

# 官员财产公开 面向公众方显诚意

## “夺命桥” 事故频发的原因

8月24日清晨,通车不到一年的哈尔滨阳明滩大桥发生整体垮塌事故。日前,据一家媒体不完全统计,自2007年算起,5年来,全国共有37座桥梁垮塌,其中13座在建桥梁发生事故,共致使182人丧生,177人受伤。平均每年有7.4座“夺命桥”,即平均不到两个月就会发生一起事故发生。(9月13日人民网)

桥是人造的,无疑,有什么样的人就会造出什么样的桥。以现在的建桥技术水准而言,想建好桥容易,建一座“夺命桥”应是很困难。再怎么么说,令人造的桥也该比古人造的桥结实。赵州桥、卢沟桥都用了上千年了,那时没有现代建桥技术和材料,亦无现代监理制度,可是它们可曾夺过一条人命?

大桥出问题,终究是出在人身上。桥梁事故逐年增长,折射出很多社会问题。“夺命桥”夺人命,这里面有伦理道德问题,腐败问题,桥梁设计、建造问题,偷工减料问题,建后维护问题,过桥载重问题,水泥钢筋质量问题,施工质量问题,地质问题,环境问题,等等,但最终的指向还是人的问题。

有细心人就可搜集掌握的公开资料,对24座桥梁事故进行了详细统计整理。在事故原因、桥梁质量隐患以及事故处理等方面都发现一些共性特点。调查发现,尽管桥梁事故频发,事故原因却也出奇地集中。在事故原因回中,除杭州钱江三桥塌陷事故承认“存在质量缺陷”外,其余桥梁塌陷原因都集中在车辆超载、洪水暴雨、年久失修、日常管护不到位几个方面,均对桥梁质量问题做了回避。也就是说,建桥者把夺命责任不是推给了老天爷,就是塞给了车辆,而回避的则是主要问题、要害问题。

有什么样的豆腐渣思维、豆腐渣管理制度,就会产生与之相对应的豆腐渣工程。“夺命桥”,都是最软的豆腐渣。违规的成本太低了,也会促成更多的豆腐渣工程。“夺命桥”批量出现,最主要原因之一,还是阿堵物闹的。层层转包,层层剥皮,偷工减料成为工程建设的常态,建桥花费就不可能全部用在桥上。缺监管,少问责,欠追究,无反思,频频出“夺命桥”之事,也就成为一种必然。有阿堵物蒙眼,造“夺命桥”的人就全然忘了,谁修的桥给谁留着,这样的事会有因果逻辑循环的。

“青山隐隐水迢迢,秋尽江南草未凋。二十四桥明月夜,玉人何处教吹箫。”杜牧的这首诗因桥而咏出,桥因诗而闻名。对今人而言,古人的桥能咏出明月夜的久远,而“夺命桥”上既无意境中的明月,亦无良夜的安宁,有的只是事故原因的晦暗,以及生命被夺去所留下的种种凄惨、悲愁。  
今语

“明年起,凡拟新提拔为副科级以上干部,一律须先接受审计调查,并向公众公开家庭财产等信息。”日前,广东佛山《顺德区构建小政府大社会综合改革规划纲要(2012~2015年)》正式面向社会公开征求意见。

官员财产公开喊了很久,有关其话题讨论,几乎延伸到了每一个公共领域。然而,目前的问题在于,虽然官方与民间对官员财产公开的共识远远大于争议,比如说中国社科院去年发布的《法治蓝皮书》曾指出,高达70%的被调查公职人员认为应当公开其财产状况,但对于哪些人需要公开,以及在什么样的范围内公开,却一直存有分歧:一方面,公众要求“必须是全体公开而不只是申报”、“必须向全民公开而不局限于机关墙上和内网”;另一方面,诸如江苏淮安“拟任干部财产公示的内容暂不对公众公开”,浙江慈溪“官员财产只在本单位公示”等已试点的公开模式,显然离公众的要求还有一定的距离。

从公众的期望来说,官员财产公开一步到位,诚然最好不过。但多年的改革经验告诉我们,以空间换时间,先选择新提拔的副科级以上干部进行试点,将突破口限定在一定群体内,在运行检验后,再逐步推广,这种循序改

进,拟新提拔的副科级以上干部,家庭财产一律向公众公开,倘若真能付诸实施,无疑具有极大的突破意义。《财产申报法》早已列入全国人大的立法规划,但至今仍无法出台,这期间无论是1995年发布的《关于党政机关系(处)级以上领导干部收入申报的规定》,抑或2004年中纪委在某些地方开展领导干部亲属出国、子女就业申报备案试点,围绕的基本都是“申报”而不是“公开”。而新疆阿勒泰、浙江慈溪等地试点的财产公开,或半途终止,或有限公开,这些都使得官员财产公开的诚意备受质疑。顺德区提出的向公众公开,不仅是从申报到公开的进步,更是从内部公开向外部公开的突破,是否能推动官员财产公开试点迈向新阶段,结论有待观察,诚意却值得鼓励。

从公众的期望来说,官员财产公开一步到位,诚然最好不过。但多年的改革经验告诉我们,以空间换时间,先选择新提拔的副科级以上干部进行试点,将突破口限定在一定群体内,在运行检验后,再逐步推广,这种循序改

进,拟新提拔的副科级以上干部,家庭财产一律向公众公开,倘若真能付诸实施,无疑具有极大的突破意义。《财产申报法》早已列入全国人大的立法规划,但至今仍无法出台,这期间无论是1995年发布的《关于党政机关系(处)级以上领导干部收入申报的规定》,抑或2004年中纪委在某些地方开展领导干部亲属出国、子女就业申报备案试点,围绕的基本都是“申报”而不是“公开”。而新疆阿勒泰、浙江慈溪等地试点的财产公开,或半途终止,或有限公开,这些都使得官员财产公开的诚意备受质疑。顺德区提出的向公众公开,不仅是从申报到公开的进步,更是从内部公开向外部公开的突破,是否能推动官员财产公开试点迈向新阶段,结论有待观察,诚意却值得鼓励。

从公众的期望来说,官员财产公开一步到位,诚然最好不过。但多年的改革经验告诉我们,以空间换时间,先选择新提拔的副科级以上干部进行试点,将突破口限定在一定群体内,在运行检验后,再逐步推广,这种循序改

## 路桥公司的 “抵制情绪”所为何来

“假日免费通行遭地方抵制”,这种说法不免有标题党之嫌。“抵制情绪”与“抵制”还是不能画等号的,而在中国当前政府部门总是处于强势的现实背景下,路桥公司也顶多有一些“抵制情绪”,要把“抵制情绪”化为“抵制”的行动,恐怕借它一个胆它也不敢。所以最新消息称,所谓并非事实,内蒙古、河北、四川、江苏等省区,有关重大节假日免费通行的细则已经出台,而北京、上海、重庆、山东、新疆、福建、河南、陕西、江西,还有浙江,相关细则正在审批中。所以对即将到来的中秋国庆长假,私家车究竟能不能享受到免费通行的待遇,其实已没有丝毫悬念,而是板上钉钉的事。

但还是有问题值得一说——地方政府或者说地方路桥公司的“抵制情绪”又是所为何来呢?简单说就两个字:肉痛。让高速免费就宛如割地方政府、割路桥公司的肉,你割它的肉,它能没有“抵制情绪”吗?人家本来指望节假日大捞一把呢,如今竹篮打水一场空,还不允许人家有一些“情绪”吗?但这一问题还可往复杂里说,那就是地方政府借路生财,一本万利,早已把高速收费看成天经地义、当成囊中之物,在他们的脑子里,从没有“让利”这回事,更没有“回报”、“感恩”这回事。垄断者的嘴脸大抵都是这样的,他们还没有学会“回报”与“感恩”。

当然,一些路桥公司对免费通行的“抵制情绪”,也不是没有情有可原之处,而交通部推出免费举措的过程,也不是没有值得商榷的地方。有一家路桥公司的负责人质疑道:“从这个政策的起草到文件的突然发布,再到决定今年国庆就开始免费,没有任何人问过我们的意见。企业筑路收费天经地义,政府如果想实行免费政策,应该首先收回经营权。”这里就存在一个政府有没有权力不经企业同意就将其产品免费提供给消费者的问题,要知道不少高速路都已公司化经营,其中不少还是上市公司。而且免费之后势必导致高速路车流量大幅攀升,因此增加的巨额维护成本又由谁来负担呢?如果有关部门在推出免费新政的过程中,动作能够细致一些,姿态能够放低一些,地方路桥公司的抵制情绪就可能少一些。

最后有必要指出,“重大节日高速免费”固然是一件值得高兴的事,但并不值得特别高兴。中国的高速路有两个“世界之最”——里程最长,价格最贵。后者一直备受诟病,那么“重大节日高速免费”倒更像是为了安抚社会不满情绪而发给大众的一颗糖果。交通部要真想减轻大众的交通成本,最该做的是降低高速日常收费,而不是仅仅在4个节日期间给大众一颗糖果。一颗糖果,如何塞得天下悠悠之口?  
翟春阳

## 卖地财政



近日,多个地方政府在土地市场上动作频频,相关人士称,楼市调控导致土地收入减少,地方财政进而吃紧是地方加速推地的重要原因。数据显示,全国政府性基金收入从2008年的15618亿元猛增到2011年的41363亿元,其中土地转让收入大概占到70%以上。(人民网)

漫画/唐春成

“时至今日,信息化的高速发展使网络渗入社会的各个区域,生活、工作、学习、娱乐都与网络密切相连,这促使了人们对网络需求的多样化。作为不断满足市民需求、时常带给市民新惊喜的通信运营商郑州联通,无论在3G产品还是宽带网络上,都始终坚持把最新的体验、最惠的产品、最优的服务呈献给市民。让市民的生活工作娱乐更加精彩纷呈。”

“沃在你身边 演绎精彩世界”

“沃在你心里 服务多娇生活”

“沃在你家里 畅享品质网络”

庄情杯酒  
周华健 群星巡回演唱会  
泸州老窖 特曲老酒

09月19日广州 广州市体育中心 09月25日济南 山东省体育中心体育馆  
10月13日长沙 湖南国际会展中心 苏慧伦、范玮琪倾情加盟  
泸州老窖集团有限公司全面承办

全国招商热线: 028-86159059  
更多精彩请关注 @泸州老窖中国荣耀 新浪官方微博  
泸州老窖天猫官方旗舰店: <http://luzhoulaojiao.tmall.com>

拍二维码,抢门票

“沃在你身边 演绎精彩世界”

“沃在你心里 服务多娇生活”

“沃在你家里 畅享品质网络”

如今的智能手机用户期待什么?很多读者会说,当然是更快的网络速度、更个性的选择、更广泛的网络覆盖、更丰富的手机业务。而要实现这些,前提是必须要有给力的3G网络。广受消费者追捧的联通3G理所当然成为众多手机用户的首选。

目前,郑州联通拥有网络速率峰值最高下载速率21Mbps,有着如此优势,再加上极速3G广泛覆盖、海量3G应用、成熟高端的技术、高速稳定的下载速率、时尚流行的应用,联通轻松俘获了众多客户朋友的心。

“手机上网速度要快,这是必须的,手机阅读、收QQ消息,看手机电视没有延迟才痛快。现有了联通3G,出门在外,随时随地都能享受精彩网络。现在,它已经成为我最忠实的朋友。”在联通营业厅遇到的90后小王告诉记者。

而对于喜欢宽带上网的用户来讲,千万不能错过联通光网。2M变10M,4M变10M,联通宽带大提速,带你畅游网速新时代。从最早的老电宽带,到网通宽带,到现在的联通宽带,在速度和质量方面,联通宽带一直是让人放心的,不仅网络稳定、服务优,现在又为我们带来了迅速的光网速度,让人怎能不动心。

在外用联通3G,在家用联通光网,有“沃”在你身边,精彩世界尽为你绽放。

有人问,联通3G,光网宽带这么好,费用是不是很高?记者了解到,对于想同时拥有联通3G和高速宽带的用户,联通早已为你备下顶级优惠活动。现在你只需到营业厅参加联通1599元大礼包,即可轻松拥有2年高速宽带、一部3G智能手机,并获赠高额话费。除此之外,选择1599元大礼包的客户,在符合联通提速条件的情况下,宽带免费提速升级至10M。

“家里装宽带,网速快是一方面,价格是越实惠越好,当时联通工作人员给我介绍1599元大礼包,花1599元,解决两年宽带费,还送智能手机和话费,太划算了,当时我就决定,就选它了。家里宽带现已免费升级,用的10M光网。”记者在正商幸福港湾走访时,联通用户李先生说,平时自己手机上网用的也是联通3G,网速很给力。

记者还了解到,现在联通公司在郑州市内近1300个光网小区进行提速试验,只要你家住联通光网小区,就有机会享受免费宽带升级提速,不符合条件的小区,客户可登录联通提速网站(<http://tisu.kuandai.net.cn/>)申请对小区进行光网改造,小区累计申请用户数达到50户,即可免费安排光网改造。宽带免费提速升级之后,原资费不变,让你用最最低的价格,畅游飞速光网,享高品质网络生活。

“沃在你心里 服务多娇生活”

当我们还在为光网小区“飞速率”振奋不已的时候,又一震撼来袭。联通“480”服务顺应人心顺势而来,联通承诺障碍4小时内修复、装移机8小时内完成和无条件受理。对于装机和修障未在承诺时间内完成的,每超时一天给予用户5元宽带费补偿;对暂不具备装机条件的用户,90日内提供3G上网卡替代补偿,到期仍不能安装有线宽带的,一次性补偿用户50元联通充值卡。

河南联通还开通“96480”宽带专家热线,为消费者提供全天候在线服务,解答宽带使用过程中的疑难问题,在线诊断及受理宽带障碍。同时,联通营业厅、10010热线、网上营业厅等渠道即日起全面受理客户宽带装机。

另外,河南联通开发了宽带客户感知支撑保障系统,对宽带维护人员进行服务礼仪和技术培训,全方位做好宽带“480”服务保障工作。

“实惠、方便、快捷,服务贴心,原来宽带生活也能如此多娇,这些惊喜,真是hold不住啊。”家住联通光网小区响水湾小区的小张告诉记者。

苏立萌