭矩293N·m,带有双VVT-i技术;搭载6速手自一体变速箱,换挡平顺迅速。

活动现场,世纪丰田总经理耿晓勇表示,老款皇冠的口碑良好,新款在老款的基础上又做了调整和提升,更具有市场竞争力,是一款高品质的豪华车。改款皇冠从外观上更加年轻,同时增加导航等配置来提升价值,为了突出产品的定位转变,有望增推运动版的车型,前有新锐志、后有皇冠,低调的丰田也在中高端市场也开始了转变之路。

(魏瑞娟)

雨季爱车防锈重在细节

生锈要细查

有多年汽车养护经验的陈师傅介绍说,没有损坏的车漆表面一般不会生锈。正因为这样,很多车主看到光鲜的表面,往往容易忽视内部的车漆,而一些注重品质的厂家也正是这些大家不太注意的地方做得不精细,所以这里正是容易生锈的地方。容易生锈的地方一般是门的合页部分。合页部分因为螺丝较多,上漆的时候很容易有漏洞,沾上水以后容易生锈。还有发动机舱盖、后备箱盖的内侧,也是最容易生锈的地方。对于这几个部位,不管是新车、旧车,车主都应该时常检查,尤其是潮湿、经常下雨的季节。

发现及时处理

如果过了保质期,发现锈点或者锈印,车主可以及时到修车的地方进行修补,严重的话需要重新喷漆。如果锈蚀很小,可先用水砂纸蘸水磨去锈斑,将锈斑完全擦净后,涂上底漆以

上周末,郑州又迎来一场降雨,给许多出行的车主带来了不小的麻烦。大雨过后,很多车主会对发动机等主要部件进行保养,却往往忽略这期间车漆的变化,淋雨后,车漆质量欠佳或者使用时间长的车更容易遇到铁锈的烦恼。

及原厂或色近的油漆。去掉锈迹时,应该注意面积稍刮大一点。因为有些锈可能在漆内,不处理干净及时涂上漆还会继续锈蚀。

此外,在出现轻微划痕时应该及时处理。划痕修复车蜡在进行汽车美容时使用得比较普遍,它的作用是快速去除车漆表面的微细划痕,有效治理车漆发白、褪色等氧化现象;同时可以对车漆进行上光、养护,使车漆的

光泽度更理想。当车身出现不太严重的划痕时,可先用干净的抹布沾上少许这种产品,在划痕处反复擦拭,直至划痕消失,然后用毛巾抛光。针对微小划痕的补漆笔也能解决不少问题。这种补漆笔和普通碳素笔相似,可里里外外涂上。它有两个笔头,一个如圆珠笔般粗细,可修补较细划痕;另一个像毛笔尖,可修补更多车漆。据了解,这种补漆笔基本上涵盖了所有汽车品牌,在补漆后颜色的相似度也比较高。此外,补漆笔还可以配套使用研磨膏。研磨膏在补漆前使用,可以磨平划痕和漆面,增加车漆的附着力;补漆后漆面可能会出现不同程度的不平整,这时候研磨膏可将漆面打磨平整。

不过,以上这些产品只适用于应急。比如车主实在太忙,在短期内难以到维修店作车漆身上的护理,可以暂时修饰一下,也使爱车受损部位不至于那么难看。而最终还是应该抽空到汽车养护店进行更进一步的漆面修复护理。

陈志忠

购凯美瑞·尊瑞 可享电池免费维护服务



本报讯 “凯美瑞·尊瑞”凭借其“C级车的豪华,B级车的价格,A级车的油耗”成为了消费者关注的焦点。日前,记者了解到,广汽丰田向今年年底购买凯美瑞、尊瑞的车主提供电池“8年或20万公里免费维护”的服务,力求让车主消费更放心。

据介绍,混合动力车型的保养费用与汽油版一样,无须支付额外的费用。一直以来,广汽丰田对电池制定了5年或20万公里的保修政策,在此基础上,广汽丰田还在凯美瑞·尊瑞正式上市后推出了一项优惠活动:凡购买凯美瑞·尊瑞的消费者可享受“8年或20万公里免费维护”服务,即在油电混合动力电池超过5年或20万保修期后,但仍在8年或20万公里期间,发生由制造或材料品质引发的问题,广汽丰田将进行免费维护或更换。

(王强)