

省人大常委会执法检查组莅郑

检查我市贯彻执行两项职业教育法规情况

本报讯(记者李娜 实习生张雅静 李玲)昨日下午,省人大常委会副主任蒋笃运带领省人大常委会执法检查组,对我市贯彻执行《中华人民共和国职业教育法》及《河南省实施〈中华人民共和国职业教育法〉办法》情况进行检查。今后,我市将形成东部职业教育园区和上街区郑州宜居职教城两个相对集中的职业教育集聚区。

检查组一行在详细听取了郑州市开展职业教育情况及市政府对职业教育的投入等情况后,又到郑州市科技工业学校和郑州市职业技术学院实地考察。

据了解,郑州市2008年开始实施职教攻坚五年计划,目前已经累计安排近16亿元财政专项资金用于支持职业教育发展。

目前,我市共有中等职业学校96所,在校生18.2万人;共有地方高职院校18所,在校生14.4万人;民办中等职业学校59所,在校生10.9万人;民办高等职业院校12所,在校生9.1万人,已经初步形成了布局合理、集约发展、区域联动、中高职相衔接的职业教育体系。

我市不断加大经费投入,保障职业教育的快速发展。其中,逐年增加职业

教育财政性投入,自2008年以来,累计安排财政专项资金15.97亿元用于支持职业教育发展;2008年以来,我市累计投入教育附加费5.33亿元用于职业教育改善办学条件和教师队伍建设;全面落实职业学校免学费和助学金政策,政策实施以来,共发放助学金配套资金4.82亿元,免除困难学生学费共1.26亿元。

按照我市职业教育总体规划,我市将形成东、西两个相对集中的职业教育集聚区。郑州东部职业教育园区规划入驻院校24所,目前已有19所院校入驻或已开工建设;(下转第二版)

吴天君看望慰问教育工作者,寄语全市教育战线

办全国一流教育 服务中原经济区郑州都市区建设

本报讯(记者袁勇 刘俊礼)在第二十八个教师节到来前夕,市委书记吴天君昨日带领市直有关部门负责人到我市中小学、职业学院、高等院校调研教育工作,向全市广大教职员致以节日的祝贺和亲切的问候。他强调,全市上下要牢固树立教育优先发展的理念,以“办全国一流教育”为目标,创新发展,积极融入,为中原经济区郑州都市区建设提供强有力的智力和人才支撑。

市委常委、秘书长孙金献,市委常委、宣传部部长、市文教卫工作领导小组组长王哲一同调研慰问。

吴天君一行先后走访了郑州五十七中、伊河路小学、郑州电子信息工程学校、郑州外国语学校、郑州师范学院和郑州大学,实地察看教师工作环境和教学设施,并与教职员亲切交谈,详细了解

教师待遇、师资状况、招生教学等情况,向为我市教育事业作出积极贡献的广大教师们表示亲切的慰问和崇高的敬意,希望广大教师牢记责任使命,发扬优良传统,再接再厉,再创佳绩。

在随后召开的座谈会上,吴天君对我市近年来教育工作取得的成绩给予了充分肯定。他指出,教育既是民生工程,也是提高国民素质的基础工程,更是未来城市可持续发展的奠基工程。全市上下要牢固树立教育优先发展的理念,紧紧围绕“办全国一流教育”的目标,不断提高全市教育教学质量和水平,努力开创教育事业发展新局面。一是大力发展职业教育。要把职业技术教育作为打造人力资源优势、推进郑州可持续发展的战略举措来抓,立足中原经济区产业发展需求和劳动力就业需求,通过整合

现有资源、开展企校联合、走出去办校等模式,研究建立从生源到技能培训、资格认证、就业创业、市民待遇的全链条人才培养计划,力争形成每年培养毕业生10万人的教学规模。二是夯实基础教育。继续深化一校多区、强校托管、学区制、集团化等办学模式和管理体制,通过集中办学、师资重组、资源共享、连锁管理等多种方式,推进城乡基础教育均衡发展。要严格落实教育设施建设规划和有关政策,探索完善政府主导、各方参与的学校建设机制,加快中小学校的建设,切实解决好大班额问题。三是高度重视学前教育。要进一步加强管理,严格落实有关扶持政策,重点扶持一批民办园,新办一批公办园,打造一批示范园,促进学前教育健康发展。四是着力提升高等教育。高等教育决定着—

个地区区域竞争力和可持续发展能力。要大力推进市属高校与省属、部属院校的合作发展,着力提高人才培养能力和科学研究水平,努力在科技研发和成果转化上取得更大突破,带动我市产业转型和科技创新,为中原经济区郑州都市区建设作出更大贡献。

吴天君指出,要把教师队伍纳入到全市人才工作的总体规划,建立优秀教师的培养、评价、使用、流动、激励机制,打造一批名校、名师、名校长。要切实落实好教师的各项待遇,特别在人事编制、职称评定等方面给予更大倾斜,建立长效机制。要加强宣传,树立导向,对长期从事教育工作、贡献突出的教师和教育工作者,要大张旗鼓地表彰和奖励,在全社会营造尊师重教浓厚氛围。

世界旅游城市市长论坛月底郑州开幕

国内外近90个旅游城市将应邀与会

本报讯(记者张乔普)昨日,省政府新闻办召开新闻发布会,介绍2012中国(郑州)世界旅游城市市长论坛筹备工作情况。2012中国(郑州)世界旅游城市市长论坛将于9月26日~30日在郑州召开,预计将有约50个国外城市和40个国内城市应邀参会。

省政府秘书长郭洪昌,省旅游局局长范修芳,省外侨办副主任郭俊峰,市委常委、副市长薛云伟等出席新闻发布会。

2012中国(郑州)世界旅游城市市长论坛由国家旅游局和省市政府共同主办,省旅游局、省外侨办、市政府等联合承办,本次论坛还得到联合国世界旅游组织、世界旅游及旅行理事会、亚太旅游协会等旅游机构的支持。

本届市长论坛主要包括四项主要活动。作为主要内容的市长论坛大会,将于28日在郑州国际会展中心召开,与会嘉宾将围绕“旅游·城市活力之源”的主题展开深入讨论。27日~29日在郑州国际会展中心举办的世界旅游城市博览会,将面向公众开放。27日上午举行的河南省情说明会暨旅游产业洽谈会,将邀请与会嘉宾和有关企业负责人等与会洽谈,寻找合作机

会。27日上午开幕式结束后,旅游文化表演团体将从郑州国际会展中心出发开始欢乐大巡游,向市民展示不同地域的文化特色和旅游风情。

据介绍,论坛邀请工作已于6月底启动。预计本届论坛参会国外城市约50个、国内城市约40个。此外,论坛主办方还邀请了来自韩、日、马来西亚、泰、新加坡等国及我国港、台等我省境外主要客源市场的约200名旅行商、航空公司、投资商与会。目前,各方面邀请工作还在继续推进之中。

面向市民开放的世界旅游城市博览会,将以世界各国旅游城市特色旅游产品和旅游商品为主,涵盖旅游关联产业以及规划、投资、经贸等。博览会包括国际展区、国内展区、航空展示区、我省18个省辖市区、旅游商品展区、酒店商务区、旅行商展区和美食展区等8大展区,目前已有我省18个省辖市区、旅游商品展区、美食展区等共约2万平方米展区得到确认。

旅游产业洽谈会也已经开始对国内外旅游项目的招商工作,预计届时将签约项目20个以上,签约金额300亿元人民币以上。欢乐大巡游已邀请到6个国家的文艺团队抵豫巡游展示。

《斗笠县令》唱响京城

本报北京专电(记者李颖)作为“向党的十八大献礼——河南省优秀剧目北京展演月”活动的重要组成部分,由郑州市豫剧院创作演出的新编历史剧《斗笠县令》昨晚在北京长安大戏院献礼演出,向首都观众展示郑州市舞台艺术发展的最新成果。该剧此前曾在上海、重庆、郑州等地演出,赢得了国家级戏剧赛事最高荣誉和观众一致赞誉,这是提升打磨后首次唱响北京。市领导丁世显、刘东和首都观众一同欣赏了演出。

为迎接党的十八大召开,由河南省委宣传部、省文化厅主办的“河南省优秀剧目北京展演月”活动于8月18日至9月

10日在北京举办,作为郑州市唯一一台进京献礼展演剧目,《斗笠县令》从中原腹地走向首都的大舞台,用豫腔豫韵展示了现代豫剧的新风貌。

全剧取材于清代台湾凤山知县曹谨(河南怀庆人)平冤狱、修渠圳、造福当地百姓的真实事迹。通过对曹谨这个不同于一般“清官”的艺术形象的塑造,以强烈的艺术感染力,表现了连结两岸、贯通古今的“亲民”情怀,呼唤一种与当今社会所倡导的“执政为民”一脉相承的民本思想和责任意识。

《斗笠县令》于2011年5月创作完成,曾先后获得2011年河南省舞台艺术新剧目展演暨

河南省第十二届戏剧大赛“文华大奖”;河南省第九届精神文明建设“五个一工程”奖优秀作品;第二届中国豫剧节一等奖。在第十三届中国上海国际艺术节上,作为唯一受邀的豫剧剧目,让上海观众品尝了这道根植中原传统文化的特色“大餐”,在第十二届中国戏剧节上,一举获得最高荣誉——优秀剧目奖,实现了郑州市戏曲作品十年来在全国戏剧界最高奖项上的突破。

昨晚的精彩演出赢得观众热情的掌声和叫好声,不少观众表示这台渗透着创新精神的豫剧让他们眼前一亮。今晚还将演出一场。



着力加大在建项目投资力度

市领导到巩义调研

本报讯(记者成燕)昨日,市委常委、市工业经济科技和安全生产工作领导小组组长、市统战部部长王跃华带领有关部门负责人到巩义市,就重点项目建设情况进行调研和督导。市委常委、巩义市委书记舒庆,市人大常委会副主任赵明恩,副市长马建,市政协副主席牛西岭参加调研。

王跃华一行先后来到巩义市天祥耐材有限公司、郑州亚太陶粒科技有限公司和河南华西科技集团新能源股份有限公司,实地察看生产和项目建设情况。

在随后举行的座谈会上,巩义市政府负责人汇报了该市今年前8个月经济运行情况。该市规模以上工业增加值完成203亿元,增长10.5%。以重大投资、重大项目保增长促

转型,该市努力遏制经济下滑趋势,今年共谋划总投资676.6亿元的106个重点项目,其中总投资超10亿元项目16项、超5亿元项目38项。

王跃华指出,当前,国内经济下行压力加大,工业经济下滑态势明显,各级政府及相关部门要提振信心,迎难而上,克难攻坚,确保各项目标完成。他强调,巩义市应加快重点项目建设,加大在建项目投资力度,力争10月底前安排一批项目开工,同时谋划好明年的开工项目,为经济增长打下坚实基础。有关部门还应加强工业经济运行情况监测分析,鼓励市场前景好的企业开足马力生产,同时协助企业解决项目推进中存在问题,做好安全生产及规模以上工业企业统计工作。

郑州至机场铁路公交化运营

预计2016年完工 每4分钟一趟车

本报讯(记者张丽霞 文唐强图)按照合同工期42个月计算,郑机城际铁路预计2016年3月完工。届时,乘客不管是从郑州东站,还是从现在的老火车站,都可以坐上开往新郑机场的城际铁路,15分钟即可到达机场。

郑机城际铁路途经二七区、经济技术开发区和新郑市,线路起自郑州枢纽郑州站,与在建的郑焦城际铁路相连,全长43.017公里。为方便郑州东部及开封方向旅客去往新郑机场,另外还修

建郑州东站至二郎庙线路的客车联络线,下行联络线全长5.590公里,上行联络线全长6.17公里。

昨日,记者来到位于商都路南侧的施工现场,走在施工便道上,只见工作人员正在进行地下桩基施工(如图)。“郑机城际铁路桥墩间隔平均为30米左右,每个桥墩的承台下都有10~12根深40米左右的混凝土钢筋桩。”郑机城际铁路项目部相关负责人魏建国刚从城际铁路建设经验成熟的珠三角学习回来,据他介绍,郑机城际铁路桥梁等主要承重结构均采用高性能混凝土,满足100年设计使用寿命的要求,对混凝土、配合比设计、施工工艺和质量提出了更高标准和要求。

与高速公路相比,城际铁路具有占地少、速度快和运量大的特点。郑机城际铁路速度目标值为200公里/小时,设计双线,线间距为4.4米,地上段采用有砟轨道,列车为自动控制的电力牵引动车组,采用综合调度集中,公交化运营,最小发车间隔为4分钟,远期计划3分钟。

力争3年实现“域外枢纽,域内畅通” 畅通郑州白皮书 向社会征求意见

本报讯(记者裴其娟 实习生金旭)昨日,面对社会各界日益关注的中心城区交通拥堵问题,郑州市在总结经验、借鉴外地做法的基础上,研究编制了《畅通郑州白皮书》(征求意见稿),昨日,市政府召开新闻发布会,正式向社会公布白皮书内容,将从强化公交优先、建设畅通郑州市十大工程、落实综合交通管理十项措施、推进中心城区功能外溢、倡导文明出行等五方面着手,打出一套改善交通拥堵的组合拳,努力用3年时间实现“域外枢纽,域内畅通”的新型城镇化建设目标。

公交优先 主城区500米上车

按照《白皮书》确定的目标,郑州市将以建设“公交都市”为契机,大力实行公交优先战略,通过加快构建和优化公交网络、发展支线微型公交网络、增加公交车舒适性、路权优先等,到2014年年底,实现“主城区500米上车,5分钟换乘”目标,使公共交通分担率达45%,其中轨道交通地铁1号线2013年年底投入运营,承载市区10%的公共客运量。

十大工程 完善路网结构

在工程建设方面,郑州将加快城市快速路、次干路、支路各等级道路建设,到2014年,中心城区形成“环+井”快速通道和功能完善、运行高效的路网结构。

为实现这一目标,将实施畅通郑州十大工程:加快建设地铁1、2号线工程,开工建设5号线、2号线二期及3号线部分工程,尽快形成“一环+十字”和局部放射的轨道交通网;力争2014年完成三环快速化工程,京广快速路二期工程,陇海路高架快速路工程,金水路、花园路准快速化工程,10条都市区快速路工程;2012年推进16个高速公路出入口工程;推进“两环十七放射”生态廊道改造提升工程;3年内修建175条次干道和支路,完善支线路网;加快停车场建设,2012年完成5万个停车位建设,3年内累计新增停车位12万个以上。

交通管理 更加科学合理

《白皮书》还明确了郑州未来3年内交通组织、指挥控制与交通需求管理体系建设的十项措施,包括加快智能化交通管理系统建设,依法严格交通管理,加强高峰期间交通管控,适时调整禁行禁停区域,扩大单向交通组织范围,实施信号配时精细化控制,建设车辆诱导系统,完善交通监控和流量检测系统,完善停车差异化收费机制,提高交通事故快速处置能力等。

四个外迁 疏解中心城区功能

未来3年,我市将加快都市区发展,实现由“单中心”向多中心、组团式、网络型四级城镇化体系的新型城市发展模式转变。具体措施包括加快东部、西部、南部三区和巩义、登封、新密、新郑四组团建设;加快中心城区177家市场、40个工业企业、69个仓储企业及部分机关事业单位“四个外迁”,带动人口和功能疏解,减少中心城区的交通流量。

教育引导 倡导绿色健康出行

为打造畅通、有序的出行环境,我市将从提升全民文明出行素质着手,把文明交通作为市区中小学生学习必修课程,发动党员干部带头文明出行,倡树“少开车,更健康,少添堵,更快乐”的出行理念,大力倡导30分钟健康生活圈和15分钟绿色出行圈,倡导在3公里或20分钟车程内,首选公交车或自行车出行。

市政府有关负责人表示,欢迎社会各界人士对畅通郑州白皮书提出宝贵意见,相关意见和建议可拨打电话68811272与市畅通办联系,也可直接发送到市畅通办邮箱:ms68811272@163.com。

迈出畅通郑州 建设坚实一步

本报评论员

畅通郑州,是我市交通事业发展新的承载。面对社会各界日益关注的交通拥堵问题,我市适时编制出《畅通郑州白皮书》,从五个方面着手,打出一套改善交通拥堵的组合拳,迈出了畅通郑州的坚实一步。

打造畅通、整洁、有序的交通环境,提升城市的环境质量和文明水准,是广大市民的共同心愿。去年,省委书记卢展工来我市调研指导畅通工程建设工作,今年2月13日又作出了“重在持续;以民为重,公交优先优惠;讲究科学,统筹协调;争取社会理解、支持”的重要指示。这为畅通郑州拓展了新的思路,为我市交通事业发展注入了新的动力。

交通事业的发达与否,标志着一个地区的经济实力如何,也标志着城市文明发展程度如何。畅通郑州,是项复杂的系统工程,也是造福于民的工程。建成能够适应我市城市发展,形成快速反应、应急联动的现代化管理体系,全力确保我市交通更加安全和畅通,使得市民出行更加方便、高效、快捷,是推进都市区建设的需要,亦是全市百姓的福祉所在。破解交通拥堵难题,各级各部门需要有昂扬奋进的姿态,需要切实增强工作的主动性、积极性、创造性。

畅通郑州,是便民利民惠民之事;绿色健康出行,是关乎百姓切身利益之事。因而,这一民心事业、民生事业离不开众人的广泛参与。衷心希望广大市民和社会各界能给予畅通郑州更多的理解和支持,齐心协力,共同把郑州的综合交通体系规划好、建设好、管理好,把郑州建设成为一个生态宜居、繁荣现代、畅通有序的现代都市区。