

郑州航空经济综合实验区 加速起飞



8月8日，俄罗斯最具实力的空桥货运航空公司开通郑州—莫斯科—芝加哥航线，这也是该公司在中国开启的第一条美洲航线。

策划 张永 杨光 图片 杨光 丁友明 文字 王文霞

今年2月，国家民航局与河南省政府签署了《关于加快河南省民航发展的战略合作协议》，双方将共同推进航空经济综合实验区和郑州国内大型航空枢纽建设，加快以郑州新郑国际机场为核心的航空大都市建设，大力发展航空物流和航空工业，建设航空产业链完整、航空经济发达的航空经济示范区。

这项具有战略性、前瞻性的决策，为中原经济区和郑州都市区建设带来前所未有的重大机遇。

市委、市政府抢抓机遇，乘势而上，提出以郑州航空经济综合实验区建设为统领，以新型城镇化为引领，加快郑州都市区建设。郑州航空经济综合实验区正在成为我市最具发展活力的新经济板块，成为带动郑州走向国际、走向世界的强大平台，成为郑州建设国际化陆港城市、国际性的综合物流区、高端制造业基地和现代服务业基地的重要载体。

作为郑州航空经济综合实验区的核心区

——郑州航空城建设正如火如荼。依托郑州国内大型航空枢纽和综合保税区，大力发展临空产业，着力打造全球重要的供应链管理中心和先进制造业、现代服务业基地，培育形成国家内陆改革开放新高地和全球重要的国际航空客货运集散中心以及具有影响力的航空城。目前，航空城基础设施建设全面推进，重大项目纷纷进驻。

记者从郑州机场了解到，在世界航空货运负增长的同时，郑州机场成为全国机场货运实现正增长的少数机场之一。今年前7个月，郑州机场旅客吞吐量已完成667.15万人次，同比增长18.72%；货邮吞吐量完成72135吨，同比增长45.33%。客货运增速在全国主要机场中均位居前列。在全国前30名主要机场中增速第一。从去年以来，郑州机场国际货运航班航线的发展进入“快车道”，仅用了一年多的时间就先后开通了全货机航线8条，引进货运航空公司6家，打通了郑州通往欧洲莫斯科、阿姆斯特丹、卢森堡、布拉格、新加坡、吉隆坡、大阪等国际城市货运通道，同时，还开通了香港、上海、武汉、深圳、杭州、厦门、呼和浩特、南京、太原等地区与国内货运航班。截至目前，每天从郑州机场起飞的货运航班达到14架次，每天平均运送航空货物400余吨，货运航班量、航班架次、通航城市在中部地区已走在前列。

作为郑州航空经济综合实验区的主体区——上街区通用航空经济快速“起飞”。该区抓住国家低空空域开放和河南省建设郑州航空经济综合实验区的机遇，依托上街机场独有的区位优势，加快推进通用航空产业基地建设，全力打造郑州通用航空试验区。目前河南蓝翔、河南飞天等9家通用航空公司已经入驻，计划全年新增运营飞机11架，完成试验区发展战略规划……力争2020年起步区产值突破220亿。



航空业的繁荣带动了周边食品企业的发展。



上街区打造郑州通用航空试验区，计划全年新增运营飞机11架，完成试验区发展战略规划。



蓝翔航空公司为当地农业发展发挥了强大作用。



郑州机场货站卸货区一片繁忙。



郑州新郑国际机场货站服务中心为物流公司与客户之间搭建平台。



7月19日，郑州国际航空物流对接会在国际会展中心隆重举行。



顺丰速递集团大型货运航空公司“落户”郑州，加速了郑州航空货运的发展。