

越走越清晰的“三化”协调发展之路

——中原经济区建设扫描

据新华社郑州9月13日电 作为肩负着探索“三化”(工业化、城镇化、农业现代化)协调发展新路子重任、为中西部地区提供示范的经济区,中原经济区建设格外引人关注。近一年来,在各界不断争鸣和探索实践中,“两不三新”逐渐成为中原经济区建设凝聚共识的发展路径:即持续探索走一条不以牺牲农业和粮食、生态和环境为代价,以新型城镇化为引领、新型工业化为主导、新型农业现代化为基础的三化协调科学发展路子。

中原经济区发展步入关键阶段

一年前,国务院出台《关于支持河南省加快建设中原经济区的指导意见》后,河南省委、省政府抓住这一重大历史机遇,在复杂多变的宏观经济形势下,全省经济社会发展继续呈现持续较快发展的良好势头。2011年,河南主要经济指标保持较快增长,生产总值达到2.7万亿元,增长12%,粮食总产实现了八连增。进入充满挑战的2012年,河南依然保持了较好的发展态势。来自统计部门的数据显示,今年上半年全省生产总值超过1.35万亿元,比上年同期增长10.3%,总体上仍保持较快增长

态势;夏粮生产连续10年创历史新高,主要经济指标均处于两位数以上的较快增长区间,实际利用外资比上年同期增长51.5%。今年8月,国家发改委组织的中原经济区规划编制正式启动,这标志着中原经济区建设进入关键阶段,也进一步明晰了中原经济区的范围。据国家发改委相关负责人介绍,目前初步考虑规划涉及范围以河南省为主体,包括与河南省毗邻的晋东南、鲁西南、冀南、皖北的部分区域,共涵盖30个地级市和2个县。区域面积达28.9万平方公里,涉及人口约1.7亿。

国家发改委相关负责人表示,这些地区地理相接或邻近,同属传统农业和粮食主产区,产业相融,发展阶段相近,都面临着探索“三化”协调发展的共同任务。规划编制对于进一步优化区域布局,协调推动重大基础设施建设,探索“三化”协调发展新路子,加强区域互动合作,推动形成一体化发展新格局具有重要作用。中原经济区上升为国家战略后,明确了中原经济区建设的五大战略定位和核心任务。对作为中原经济区的建设主体河南省而言,进一步明晰了其在国家区域发展格局中的定位,明确了全面实施建设中原经济区、加快中原崛起河南振兴的总体战略。

“一条路子”越走越清晰

中原经济区的主体河南,是我国的人口大省、农业大省,也是新兴的工业大省。经济总量连续多年位居全国第五,但以1亿人口的分母来算,主要人均指标基本排名全国中下游。人口多、底子薄,尽管近年来经济社会发展快速,但粮食增产难度大、经济结构不合理、城镇化发展滞后、公共服务水平低等始终是制约河南可持续发展的突出问题。这是省情,在一定意义上也是浓缩的国情。在进入工业化、城镇化加速推进的新阶段后,河南面临着重大的发展机遇,也在全力求解四道难题:钱从哪里来、人往哪里去、民生怎么办、粮食怎么保?近几年来,河南用发展实践逐渐清晰地给出了一个回答:不以牺牲农业和粮食为代价的工业化、城镇化发展道路。“十一五”期间,河南生产总值、工业增加值、财政总收入、人均生产总值都翻了一番,同时,粮食产量连续5年稳产

千亿斤,土地实现占补平衡。在总结过往经验、针对当前实际、集合各界智慧的基础上,河南又提出了“两不三新”的发展路子,即持续探索不以牺牲农业和粮食、生态和环境为代价的新型城镇化新型工业化新型农业现代化“三化”协调科学发展的路子,成为河南推进中原经济区建设越来越清晰的发展路径。对正处于经济社会发展转型期的河南而言,随着城镇化和工业化的提速,资源与环境的约束更趋突出,传统的发展模式已经走到了尽头。河南人口数量占全国的1/13,而人均水资源占有量相当于全国平均水平的1/5,人均煤炭、石油等战略性资源占有量仅为全国平均水平的1/4,而资源型产业增加值占规模以上工业增加值的70%左右,并且大多处在产业链的前端、价值链的末端,要实现可持续发展必须要重新寻找突破与创新。“宁肯牺牲一些脸面和速度,也

要把转型发展走下去。”近几年来,一直是河南县域经济排头兵的巩义市,尽管经济总量依然是河南第一,但经济社会综合发展排名却持续下跌,到今年已经跌至全省第七。巩义市委书记舒庆说,在经历长时间的高速增长后,低水平的扩张之路已经走到了尽头,工业结构不优、城镇化严重滞后于工业化、三产发育不足等一系列问题已经严重制约了巩义的社会发展。他说,“两不三新”对于巩义这个工业重镇而言,更具迫切性,更加切中要害。目前,巩义市正在围绕城镇化短板和工业转型升级等方面下苦功。河南省发改委主任张维宁认为,走好“三化”协调科学发展路子没有成熟的模式和经验可供借鉴,为了找准突破口,河南结合自身实际,已经谋划了一批重大载体平台,如承接产业转移示范区、农村金融改革试验区、现代农业示范区等。希望在国家层面加强规划引导,明确具体建设布局,建设思路和重点内容,通过探索创新,为全国同类地区探索路子积累经验。

“一个引领”成为核心

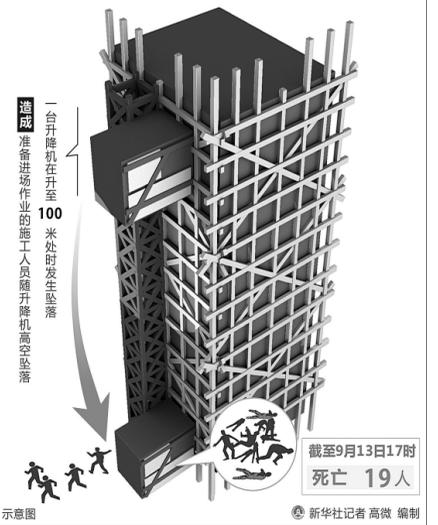
以新型城镇化为引领,是“两不三新”发展路子的核心。河南在推进城镇化的实践探索中,把新型农村社区建设作为切入点,正在探索一条农民“不离土不离乡”、实现就地城镇化,统筹城乡发展、推进城乡一体化的新型城镇化道路。对河南而言,人多地少是制约三化协调发展的最现实问题,城镇化水平低已经成为经济社会发展诸多矛盾最突出的聚焦点,2011年城镇化率为40.6%,落后全国平均水平超过10个百分点。但另一方面,加速城镇化必须实现模式创新,跳出“赶人上楼、逼人进城”的怪圈。新乡在新型农村社区建设探索中,在河南先人一步。从2008年开始全面探索建设新型农村社区,2010年被确立为河南省统筹城乡发展试验区,2011年又被确立为全国农村改革试验区。在户籍制度改革、集体土地流转、产权制度改革等领域探索总结了一系列经验。今年以来,新乡市又制定了《推进全国农村改革试验区工作的13个实施细则》,共出台8个方面49项城乡一体化政策。为入住社区的2.8万户居民办理城镇户口,已累计办理房产证10062个,组建土地整治中心和土地矿业权交易中心,让农民享受城镇居民在就业、教育、医疗、社会保障等方面的同等待遇,增加农民的财产性收入,腾退收益全部用于新型农村社区建设。目前,新乡市已累计启动建设352个新型农村社区,投入资金257亿元,建筑面积2636万平方米,入住农户11.7万户,复垦土地2.8万亩。在促进现代农业发展方面,新乡土地流转已累计达80.3万亩,农民专业合作社辐射带动农户达32%,已投资10亿元完成81.6万亩土地整治项目,中粮集团、五得利面粉、克明面业等一批龙头企业纷纷落户。记者从河南省住建厅了解到,目前在河南省全省启动的新型农村社区试点达2300个,已初步建成350个左右,累计完成投资631.5亿元,其中一个共同的目标都指向了提升农村公共服务水平,推动农村生产方式和农民生活方式的转变。

“城乡一体化不是以消灭农村为目的,也不是城市的盲目扩张,而是要实现城乡从规划到功能设施,再到公共服务的有机对接,达到城乡各种生产要素的合理配置,从而实现群众生活改善、服务均等、共同发展的目的。”义乌市城乡一体化领导小组副组长陈军武说。人口仅17万的县级市义马,2011年综合经济实力跃居全省第一,也成为河南第一个“无村市”,在城乡一体化发展上走在了全省前列。在推进公共服务均等化方面,义马市将城乡居民户口全部统一为城市居民户口,在全省率先实行城乡义务教育阶段全免费;在社会保障方面,全市城乡低保实现并轨并提高至每人每月230元,社保和医保实行“双轨”制,即涉农居民可以自由选择城市或农村标准;并通过覆盖城乡的就业服务网络建设,在全市动态消除了“零就业”家庭。

武汉一工地电梯从百米高空坠落

造成19人死亡

时间 9月13日13时许
地点 武汉市东湖风景区“东湖景区”建筑工地



据新华社武汉9月13日电 13日13时许,武汉一在建工地发生一起载人电梯从百米高空坠落事故,目前已造成19人死亡。目前,武汉市已要求在工地立即停工,进行拉网式安全检查,确保工程施工安全。据武汉市宣传部介绍,事故发生于武汉市东湖风景区“东湖景区”在建楼C区7-1号楼建筑工地。一台施工升降机在升至100米时发生坠落,造成梯内准备进场作业的施工人员随升降机坠落。截至17时,已发现19人死亡。

株洲街头出现“豹纹”公交 有人说很“潮” 有人担心太出位

据新华社长沙9月13日电 近来湖南省株洲市街头出现公交“豹纹车”和“名包车”,引来社会广泛关注。12日,株洲市公交公司称,公交车裹“豹纹”、“名包”意在丰富城市个性化风景,活跃生活气氛,目前“豹纹车”、“名包”涂装则为避免商标纠纷已清除。长期以来,我国大中城市公交车,不是统一色调“素颜”就是涂满五花八门广告。9月中旬,株洲在线论坛一位名叫“葵花籽”的网友贴出了自己看到的“惊艳一幕”:一辆公交车车身涂装白底小印花图案,酷似一款奢侈品包包;而另一辆则是通身裹着“豹纹”图案,显得异常“性感”。两张照片一上网,立即被大量转发,引来“围观”如潮和热议不断。肯定者认为,这样的公交车很“潮”、很“养眼”;也有人觉得,大众化的公交打扮不必如此“出位”;还有人担心“名包车”与某奢侈品牌“撞衫”,会引发商标纠纷。12日,记者从株洲市了解到,裹“豹纹”和“名包”的公交车于9月上旬投入使用,负责设计这种个性化涂装的公交广告公司希望通过此举增添城市风景和活跃公交生活气氛。

各地高速免费细则有望下周出台 细则因地制宜

因各地小型车辆所占比例高低和高速路桥运营状况的不同,节假日高速免费细则曾引起社会广泛的讨论和猜测。在出台一批细则中,各地均体现了“因地制宜”的标准。例如,在通行车辆标准上,河北省明确规定免费日期期间行驶普通公路的摩托车将继续执行该省原有免费规定。四川省细则强调以行驶证为准,如行驶证为8座的丰田越野、行驶证为小型货车的带篷皮卡车等都不属免征范围。值得一提的是,公布细则的大部分省市将机场高速列为免费范围。四川的方案明确规定成都机场高速公路免费。

太原上空出现美丽“双彩虹”



9月13日,一阵“太阳雨”过后,山西省太原市的天空出现“双彩虹”奇观。两道彩虹犹如一座美丽的大桥横跨天空,蔚为壮观。新华社发

十八大代表风采录

杨瑞辉: 用亲情为老人撑起大爱

据新华社电 从护士岗位上下岗,共产党员杨瑞辉却舍不得深爱的护理事业,更舍不得那些得了职业病的老矿工。她带着一起下岗的众姐妹,利用职防院闲置病房办起了托老院。她把老人们叫“爸妈”,用亲情为他们撑起一片天。今年53岁的杨瑞辉从事护理工作33年来,精心护理了570位老人,为98位老人送终。先后荣获全国优秀共产党员、全国劳动模范、全国医药卫生系统先进个人等殊荣40多项。现任铜川市职业病防治院党支部副书记、金华社区卫生服务中心康复护理部主任,并当选了十八大代表。如今的金华社区卫生服务中心,在各方的关心支持下,已建成了4400多平方米的康复护理大楼,设有病床150张,环境优美,设备齐全,管理科学规范,已成为闻名陕西的托老护理机构。

郑州: 古城蓄力谋新篇

(上接第一版)刚刚召开的市委十届三次全体(扩大)会议确定了突出新型城镇化引领,现代产业体系构建和依靠群众推进工作落实机制建设“三大主体”的工作思路,明确今后5年新型城镇化建设的思路、目标和任务。我们看到了一幅幅美好画卷正在徐徐展开——

在新型城镇化建设上:东部新城区、西部新城区、南部郑州航空经济综合实验区围绕着主城区,巩义、新密、新郑、登封4个卫星城簇拥,27个新市镇、183个新型农村社区、56个历史文化风貌特色村星罗棋布。在现代产业体系建设上:新材料、铝精深加工、现代食品等6个千亿级产业基础和汽车与装备制造、电子信息等两个五千亿级产业基地,就像两个龙头,带领郑州成为全国有影响力的先进制造业基地;依托现代服务业七大主导产业的发展带动,“一枢纽十中心”浮出水面;新型农业现代化再谱新篇,都市型农业集群顺利发展。在依靠群众推进工作落实机制建设上:网格化管理体系实现“全覆盖、无缝隙”,郑州每一寸土地上发生的事件都能找到责任人,经济发展环境稳定、有序,群众生活环境和美好。我们相信,这片古老又年轻的土地上,未来一定更美好,社会更和谐,城市更宜居,人民更幸福。

各地高速免费细则有望下周出台

本报讯 据《第一财经日报》报道,备受关注的重大节假日免收小型客车通行费地方实施细则近日终于现身。12日,河北省、湖南省、内蒙古、四川省等多个省份免费细则相继披露。交通运输部公路局相关人士向《第一财经日报》透露,交通部此前已敦促各地方尽快出台细则,预计下周所有省市细则将出台完毕,进入最后部署阶段。记者了解到,各地方出台细则基本以交通部9月5日下发的紧急通知为蓝本,在通

行时间、通行方式和通行范围等方面与交通部要求大体一致。与此同时,各地根据自身情况在是否设置专用通道、机场高速是否免费等作出不同的规定,在保障交通顺畅方面也各有特色。业内人士称,随着地方细则出台,高速路桥节假日免费已是板上钉钉。主体基本相同 现已出台的高速公路节假日免费地方细则,几乎统一沿用了交通部紧急通知的标准。所有省市均明确免费通行的车辆范围

为行驶在收费公路的7座以下(含7座)载客车辆,以行驶证为准。免费通行的时间统一明确为:9月30日00:00至10月7日24:00。在收费管理方面,对于免费通行的小型客车,原则上在入口发放通行证,在出口时刷卡免费放行。此外,在现已出台的大部分地区实施细则中,基本采取按“出站时间”这一时间点计算是否享受免费的时间点。其中,四川省的方案特别规定,普通公路以车辆通过收费站收费车道的时间为准,高速公路以车辆