

领导重视 措施得力

百业兴旺,交通先行。交通是建设行业,基础设施建设和任务十分繁重;交通又是管理行业,承担着公路客货运输和交通建设市场的培育、规范职责;交通更是一个服务行业,面向全社会,服务千万家。建设、管理、服务是交通事业的永恒主题。如何弘扬行业正气,提升行业形象,提高行业服务质量和水平,在中原经济区和郑州都市区建设中当好先行官、打好攻坚战?

目前,我市交通运输系统行业有30多万名从业人员、5100台长途客车、5153台公交车、10607台出租车、3229家维修企业、430家物流企业、30156辆货运车,是全国省会城市规模最大的道路客运队伍,省会重要的服务窗口。据统计,每天长途客运量高达8万多人次,城市公交客运量达280多万人次,出租车客运量80多万人次,整个道路每天客运量高达360多万人次,直接面对为360多万人服务。

市委书记吴天君在市委十届三次全体会议要求,加快推进郑州都市区建设,要坚持以新型城镇化为主线,以全域道路一体化、中心城区现代化、县城村镇社区化为重点。当好交通先行的责任重大,使命光荣。站在“全国找坐标、中部求超越、河南挑大梁”的高度,5月初,市交通委党委决定在全系统开展“扬正气、树形象”及争创全国文明城市单位活动,一场“提高创先争优意识,弘扬行业正气,促进行风好转,全面提升服务水平和郑州交通形象”的思想风暴,在30多万人的庞大队伍中轰轰烈烈地拉开大幕。

领导重视是一切工作的重要推手。市交通委党委成立了以党委书记、主任王顺生任组长,其他班子成员为副组长的活动领导小组,以身作则,率先垂范,对活动起到了强有力的指导和引领作用。

领导小组多次召开各阶段活动进展情况汇报会,加强活动督导,保持活动有序开展。对下阶段工作提出指导意见;召开自查自纠阶段经验交流会,通过公路局、运管局、修管处、客运管理处等9家单位的经验交流,相互借鉴,找出不足;委派三个督导组分别对地管处、质监站、交运集团和公交公司等13家单位活动开展情况进行检查和督导。

各县(市)区交通局也相继成立了由主要领导参加的活动领导小组,制定出切实可行的整体活动方案和实施方案,明确指导思想、创建目标、主要任务和工作要求,有力地推动了活动持续有效的开展。各单位纷纷召开动员大会,层层动员宣传,认真组织落实,对活动的主要内容、方法步骤及要求作出周密安排,动员全员参加,全员提高。

风清气正好扬帆

——郑州市交通运输委员会开展“扬正气、树形象”活动纪实

时值八月,草木繁茂,百花争艳。

正气是生产力,形象是生命线。在我市的交通运输系统,一场“扬正气、树形象”活动,正在机关单位、路桥工地、车厢站台如火如荼地展开。

市交通运输委员会党委书记、主任王顺生响亮提出:让正气和形象成为交通文化的核心,打造一支对党忠诚、听党指挥、关键时刻冲得上、打得赢的队伍;打造一支舍小家为大家、舍小局为大局、风清气正的队伍,在中原经济区和郑州都市区建设中,当先锋、打头阵、挑大梁、谱新篇。

一时间,在这支30多万人的交通大军中,一批先进个人和集体不断涌现,有不顾安危奋勇灭火的公交车长、拾金不昧的哥、仗义执言的大巴司机……“全心全意为人民服务,千方百计让人民满意”的正气正在弘扬,“文明交通万里行,我为郑州添光彩”的形象正在树立。

形式多样 精彩纷呈



为先进个人代表颁奖
市交通运输委员会党委书记、主任王顺生



郑州交通运输系统“扬正气、树形象”第一次实践活动总结表彰大会



郑州交通重点工程施工现场



交通路政人员耐心解答车主问题



热情回答群众咨询

请专家授课,“借”脑“洗”脑;向典型取经,树立标杆;开门纳谏,寻找不足;查摆问题,统一思想……内容新颖、形式多样,让“讲正气、树形象”活动入耳入脑入心。

市交通委通过举办多种活动统领全局。6月1日上午,聘请中央党校党建部教授高新民,就如何加强党员干部作风建设进行了专题讲学。生动精彩讲解,对推动“扬正气、树形象”活动的深入开展,进一步加强全系统党员干部工作作风的转变,都具有很强的指导意义。

6月6日下午,聘请客运南站优质服务集体“王静班组”的王静,就如何搞好服务,提升服务水平进

行经验交流。

同时,还举办了“扬正气、树形象”演讲比赛。有20个单位参赛,38位选手参加预赛,10位选手进入决赛。演讲者紧扣“扬正气、树形象”活动主题,从不同角度,谈自己的所见、所闻、所感,用真诚朴实的话语讲述了来自自身的感动。演讲活动宣传了交通事,歌颂了交通人,弘扬了交通精神。

各单位结合自身实际,以丰富多彩的内容积极投身活动。人人用行动体现正气,人人用言行树立形象,人人既是“扬正气、树形象”活动的实践者,又是监督者。

查问题方式多样。新郑市交通运输局以“请进

成效显著 形象提升

经过三个月持续深入的活动开展,如春风吹拂,全市交通运输系统风清气正、气愈正。一大批先进典型、先进集体相继涌现,可谓“百花争艳春满园”。

灭火英雄公交车长胡延光。5月19日上午,在桐柏路中原医院公交站附近,一辆桑塔纳出租车自燃,201路0822号车长胡延光驾驶车辆路过,他连忙停车抱起车上的灭火器冲向出租车。因火势太大,用了第二个灭火器后,火势才得到控制。正好有另一辆公交车经过,胡延光拦下车辆,抱起第三个灭火器继续扑灭。胡延光的举动,感动了出租车司机和许多路人,路边一家饭店的老板也带领员工提着水桶赶来帮忙,最终火被扑灭。胡延光用实际行动塑造了公交人的良好形象。

拾金不昧的哥周会军。豫ATQ826出租汽车驾驶员周会军面对遗失在车上的38万元巨款,主动送还失主,谢绝酬劳。

仗义执言的大巴司机贾敏。42岁的中共党员贾敏是交运集团三公司驾驶员。6月5日中午,他骑车去郑州中心站的途中,忽然看到一男子正举刀砍向一名女子,男女双方浑身是血!在这千钧一发之际,贾敏一边大声呵斥凶手,一边操起电动车锁冲了过去,把行凶男子手中的刀砸碎,并将男子推到一边,顺手举起一辆自行车压在了凶手的身上,和群众一起将行凶男子制服。有人说:“多亏了这个人,不然那个女的就被男的砍死了!”

一花独放不是春,万紫千红才是春。有多个个人和集体获得殊荣。周和房、王静被评为郑州市职业道德十佳个人称号;公路局杨晓东被市委授予优秀共产党员光荣称号;设计院院长惠涛被评为“全国交通运输业诚信建设先进个人”;质监站被评为职业道德建设十佳单位;公交公司被交通部评为全国交通运输系统文化示范单位;设计院被评为“全国交通运输业诚信建设先进单位”,设计院党总支被市委评为“郑州市创先争优示范点”;交通委机关党委被评为郑州市先进基层党组织。

“转变作风树形象,振奋精神促发展。”像黄钟大吕,振聋发聩。从城市到乡村,从工地到车厢,从个人到企业,郑州交通人用自己的真诚付出,向社会展示着自己的新作风、新形象和新气象。

交通建设者全力加速交通重点工程建设。在建项目抓完工,确保5条在建城市快速通道年内全部通车,确保郑州综合交通枢纽公路客运站与郑州东站同步投入使用,加快推进郑东高速市区航海路连接线工程、G107郑州段改建工程与金水东路分离式立交、花园路与连霍高速互通立交、航海东路与京港澳高速互通立交等十余个在建项目。新建项目抓进度,对陇海西路西延快速通道、中原西路西延快速通道、8座跨南水北调总干渠桥梁等新开工项目,加快推进建设进度,确保按时间节点完成任务。前期项目抓开工,加

快推进项目前期工作,确保3条市域快速通道、6座新增环城高速互通立交等项目开工建设。抓好“十大实事”办理工作。确保新建农村道路400公里、新购置公交车500台、新建3个公交综合停车场和拓展快速公交运营路线工作能够按照时间节点推进,按时保质完成任。

在全系统深入开展坚持依靠群众、推进工作落实的长效机制。通过网格化管理实现干部和职责双下沉,促使工作方式从被动处置问题向主动发现问题、解决问题转变;从事后执法追责向前端服务管理转变;从突击式、运动式履行职责向常态化、制度化履行职责转变。通过网格化管理,重点解决好非法营运、非法生产、信访稳定和安全生产等方面的问题,把影响发展和稳定的问题解决掉,把人民群众关心的问题解决好,为跨越发展提供良好的环境。目前,全市交通运输系统已建立了由“平格”、“纵格”和“总格”三格组成的具有郑州交通运输特色的网格化管理体系。在融入政府三级网格的同时,又把这一长效机制引入到交通委党务、基础设施建设和运输三大工作领域。已解决发现的2000多个问题,使各方面的问题呈递减趋势,有力推动了交通运输事业的快速发展。

郑州公交从乘客最需要的地方做起,从乘客最不满意的方面改起,打造为民、便民、利民的城市公共交通形象。每天组织30余名管理人员和安安全全服务稽查人员下线路,对车长执行开关门情况进行专项检查。高考期间,快速公交公司在B1路环线站点放置免费领取的高考必需品,同时组织100余名志愿者,到考点附近的公交站维护乘车秩序。

新郑市祥通客运公司6路车售票员高宏站,背双肩包的旅客上车,用实际行动为司乘人员树立了榜样。

前不久举行的第五届市直机关运动会,成为交通运输系统凝聚行业力量、展示行业风采、体现干部职工的形象意识、荣誉意识和责任意识的“亮相”会,充分展现了“扬正气、树形象”实践活动的成效。

全系统有18个单位600多人报名,选拔参赛156名,是参赛人数最多的代表团。他们参加了本届运动会所有赛项,而且每个赛项都取得了很好的成绩。广播体操、健身操和太极拳三个集体项目全部获得优胜奖。市交通委荣获本届运动会甲组团体总分第三名,同时获得组委会颁发的优秀组织奖。这是交通委在历届市直机关运动会上取得的最好成绩,展示了郑州交通人团结协作的高昂士气、顽强拼搏的蓬勃朝气、奋勇争先的冲天豪气。

来”的方式,邀请有关部门领导,面对面听取意见和建议。金水区交通运输局设立热线电话,在单位门口或人群集中的地方设置征求意见箱,征集各界意见。设计院通过13场专题座谈会和院长信箱等渠道,共计查摆各类问题11项。

解决问题找出重点。修管处联合各区协同执法,重点查处市区内机动车维修、洗车行无证经营、超范围经营违法行为。客运管理处严肃处理拒载、甩客、宰客等违规、违章出租车,并将媒体曝光内容制成光碟,反复进行警示教育。

开展活动特色鲜明。市公路管理局开设廉政小课堂,在每周办公会、工程例会前进行廉政学习教育;在工程项目部建立临时党支部,充分发挥基层党组织的战斗堡垒作用和党员先锋模范作用。运管局利用显示屏开展“国学经典每天一句”活动。建管中心重点围绕工程质量、安全、进度进行大讨论,启动工程项目大干一百天活动,开展技术比武和安全生产竞赛。

活动开展以来,市交通委活动领导小组办公室在交通信息网上开设了“扬正气、树形象”专栏,对活动进行全面报道。印发简报59期,有5期简报刊登到国家文明网。



出租车换位体验活动现场

任重道远 不断跨越

潮起海天阔,扬帆正当时。作为我市新型城镇化建设中的先行者,市交通委以活动树形象,以活动促工作。面对新形势、新任务,这支丹心铁军信心十足:新目标,新起点,新辉煌。

未来五年,市交通委将紧紧围绕中原经济区、郑州都市区建设的总体目标,高标准谋划和推进综合交通支撑体系建设。加快交通基础设施建设,进一步提升运输装备专业化、标准化水平;不断优化行业用能结构,形成节能、环保、集约利用资源的绿色交通运输体系;完善交通监控和紧急指挥系统;进一步巩固和提升郑州作为国家综合交通枢纽的地位和作用,深化郑州都市区六城十组团间、毗邻城市间的交通联系,实现“域外枢纽、域内畅通”的总体目标。

到2015年,我市公路总里程在13050公里以上,路网密度每百万平方公里达到175公里,新增里程650公里以上,年均增长1%。其中高速公路总里程达到600公里,普通干线公路总里程达到1350公里,农村公路里程达到11100公里。

到2015年,“六城十组团”均有高速公路出入口,郑州市主城区实现15分钟上快速路、沿快速路15分钟上高速的30分钟市区交通圈。

到2015年,公共交通分担率在45%以上,年均增长6%;地铁运营里程达到44.5公里,实现零的突破;公交车辆拥有量达到8400标台,年均增长9%,达万人拥有公交车20标台;BRT走廊总里程达到158公里,年均增长38%;公共客运总量达到12.5亿人次,年均增长9%。建立公共交通优先信号系统,公共汽车平均运营速度在每小时20公里以上。

当好先行官的力量源泉在哪里?超越的支撑点是什么?

王顺生在表彰大会上郑重提出:精神就是力量,就是支撑。要发扬艰苦奋斗的红旗渠精神,不畏艰险、勇往直前的愚公移山精神,平凡之中彰显伟大的“三平”精神,助人为乐的雷锋精神,“有条件要上,没有条件创造条件也要上”的王进喜精神,团结协作、顽强拼搏的女排精神。让正气成为交通人的主流意识,让形象呈现交通系统的群体特质,通过2~3年的努力,使党员干部作风、机关作风有明显转变和提高;使个人、机关和行业形象显著提升;使思想境界、道德情操、行为规范显著提高,真正成为一支政府和群众放心、满意的交通队伍。

雄关漫道真如铁,而今迈步从头越。做有意义的事,做有品位的人,绘有抱负的人生。“在市委、市政府的领导下,我们将勇于担当,务实重干,不断超越,为郑州都市区建设作出应有贡献,以辉煌的业绩迎接党的十八大胜利召开!”王顺生说。