

湄公河惨案开审

据新华社昆明9月20日电 在20日开庭的湄公河“10·5”案件庭审现场,被告人糯康面对故意杀人、运输毒品、绑架、劫持船只的指控,闪烁其词,不予正面应答。但桑康、依莱等其他5名被告人在法庭供述中,均指证糯康策划实施了湄公河“10·5”案件,是所在犯罪集团的首领。

9时35分左右,湄公河“10·5”案件一审在昆明市中级人民法院正式开庭。公诉人在起诉书说,2011年9月底至10月初,长期盘踞在湄公河流域“散布岛”一带的糯康犯罪集团,为报复中国船只被缅甸军队征用清剿该组织,同时为获取泰国不法军人的支持,被告人糯康先后与被告人桑康、依莱、翁蔑(另案处理)、弄罗(另案处理)策划劫持中国船只、杀害中国船员,并在船上放置毒品栽赃陷害。按照糯康的安排,依莱在湄公河沿岸布置眼线,选定停船杀人地点,并和弄罗与泰国不法军人具体策划劫持查船等事宜。在糯康的指挥下,翁蔑带领那那、碗香、岩端、岩梭等人(均另案处理)于2011年10月5日早,持枪劫持了中国船只“玉兴8号”和“华平号”,捆绑控制了船员,并将事先准备好的毒品放置在船上。

庭审直击

糯康当庭翻供

据新华社电 20日9时34分,庭审正式开始。审判长宣布传6名被告人到庭,糯康、桑康、乍萨、依莱、扎西卡、扎波、扎拖波被法官依次带入法庭被告席就座。

讯问过程中,糯康承认自己是集团首领,“他们都叫我老大”,并承认主要成员有桑康、依莱和翁蔑。但随后,他称自己平时在寨子里,不在湄公河上活动。当公诉人问其有没有参与“10·5”案件时,糯康回答:“我没有和他们去,是他们自己做主的。”他还否认参与案件策划和指挥。

公诉人表示,将在质证环节向法庭全面、完整地出示被告人糯康犯罪的有关证据。

随后,公诉人就“4·02”案件对糯康提问。糯康称事后才知道这件事,听说是依莱、翁蔑他们做的,“事先他们没有告诉我”。他还称不知道有没有收到赎金。

接下来,法庭依次对桑康、依莱、扎西卡、扎波和扎拖波5名被告人进行了讯问。这5名被告人分别供述了参与“10·5”案件和“4·02”案件的过程,并指证糯康是集团首领、“10·5”案件的策划者和组织者。

桑康在法庭上交代,“10·5”案件是糯康决定要干的,原因是中国船只在湄公河上下不交保护费,还曾拉着缅甸、老挝的兵来攻打糯康集团基地散布岛。

依莱交代,他在集团里负责放眼线,搜集情报和收取过往船只的保护费,集团首领是糯康,所有行动都要经过糯康同意。

依莱还交代,跟泰国军人的交换条件是:糯康的人把毒品放在船上,让泰国军人来查获毒品,他们查到毒品可以立功;泰国军人给糯康的好处是在清盛港划一个码头,方便出入,并提供一些武器和弹药。

过半省份公布高速免费方案

据新华社北京9月20日电 中秋连国庆8天长假即将到来,这也是我国迎来的第一个小客车免收通行费的假日,交通运输部新闻发言人何建中20日在此间表示,目前,全国已经有超过一半以上的省份公布了小客车免费通行的具体实施方案。

何建中表示,车流量大的时候,要增派收费人员,开通所有的道口,必要时还可以及时调整上下行方向的收费通道,尽可能在收费广场的左侧设置重大节假日小型客车免收通行费的专用通道。

9月5日,交通部发出紧急通知,明确免费通行的时间统一为9月30日零时至10月7日24点,免费车辆为7座含以下的载客车辆,包括允许在普通收费公路行驶的摩托车。

十八大代表风采录

走近农行北川支行行长江山

据新华社电 “其实他也没那么坚强,有时候从老北川回来后,晚上会默默流泪。地震后他总是睡不着觉,有时候还要靠药物辅助睡眠。”董翠兰说。

董翠兰口中的“他”是她的丈夫——十八大代表、农行四川分行北川支行行长江山,一个在汶川特大地震中七天七夜不眠不休唤醒5位被困者生命的“铁打汉子”。

4年前,正弯腰查看种农作物长势的江山被一股气浪高高抛起,又重重摔落在田地上,他意识到遇到了地震。

江山的家就在500米远的地方,但他顾不上多想,在办公大楼、宿舍楼、机关招待所之间来回地穿梭,竭力逐个呼喊员工的姓名。这时,有人给江山带来了家中确切的消息,他的父母亲和弟弟遇难了,其他7位亲属也都下落不明。

痛失亲人的噩耗没能终止这个坚强汉子的营救脚步。经过五天四夜的手挖肩扛,他成功救出3名员工、2名客户。4年来,为了支持重大项目,江山带领团队搜集整理了重大项目手册。在江山等管理层的领导下,北川支行连续多年交出完美的“答卷”。震后这4年,北川支行存款规模增长了6倍,贷款规模增长了3倍。

日首相拟派特使来华

外交部回应:继续向日方阐明严正立场

新华社北京9月20日电 外交部发言人洪磊20日在例行记者会上说,中方将保持向日方在各个层级的沟通,继续向日方阐明中方在钓鱼岛问题上的严正立场。

有记者问:据报道,日本首相野田佳彦考虑派特使来华,你对此有何评论?

洪磊说,我们一贯主张通过对话谈判解决中日钓鱼岛争议。现在重要的是日方要正视现实,尽快回到双方迄今达成的谅解和共识上来,以实际行动消除恶劣影响。

在回答有关日本宣布“购岛”的非法律性问题时,洪磊表示,钓鱼岛及其附

属岛屿自古以来就是中国的固有领土,中国对此拥有充分的历史和法理依据。中国法律对钓鱼岛及其附属岛屿属于中国有明确规定。

“日方做法侵害了中国领土主权,无论根据国际法还是中国国内法都是非法行为。”洪磊说。

去钓鱼岛捕鱼天经地义

福建沿海渔民赴钓鱼岛海域捕捞见闻

福建沿海大部地区已经开渔。记者近日在该地采访了解到,许多船只已赴钓鱼岛海域捕捞。“钓鱼岛是中国的领土,我们渔民去捕捞天经地义。只要有鱼汛我们会去。”这是记者采访中听到的最多的话。

19日下午1点,闽惠渔02098号渔船从福建泉州市崇武码头出发,赴钓鱼岛海域捕鱼。这是该船今年第二次赴钓鱼岛。

船主张国良说,钓鱼岛是福建渔民的传统捕捞区域。“以前船只比较小,外海风大浪急,去钓鱼岛比较困难,因此主要是近海捕捞。”他说,去年花了1000多万元购买了500吨吨位的灯光渔船,就常去钓鱼岛捕捞。

船员捕鱼主要是在晚上。“大概晚上5点钟,我们会将100多个功率高达5000瓦的灯光打开,用以吸引鱼过来。”自小在渔船工作的渔民张国龙说,船上价值60多万元的鱼探器,很先进,一旦有鱼群,屏幕上就会显示出来。

据了解,船员平均收入为每个月五六千元。“基本工资是三四千元,在完成一定销售额后有奖励提成。”船主张永安说,“今年形势比较好,估计能拿到七八千元。”

泉州石狮市祥芝国家中心渔港也是一派繁忙的景象。当地渔民介绍,福建沿海到钓鱼岛有200多海里,航行要20多个小时。钓鱼岛附近渔场,每年7月到10月都是捕捞旺季。福建、浙江去捕捞的船很多,江苏、山东也有一些。

闽惠渔02098刚刚捕捞归来。“我们船是9月初到钓鱼岛海域捕鱼,14日回来的。”船员曾华生告诉记者,“这一趟捕捞了30多万斤的青鲑鱼等,扣除成本,大约能赚70多万元。”

泉州市海洋与渔业局调研员许健全介绍说,泉州一共有5300多艘海洋捕捞渔船,其中44.11千瓦以上的中型渔船有1700多艘。捕捞作业区域北至钓鱼岛海域,南至中沙、东沙和南沙海域。

据了解,福建海洋与渔业部门建立了海上渔业安全信息系统,所有的渔船都配备了安全通讯设备,一旦有紧急情况按下按钮就可以向渔业指挥中心报警,渔业部门可以立即调度附近的渔船进行救助。

据新华社9月20日电

中日航线提前「入冬」

受购岛「闹剧」冲击

据新华社北京9月20日电 随着赴日旅游基本趋于停滞,中日航空运输业也开始遭受日本非法“购岛”闹剧强烈冲击,对航班预订的冲击已延续至今冬,部分航空公司上座率可能跌至40%以下。

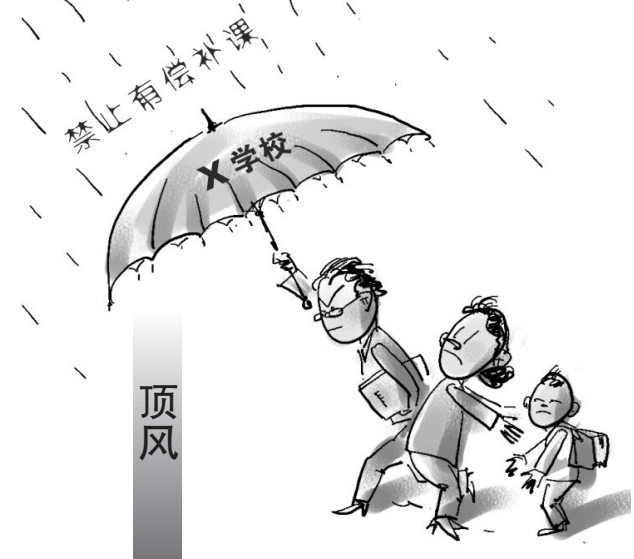
据悉,日本所谓的“购岛”闹剧近日严重影响中日商旅交流。业内人士认为,目前中日航线可以用“秋风扑面,彻骨生寒”来形容。

从9月20日至10月7日期间,国航在北京至东京、上海至名古屋、大阪、东京等5条航线共改小航班34班,此外还取消了36班。预计“十一”黄金周期间,日本航线上座率只能达到60%,与以往每年国庆黄金周期间居高不下上座率形成鲜明对比。

黄金周之后,日本航线平均上座率预计将继续下滑,连40%都难以以为继。国航正考虑视黄金周后客源情况取消杭州、武汉等二线城市航班。

东航原计划10月18日开通上海至仙台新航线,因客源不足等原因,现开航计划推迟。南航也宣布将缩减9月、10月部分涉日航线。

对日航与全日空这两大在日本激烈竞争的巨头而言,中日航线提前“入冬”迫在眉睫。全日空在华客运航班通航10个城市,包括北京、大连、沈阳、青岛、上海、杭州、成都、厦门、广州和香港。在这些城市中,绝大多数已经出现赴日旅游全面停摆格局。



顶风

有偿补课: 上有禁令 下有“对策”

据新华社电 近日,教育部发出各级学校监管令,针对义务教育阶段中小学,特别强调不得对学生实行有偿补课。然而,“新华视点”记者调查发现,道道禁令之下,有偿补课的现象在不少地方依然普遍存在。

有偿补课是公开秘密

近几年来,几乎所有的省市区地方都在治理有偿补课。光2012年上半年,陕西、山东、浙江、贵州等地就相继出台了处罚禁令。这些措施能杜绝有偿补课吗?上海市某实验性示范性中学教师王山(化名)向“新华视点”记者坦言,有偿补课是众“师”皆知的秘密,主课老师大都做过。真要追究责任,估计学校里就没几个老师了。

家长们会相互打听补课门路,老师也会互相介绍补课资源,形成一整条利益链。王山坦言,自己并没听说学校有老师因为有偿补课而被查。“处理一个好教师,学校也会‘手软’。”王山说,有一次,自己被一名副课老师举报,但最后校领导将有偿补课定义为“影响正常教学秩序的收费补课”,并未严惩。

补课赚“外快”取证难

上海一位老师向记者透露,有偿补课往往按学生数量分类。如果一堂课十来个学生,每次2课时(一个半小时),收费在100元左右。如果“一对一”辅导,一次收费达500元甚至更高。

家住上海市徐汇区的学生家长毛先生说,任课老师的补课收费信息往往通过家长之间交流获得。也有补课老师不收钱,会以其他名义或者在其他场合下,收礼或收卡。初三、高三补课“生意”最为红火。

学校里老师介绍本班学生去不同年级、相同备课组的老师那里补课,事后五五分成,“有老师一个寒假或暑假,靠补课收入就能有4万到6万元。”

这种赚外快的方式,似乎已经成为教师职业中的潜规则。“淡定”的背后,是有偿存在取证难度,不具有可操作性。老师补课收钱、收礼的都有,但多数家长心甘情愿,不会去举报。

美大选“中国牌”满天飞

候选人欲转移视线捞取更多票

据新华社华盛顿9月19日电 随着美国总统大选深入,两党竞选阵营近期不约而同打起“中国牌”。共和党候选人罗姆尼连续攻击民主党候选人、总统奥巴马对中国“太软”,奥巴马则反唇相讥称罗姆尼“出口美国工作”。

分析人士指出,美国政客历来在选举年都爱拿中国“说事”,而今年这一情况尤为突出。究其原因,除了中国国力上升更为显眼之外,也因为两党政客对美国当前经济颓势拿不出好办法,故而将中国作为“替罪羊”,企图转移民众视线,捞取更多选票。

首先在本轮打出“中国牌”的是罗姆尼。他的竞选阵营上星期推出一个竞选广告,指责奥巴马未能阻止中国采取“欺诈性”贸易政策。罗姆尼本人13日在弗吉尼亚州举行竞选活动时,更宣称中国政府刻意压低人民币汇率,导致美国制造业工作流失。

奥巴马阵营也没闲着。美国政府17日掩盖中美汽车业优势互补的事实,称中国对汽车业提供补贴扭曲了国际市场,让美国汽车业处于竞争劣势。美方还高调宣布,在世贸组织就中国对汽车及零部件“出口基地”提供补贴一事提出磋商请求。

奥巴马首会昂山素季

解除对缅甸总统制裁示好

据新华社电 美国总统奥巴马19日在白官会晤缅甸全国民主联盟主席昂山素季,实现两人首次会面。

同一天,美方解除对缅甸总统吴登盛和联邦议会人民院议长吴瑞曼的制裁,再次释放“宽松”信号。

奥巴马19日在白官椭圆形办公室与昂山素季会面,持续大约半小时。两人会面对低调,只允许摄影师短暂拍摄,文字记者和摄像师禁止入内采访。

昂山素季现年67岁,1989年以来3次受到指控,一度受当局软禁。身为缅甸反对党领导人,昂山素季这次访美应美国国务卿希拉里·克林顿邀请,为期大约20天。



「奋进」号最后一飞

9月19日,“奋进”号“趴”在一架经过改装的波音747飞机上飞离美国佛罗里达州肯尼迪航天中心。美国航天局19日宣布,已经退役的“奋进”号航天飞机当天离开佛罗里达州肯尼迪航天中心,向最终归宿加利福尼亚州科学中心进发。

新华社发

包头打造社区“微景观”

包头市的一个社区小型休闲公园(9月19日摄)。

今年以来,内蒙古包头市利用花草雕塑、花草图案、文化墙、植物篱带、灯光带等多种方式,对广场、道路、河畔和小区等处的绿化带进行精细化升级,打造出一批既贴近群众又美化城市的“微景观”,让城市变得更加美丽和宜居。

新华社发

