

我国将用无人机加强全部管辖海域的管控



9月23日,操控人员在演示无人机。 新华社发

据新华社江苏连云港9月23日电 国家海洋局海域无人机遥感监视监测试点23日在江苏连云港通过审查验收。无人机遥感监视监测技术的推广应用,将有助于丰富和完善国家海域动态监视监测系统,提高对重点海域和重点项目的动态监管水平,增强海洋综合管控能力。

国家海洋局海域管理司司长于青松表示,争取在“十二五”期间完成沿海各省无人机遥感监视监测基地建设,全面推进海域无人技术应用。同时,扩大监测内容和范围,全面加强包括黄岩岛、钓鱼岛、苏岩礁以及西沙、南沙和南沙群岛附近海域在内的我国全部管辖海域的综合管控。

据介绍,无人机作为一种新型遥感监测手段,弥补了现有卫星遥感、航空遥感和现场监测技术手段的不足,具有机动性强、成本低、效率高等特点,其所获取的遥感影像分辨率高达0.1米,远高于卫星遥感影像,其续航能力最大可达16小时以上,将成为国家海域动态监视监测系统重要的信息源。

日本民主党最高顾问认为应该搁置钓鱼岛争议

新华社东京9月23日电 日本民主党最高顾问、前财务大臣藤井裕久23日表示,应该搁置钓鱼岛争议。

藤井在23日接受日本广播协会电视台采访时说,在钓鱼岛问题上应该尊重周恩来、邓小平提出的搁置争议的主张。中国众多有识之士在钓鱼岛问题上持冷静看法。

针对中韩等国认为日本没有深刻反省侵略战争历史,藤井表示,日本年轻人应该多去学习过去的历史。历史上日本确实对韩国进行了殖民统治,也对韩国发动了侵略战争。这些史实发生过,也有必要让日本年轻人了解。

藤井今年80岁,是民主党内资深政治家。藤井在此次民主党党首选举中担任野田阵营的选举对策本部长。

齐齐哈尔日军遗弃毒剂受害者不接受判决将上诉至日本高院

据新华社哈尔滨9月23日电 齐齐哈尔“8·4”侵华日军遗弃化学毒剂多名受害者23日向新华社记者表示,不接受日本东京高等法院21日作出的判决,将坚决上诉至日本最高法院。

9月21日,日本东京高等法院就齐齐哈尔“8·4”侵华日军遗弃化学毒剂泄漏事件诉讼案作出二审判决,驳回了中国受害者要求日本政府给予国家赔偿的诉求。

在代表受害者参与诉讼的日本律师团中负责沟通联络等总务工作的李棣23日在齐齐哈尔向记者介绍,二审判决承认侵华日军遗弃化学毒剂对受害者造成伤害的事实,但以具体遗弃地点范围不清、无法采取措施防止事件发生为由,否认了日本政府的“不作为”。他表示,由十多名日本籍律师组成的律师团将于近日履行相关法律手续,向日本最高法院上诉。

中国抗议 日方人员非法登岛

新华社北京9月22日电 外交部发言人洪磊22日就日方人员非法登上钓鱼岛发表谈话。

洪磊说,21日晚,多名日方人员以防止台湾“保钓”人员登岛为名登上了钓鱼岛。这是对中国领土主权的严重侵犯,中国政府已向日方提出严正交涉和强烈抗议。日方必须立即停止一切损害中国领土主权的行径。中方将继续采取措施坚决捍卫钓鱼岛领土主权。

德媒称日本无视二战历史是钓鱼岛问题争端之源

据新华社柏林9月23日电 德国《德意志电台》22日播发署名文章说,日本如果不以批判性的态度对待其二战侵略史,中日围绕钓鱼岛问题的争议就无法得到解决。

文章说,与德国一样,日本在二战中是侵略者。然而,日本至今没能清理这段沉重的历史。如果日本不能深入和批判性地审视过去,日本就无法解决领土争端。

文章说,仔细观察日本与中国围绕钓鱼岛问题的争议,以及日本与韩国围绕竹岛(韩国称独岛)问题的领土争端,可以看出,“日方对战争历史缺乏清理在其中起了重要作用”。

文章说,日本的官方立场说明了日本政府偏离了现实政治考量。

延安“8·26”特大交通事故被定性为“危险物品肇事案”

罐车两名驾驶员兼押运员被刑拘

据新华社西安9月23日电 记者从陕西省公安厅了解到,延安“8·26”特大交通事故调查又有新进展。延安市公安局将此次特大交通事故定性为“8·26”危险物品肇事案,已将罐车驾驶员兼押运员闪某、张某刑拘。加上此前被刑拘的客车所属公司8名嫌疑人,截至目前,此次交通事故已有10人被刑拘。

初步调查显示,“8·26”特大交通事故中,罐车的驾驶员兼押运员闪某、张某从匝道违法驶入高速公路后,在高速公路上低速行驶,导致发生事故,同时在事发后,罐车驾驶员没有立即向公安机关报警和所属单位报告,没有采取必要的救援措施。河南省孟州市汽车运输有限责任公司驾驶员兼押运员张某、闪某的行为涉嫌危险物品肇事罪。

嫌疑人张某、闪某,均为男性,两人都是河南省焦作人,皆为河南省孟州市汽车运输有限责任公司“豫HD6962”罐车驾驶员兼押运员。

杨永飞:随时准备升空作战

征尘未洗,杨永飞一头扑到电脑前。他刚带队整建制转战沿海某机场驻训,向某型战机海上低高度、长航时等多种极限发起了挑战。

“有不少战法要总结完善。”杨永飞说,“要把‘孤胆’精神和基于信息系统的体系作战融合起来,变成强大的战斗力。”

杨永飞——党的十八代表,空军航空兵某旅旅长、特级飞行员,先后被评为“空军十大杰出青年”“全军十大学习成才标兵”,去年被中组部授予“全国优秀共产党员”荣誉称号。

这个身材瘦削、笑容温暖、两鬓有着与年龄不相称白发的飞行员,乍看咋像像个老,谁会想到,一旦上天,却是最勇敢的猎鹰,冷峻而犀利。

2008年深秋,一场实兵战役演习拉开帷幕。杨永飞驾战鹰升空,将导弹直接打进了仅有导弹翼展3倍的目标内部。一剑封喉!现场一位领导击掌叫好:“这是一次精确打击的经典之作、震撼之作!”

几年来,杨永飞先后14次进行多种精确制导武器实弹攻击,全部精确命中,创造了命中率100%的惊人纪录。近10年来,杨永飞先后涉猎了数十种交叉学科知识,编撰35种预案,30多万字教材,30多篇理论文章,攻克8项重大技术难题解决方案;经过无数次勇敢探索尝试,先后总结出4种实弹打击战术,验证了5种突击方式,破解了6个导弹训练难题,研究出8种对不同目标的导弹使用方法,飞出了许多飞行手册上没有的参数。他练就出59套新战法,其中60%以上能在对抗中发挥出“一招制敌”的威力,出色完成实弹打靶、演习演练、奥运空中安保等10多项重大任务,4次正确处置重大特情。

据新华社杭州9月23日电

妙境就在不远处等着你

——“郑州明日住哪里”系列报道之“资源篇”(二)

本报记者 刘文良 文 曹阳 图

置身在郑州,有没有这样一方所在,既有山水资源,山清水秀,天明风清,又有人文胜迹,洞天福地,优质名校荟萃,医疗机构密布,道路四通八达,出则畅通无阻。当市区的车辆如蜗牛般爬行,开车的人们恨不能生出翅膀之时,驱车此间的人们却能欣赏一路风景,嗅着花香听着音乐轻踩油门轻松前行;入则安宁静谧,不见密不透风的建筑,不见车水马龙的鼎沸,有的是淡的云,轻的花,花的香,湖的光,水的色,清风入袖,明月入怀,生活的蜜甜如同暗香浮动,随风潜入,润物有声,不惊主人人们的安眠。

这样的所在是否真的无迹可寻?其实,无需东奔西突,更不必八方辗转,这样的妙境触手可及,举步即至,就在你我的身边。



新田置业投资亿元打造的全长十公里、双向四车道,风景如画新田大道实景。

及,不愿出城的市民们只会远观而不会出手,就连我省房地产业界的泰斗级人物、河南财经政法大学教授刘社也坦言,虽然对这个楼盘也曾心动,但最终也未下定决心购买。郑开大道一开通,如同一根魔棒点铁成金,中牟新城的楼盘价格很快飙升到三四千直至近日的五千,错失良机的人们,只能揪着自己的头发后悔得肠子绿了又绿。

现如今,随着郑州市区建设的快速推进,郑州朝着“组团化”的城市发展方向迈进,郑州城市的决策者们将郑州的各个组团鲜明地定位为“宜居”,其中距离郑州最近的县市、有着“郑西后花园”之称的荥阳,则被定位于宜居健康城新组团,并被纳入郑州中心城区,成为“两核”中的一个重要组成部分,郑上路一建设路和中原西路成为横贯郑州东西的两条主干道。荥阳迎来了新的政策高地,郑州更是主动将荥阳揽入怀中,于是,媒体和专家惊呼:不出郑州,已然到了荥阳。

荥阳与郑州市区的拉近,不仅得益于郑州市区规划,同时也受益于“两环十七放射”和生态廊道建设的城市交通网络的天时与地利。如今的郑西,已经形成以环道交通(西三环、西四环和规划中的西五环)、轨道交通(地铁一号线)、高速公路(绕城高速、郑少高速、郑尧高速)、城市主干道(郑上路、中原西路、陇海路西延直通西四环、航海路西延直通西四环)以及区域内快速路新田大道、警官大道的立体交通网络,其中新田大道是新田置业为方便业主出行,斥资亿元打造的双向四车道快速通道,全长近10公里,不仅道路宽阔平坦,而且充满线性公园的乡间野趣,花香满径,移步换景,车行其中,如入画中。正是有了这样一个丰富而立体的

交通资源:“我看天上的云很近,看你很远”

2012年8月20日,随着郑州市民赵女士申领的“豫AK200K”号牌正式启用,郑州市机动车保有量正式突破200万辆。截至当日下午5时,郑州市区的机动车保有量突破100万辆。

郑州机动车保有量突破200万辆,而且目前正以日增1300辆的增速攀升,这个浩大的数字高居中部省会之首,增速高居全国前列。如果按照每辆车5米的长度计算,这200万辆机动车首尾相连,能排出一万公里的长度。而根据统计,郑州市区目前共有主干道737条,合计长度也仅为1232.3公里。这就等于说,这200万辆机动车前后连起来,可以绕着郑州市区的道路排8圈多。

激增的机动车保有量和有限的城市道路资源的巨大反差,决定了郑州跑步进入全国交通最为拥堵的“堵城”之一,行车难、停车难,和由于外来人口大量涌入郑州导致的看病难、上学难,成为如今郑州的“城市病”,成为郑州人心中说不出的苦痛。

市区行车难于蜀道,位于郑州西区、城市近郊的新田城的行车现状又当如何呢?百闻不如一见,百见不如体验。

9月22日,周六,上午10时许,记者驱车从经三路北段出发,经广电南路至花园路,然后驶入北环,再转入西环,从中原路出口驶出,西行中原西路,再转入新田大道,累计用时30多分钟,到达此行的终点——新田售楼中心。

这是记者的亲身体验。之前,记者也曾多次驱车前往新田售楼部,除了一次在北环彩虹桥处因为车祸发生堵车20分钟之外,每次前往的时间都在30~40分钟左右。半个小时的车程,又是一个什么样的时间概念呢?每天在郑州遭遇堵车之痛的人应该会有同感,它只相当于高峰期市区几公里长的行车时间,更有甚者,早晨上班时分,记者曾在经三路与东风路交叉口的咫尺之遥,足足堵了近半个小时,进退不能,人地无门。

“我看天上的云很近,看你很远。”朦胧派诗人代表顾城的一首《远和近》,道出了空间距离和时间距离是相对而非绝对的这一既高深又朴素的道理,换言之,空间距离的近,在时间距离上恰恰是远,比如闹市区、老城区,空间距离的远,在时间距离上恰恰转换成近,比如近郊的洞林湖区域。

老郑州人都知道,十多年前,在郑州人眼中,北环很“远”,是一道“天堑”,是一道不可逾越的“鸿沟”,人们谈北环而色变,视北环为畏途,可是没过几年,城市快速“北移”,北环以北至黄河岸边,楼盘如雨后春笋一般拔地而起,房价更是像芝麻开花一样节节攀高,人们开始发现,北环已经成了一条市内的主干道,北环近在身边,如同我们身上的血脉。七年前,当中牟房地产刚刚起步的时候,临湖而筑的水岸鑫城均价仅一千元,但是在当时的郑州市民看来,中牟好像远在天边遥不可

板块,集中医疗健康服务、医疗健康教育培训、生命科技研发、文化休闲旅游、健康地产等产业,打造服务中原经济区的医疗健康集聚区、和谐宜居区。宜居健康城通过集中郑州大学医学院等优势医疗资源和相关的休闲疗养产业,完善西部新城健康休闲功能,带动郑州西部地区的发展,进而提升郑州市核心区的综合服务功能。拟确定首批进入郑州宜居健康城的医疗机构、研发机构和医学院校共有14家,总投资高达147.5亿元,医疗床位多达2.6万张。2011年12月31日,郑州宜居健康城迎来首批奠基开工的“三院一校”:郑州人民医院宜居健康城医院、郑州市骨科医院宜居健康城医院、郑州市妇幼保健院宜居健康城医院、郑州卫校。据了解,未来还将有更多的省、市医疗机构落户宜居健康城。这些医疗健康机构建成并投入使用后,住在郑州西区的市民和百姓足不出户,就能享受到优质的医疗服务。

教育资源:将来孩子比我强

比之于行路难、看病难,上学难在如今的郑州更是难乎其难。对于恪守“十年树木百年树人”、“望子成龙、望女成凤”的国人来说,子女教育在世人心目中的砝码远远重于衣食住行,于是有了“再穷不能穷教育”、“再苦不能苦孩子”的流行语,这是目前我国的现实,也是国之幸事。

对于每个中国式父母来说,如果住宅与上名校不能二者得兼,宁可舍前者,宁可以大房换小房,宁可舍近以求远。如果既能住住宅,又能上名校,学校就在家门口,将来孩子比我强,让孩子赢在起跑线上,幼儿园、小学不出社区,中学近在咫尺举步即达,则是每一个为人父为母人的至高愿望,善莫大焉,梦寐以求。正是基于此,我国教育地产一直备受青睐,学区房大行于世,引得购房者竞相腰,无论是首开先河的广州碧桂园、深圳蔚蓝海岸,还是我市的鑫苑名家、大河春天、中原新城,皆是因引入或近郊优质名校销势火爆,且房价一路走高。

洞林湖区域不仅坐拥丰厚的教育资源,而且荟萃优质名校资源。郑州一中新校区位于项目周边,距新田城仅十分钟车程。相比于其他近郊型大盘,新田城规划的六大业态中,全程优质教育体系是其中的一个核心优势和独特亮点,项目内规划、建设一线品牌幼儿园、郑州一中实验初中和北大附中河南分校、河南理工大学万方科技学院、中新友好洞林湖国际学校等。郑州一中实验初中已经建成并于本月初部分投入使用,从学校开往市区的班车每日往来穿梭。中新友好洞林湖国际学校实行双语教学,学生毕业后可优先到新加坡国外名校留学。新田城独创的优质教育体系,让新田城业主和周边居民足不出新田城,即可享受3~22岁的优质高水平国际化教育。

交通资源:不仅让郑西离中心城区更近,离郑东新客站更近,离中原城市群更近,离北京、上海、广州、深圳更近,离世界更近。

有着“郑州至美的七平方公里”,“湖岸边的世界名著”美誉的新田城独占地利,具有极为优越的交通区位优势,相比于拥堵不堪的市区,新田城所坐落的交通网络,构成了便捷、通达的新田城30分钟生活圈。从新田城出发,经新田大道或警官大道,到达免费的绕城高速和郑少高速、郑尧高速仅需10分钟,到达规划中的地铁一号线须水站仅15分钟,到达新郑国际机场仅用25分钟,到达郑州市委、市政府和荥阳、新密市中心30分钟,到达郑东新客站也只需30分钟。

健康资源:呵护你如同在手中

与城市化进程如影随行的,是由于汽车版城市导致的交通拥堵、尾气排放导致的空气污染,不仅影响都市人的身心健康,还直接关乎人的幸福指数。在决定都市人幸福指数的诸多系数中,健康生活成为都市人追求品质生活、幸福生活、美好生活的“第一要义”。

对于像新田城这样超大规模的郑州首个上城生活居区,因为地处城市近郊,离市中心尚有一定的距离,对于养老型置业者来说,健康医疗资源也就成为决定是否购置的首选因素。新田城作为宜居健康城东南组团的开山之作,周边的医疗健康资源非常丰富,从发展的眼光来看,未来甚至还要优于市区。按照郑州市区“两核六城十组团”的总体布局,宜居健康城位于郑州市西部、荥阳市东部和南部,总面积117平方公里,规划人口50万~75万,计划投资200亿元。宜居健康城主体定位是“生态复合型健康主题新城”,将依托医疗、保健、科教研发、休闲养生、文化旅游、商业商务、生态宜居六大功能