

聚焦 2012 中国(郑州)  
产业转移系列对接活动

人物专访

### 信息化已迈向中高级阶段

——访信息产业部原部长吴基传

本报记者 黄永东

“随着互联网、移动通讯到移动互联网的飞速发展,手机将越来越成为每个人的随身必带之物,离开了手机会感觉生活极不方便。这就从一个侧面反映出20年来信息化给我们生活带来的深刻变化。”昨日上午,原信息产业部部长在论坛发言时表示,20多年来,我国的信息化已经由初级阶段向中高级阶段迈出了重大步伐。

毕业于北京邮电学院的吴基传,曾任邮电部部长、国家无线电管理委员会常务副主任、国务院信息化工作领导小组副组长、信息产业部部长,是我国信息化发展历程的重要参与者,也是亲身见证人。

吴基传说,新型工业化关键是工业化、信息化的深度融合,但现在的信息化已经不是改革开放初期所说的那种信息化,而是发展到了更

高级阶段。从互联网、移动通讯技术到移动互联网、物联网技术,从单位自备通讯设施到购买信息服务解决问题,信息化历程本身已经出现了很大发展变化。

他着重讲解了近年来信息行业出现的三个转型:互联网企业已经从做门户网站向为用户提供信息服务转型,从而出现了各式各样的服务性网络企业,比如做搜索的GOOGLE和百度,电子购物的亚马逊,提供个体交互服务的腾讯。电子产品制造业在软件和硬件上都从单一产品向深度融合转型,表现在智能终端厂商与互联网企业的兼并重组风起云涌。电信运营商由传统的单纯信息服务向提供综合服务方向转型,未来信息社会将形成互联网公司、移动终端厂商、电信运营商三角竞争的态势。

### 诚信是企业立身之本

——访双汇实业集团有限责任公司董事长万隆

本报记者 宋建巧

年逾古稀的万隆一出现在郑州诚信宣言暨食品产业集群式承接产业转移专题对接活动的现场,就引起了一场小小的骚动,大家对这位被媒体称为“中国屠夫长”、“肉类工业的教父”、“肉类品牌创始人”的老人的治企之道充满了好奇。

“企业应该以诚信为本,有诚信才能立于不败之地。”万隆认为,食品安全是一项民生工程,事关消费者的身体健康,不讲诚信的食品生产企业在整个的行业中终究会被淘汰,“作为一个食品生产企业,就应该持续地改进食品质量,把食品安全作为我们的头等大事,确保产品的质量和安全,做一个对社会负责任的企业。”

对于产品质量、企业诚信和市场销售排序,万隆认为,排到第一

位的应该是企业诚信,然后是产品质量,最后才是市场销售,他认为,有了诚信,保证了质量,自然就会有市场。

在今年上半年行业发展普遍低迷的情况下,双汇集团逆势而上,业绩骄人,问及何以能做到这一点,万隆认为首先是因为食品行业是刚性需求,受外界经济影响不大,其次也是因为诚信经营,从而使得其产品在“瘦肉精”事件中通过了258个城市的检验,产品质量经得起检验,才能获得消费者的认可,同时,双汇集团以此事件为契机,大规模调整内部结构,从战略上改变发展思路,由过去的速度效益型企业成功向安全规模型转变,有了这个转变,双汇会发展得更好,对此,万隆信心十足。

### 移动机器人将是未来交通工具

——访中国工程院院士李德毅

本报记者 黄永东

“我要介绍工业化和信息化融合的一个载体——轮式移动机器人。”昨日上午,中国工程院院士李德毅在工业化和信息化深度融合高层论坛上着重讲解了汽车自动驾驶技术的发展与试验情况。

李德毅说,汽车引入人类生活,以孤立的模式运行,已有百年历史。但如何把人们从单调枯燥的驾驶活动中解脱出来,成为信息化时代一个可以实践的重大课题。他在演讲中把可能出现的自动驾驶汽车称为轮式机器人或移动机器人,并移动机器人将成为未来人的交通工具,普通汽车将要过时。

李德毅认为,人类已经进入用信息和信息技术精确调控物质和能量的时代。随着汽车电子和移动互联网的发展,娱乐和信息引入汽车

生活势不可挡,汽车电子也从以机械系统的改善行驶性能为主,转向以辅助驾驶为主。信息时代要求并已经有可能从根本上改变车辆驾驶方式,把人从长时间的繁琐、低级、持久的驾驶活动中解脱出来。

李德毅还将自己参与研究的职能驾驶试验情况作了介绍,职能驾驶包括网络导航、自动驾驶和人工干预,目前他们的研究团队已经在北京至天津的高速公路上进行了15次试验。李德毅还牵头举办了三次中国智能车挑战赛。他透露,第四次挑战赛将在今年10月27日于内蒙古赤峰举行。

李德毅还说,汽车自动驾驶技术将会和人工驾驶同时存在,因为驾驶乐趣也是人类的享受之一,人们可以根据需要随时切换。

### 信息技术飞速发展形势逼人

——访中国工程院院士邬贺铨

本报记者 黄永东

“信息终端的能力将越来越强,比如未来的手机可以成为你的身份识别器,可以那边讲英文,这边听到中文的翻译,还可以通过它躺在家享受个性化医疗服务。”昨日上午,中国工程院院士邬贺铨这样描述了不远的将来信息技术可能达到的水平。

邬贺铨院士是光纤传送网与宽带信息网专家,长期从事这一领域的研究开发及项目管理工作,近十年来主要负责下一代互联网NGI和3G及其演进技术LTE等研发项目的技术管理,是国家“新一代宽带无线移动通信网”科技重大专项技术总师。

从集成电路、软件、云计算、光纤传送、移动互联网技术的发展,到工业信息化内涵、物联网在

工业中的应用、职能装备制造、材料基因组工程等知识,从物联网在智慧城市民生领域的应用再到大数据时代的发展趋势和前景,邬贺铨在两化融合高层论坛的专题演讲中丰富而深刻展示了当下信息技术飞速发展、竞争激烈的现状,言语中展现出很强的危机感和使命感。

他说,现在许多新技术在国外已经开始规模化产业化发展,而在我们国家还处于研发和点状的发展阶段,需要进一步提高学界、业界、政府对这些问题的重视程度,加快各项工作步伐。邬贺铨表示,认识到信息技术发展的大趋势可以少走弯路。

### 机械行业应加快结构调整步伐

——访中国机械工业联合会副秘书长向辉

本报记者 宋华

机械工业当前的发展现状尤其在今年1-8月的行业经济运行情况以及未来的发展走势如何?

中国机械工业联合会副秘书长向辉在采访中指出,今年机械工业经济运行面临多重困难,年初利润曾出现了多年来少有的负增长,但从近几个月的数据分析看,产销增速回落趋稳见底,市场机制倒逼企业加快结构调整的步伐。

在谈到当前机械工业经济运行的特点时,向辉谈到,一是增速下滑已经趋缓,经济形势正在趋稳。工业总产值、出口增速回落正在趋缓,利润增速逐月小幅上升,1-7月为2.56%,较年初已上升7个多百分点。二是产品产销率总体

呈小幅上升之势。1-8月机械工业产品产销率为97.46%,比一季度的97.05%上升了0.41个百分点。三是多数行业增速下滑出现趋稳迹象。四是尽管需求趋缓,订货不足仍在继续,但询价咨询企业有所增加,说明市场需求开始出现升温苗头。五是国家对民营、小型企业支持力度不断增强,民营企业对机械工业的贡献上升。

向辉最后表示,总的来看,目前机械工业的增速已基本见底,但不能奢望此后会快速回升;估计此后将在比前几年大幅降低了的新平台上延续较长时期的平稳运行。今年全年有望呈现“前期下滑寻底,后期低位趋稳或略有回升”的格局。

### 今年汽车出口形势好于往年

——访中国汽车工业协会副秘书长李万里

本报记者 宋华

据汽车工业协会的统计,截至8月份,汽车出口形势好于往年,已经超过了六七十万辆,预计今年年底能超过100万辆或接近100万辆。在中国汽车产业快速发展20年之后,当前,中国汽车产业发展形势究竟如何?

中国汽车工业协会副秘书长李万里认为,从国际环境看,我们正处在金融危机和欧债危机的严峻形势下,中央提出要加快汽车产业转型升级和结构调整的任务是迫切和紧要的;从中国汽车产业的发展而言,也处在一个变革的重要历史时刻,促进中国汽车产业发展的三大红利,即人口红利、市场红利和国际环境红利都在逐渐衰退,制

和道路基础设施问题在不断加强。

李万里谈到,现在汽车产业发展面临的迫切问题是加快产业和市场结构的调整。从产业结构调整来看,最近几年,国内的汽车产业已经逐渐出现了从东部向中部转移的趋势,尤其是最近两三年以来,转移过程不断加快;从市场结构调整来看,汽车产业应逐渐从习惯的国内生存环境转移到更广阔的国际市场环境。

对于今后的发展,他指出,汽车产业应正视经济发展规律,敢于面对严峻的现实,做好打持久战的准备。此外,还必须有金融、保险、法律等全方位环境的支持。通过政策环境的改善,使中国的制造业、汽车产业回归实体经济,不断发展壮大。

## 新疆生产建设兵团 与我省签33个项目

总投资额达到104亿元

本报讯(记者 刘伟平 实习生 李玲)昨日下午,2012中国(郑州)产业转移系列对接活动之一——新疆生产建设兵团十三师产业援疆推介会暨合作签约仪式在郑州举行,共签订33个项目,涉及煤炭、化工、风电、机械制造、食品加工等行业,总投资额达到104亿元。

新疆生产建设兵团十三师前身为中国人民解放军第一野战军六军十六师,现有14个师、175个团场、2015个连队,261万人口;有工交建商、金融保险等企业3400多个,上市公司14家。目前,兵团已与160多个国家和地区建立经贸关系,与20多个国家和地区开展经济技术合作。

十三师已连续多年从河南商丘、开封、平顶山、濮阳、洛阳等地接洽花工15000人左右。此外,自2003年国家开展大学生志愿服务“西部计划”活动,先后到十三师志愿服务的河南大学生已达280多人。

会议最后进行签约仪式,河南省相关行业负责人同新疆生产建设兵团十三师各部门分别签署了合作协议。

## 郑州市国土资源局国有建设用地使用权挂牌出让公告

郑国土资交易告字[2012]19号

经郑州市人民政府批准,郑州市国土资源局决定以挂牌方式出让郑政出[2012]72、73、74号地块的国有建设用地使用权。现将有关事项公告如下:

- 一、挂牌出让地块的基本情况和规划指标要求  
此次出让地块项目建设两限相关指标详见其《土地出让前置条件》,拟建项目要严格按照城乡规划和相关规定执行,并节约集约利用土地。
- 二、中华人民共和国境内外的法人、自然人和其他组织均可申请参加本次挂牌活动,申请人可以单独申请,也可以联合申请。
- 三、此次出让地块均采用价高者得的方式确定竞得人。(具体内容详见挂牌出让文件)。

四、本次挂牌出让的详细资料和具体要求,见挂牌出让文件。申请人可于2012年9月26日至2012年10月29日,到郑州市国土资源局土地交易中心1204房获取挂牌出让文件,到1207房提交书面申请。交纳竞买保证金的截止时间为2012年10月29日10时(以到账时间为准)。

经审查,申请人按规定交纳竞买保证金,具备申请条件的,我局将在2012年10月29日17时前确认竞买资格。

五、本次国有建设用地使用权挂牌地点为郑州市国土资源局土地交易大厅;挂牌时间为:2012年10月16日至2012年10月31日9时。

编号	土地位置	使用权面积(m <sup>2</sup> )	土地用途	容积率	规划指标要求		投资总额(万元)	出让年限(年)	竞买保证金(万元)	开发程度	
					建筑密度(%)	绿地率(%)					
郑政出[2012]72号	科学大道南、黄桧路西	68469.42	商务金融	<3	<40	<100	>35	≥200000	40	4500	交付时达到七通一平
郑政出[2012]73号	文德路东、河西北路南	21629.26	仓储	<1.6	<60	<20	<20	≥7570.241	50	870	交付时达到六通一平
郑政出[2012]74号	鼎鼎街南、金岱路西	25280.63	仓储	<1.6	<60	<24	<20	≥8848.2205	50	1010	交付时达到六通一平

六、其他需要公告的事项  
(一)挂牌时间截止时,有竞买人表示愿意继续竞价,转入现场竞价,通过现场竞价确定竞得人。

(二)本次挂牌为无底价挂牌,最高价格的出价人即为竞得人。

(三)竞买人应全面了解发改部门关于项目核准备案的详细规定和程序以确定是否参与竞买。

七、联系方式与银行账户  
联系地址:河南省郑州市淮河西路11号  
联系电话:0371-68810317 68985010  
联系人:郭先生 彭先生  
开户单位:郑州市国土资源局  
开户行:中国银行河南省分行营业部  
人民币账号:252716890088  
外币开户行:交通银行股份有限公司河南省分行  
美元账号:411060000146760000154  
港币账号:411060000136760000113

郑州市国土资源局  
2012年9月26日

## 郑州新郑综合保税区(郑州航空港区)国有建设用地使用权挂牌出让公告

经新郑市人民政府、郑州新郑综合保税区(郑州航空港区)管委会批准,郑州新郑综合保税区(郑州航空港区)国土资源局决定以挂牌方式出让一宗国有建设用地使用权。现将有关事项公告如下:

- 一、挂牌地块的基本情况和规划指标要求
- 二、中华人民共和国境内外的法人、自然人和其他组织均可申请参加,申请人可以单独申请,也可以联合申请。境外人员和机构如欲参加竞买,应事先征得出让方同意。
- 三、本次国有建设用地使用权挂牌出让按照价高者得原则确定竞得人。

四、本次挂牌出让的详细资料和具体要求,见挂牌出让文件。申请人可于2012年10月16日至2012年10月25日,到新郑市公共资源交易中心获取挂牌出让文件。

五、申请人可于2012年10月16日至2012年10月25日,到新郑市公共资源交易中心提交书面申请,并提供营业执照副本、法定代表人证明、法定代表人身份证或本人身份证及复印件、授权委托书、保证金交纳凭证等,交纳竞买保证金的截止时间为2012年10月25日16时(以到账时间为准)。

经审查,申请人按规定交纳竞买保证金,具备申请条件的,将在2012年10月25日16时前递交资料完毕,过

期为无效申请。

六、本次国有建设用地使用权挂牌地点为新郑市公共资源交易中心;挂牌时间为:2012年10月16日9时至2012年10月29日16时(挂牌期限)。

七、挂牌竞得人的确定方式:在挂牌期限内最高报价低于底价时,挂牌不成交,无竞得人;最高报价高于或等于底价时,报价最高者为竞得人,若报价相同,则先提交报价单者为竞得人;在挂牌期限截止时仍有两个或两个以上的竞买人要求报价,且报价均高于截止时报价的,由新郑市公共资源交易中心组织现场竞价,出价最高者为竞得人。

八、其他需要公告的事项  
本公告未尽事宜详见出让地块挂牌文件,以挂牌文件为准。

九、联系方式  
联系地址:新郑市公共资源交易中心  
联系电话:(0371)86198826 69957717  
联系人:李健 王鸿飞

郑州新郑综合保税区(郑州航空港区)国土资源局  
新郑市公共资源交易中心  
2012年9月26日

编号	土地位置	界址	土地面积(平方米)	土地用途	土地现状	规划设计要点			出让年限(年)	起始价(万元)	竞买保证金(万元)	准入产业类型
						容积率	建筑密度	绿地率				
(2012)-073号	综保区(航空港区)四港联动大道东侧,郑港五路北侧	东至港区土地;南至郑港五路;西至四港联动大道;北至河裕鸿置业有限公司	7783.6	商业	五通一平	≤1.5	≤45%	≥20%	40	713	713	
(2012)-074号	综保区(航空港区)郑港一街西侧,郑港五路北侧	东至郑港一街;南至郑港五路;西至港区土地;北至河南裕鸿置业有限公司	6017.2	居住	五通一平	≥1.5≤2.2	≤35%	≥30%	70	497	497	公共租赁住房
(2012)-075号	综保区(航空港区)郑港一街西侧	东至郑港一街;南至河南裕鸿置业有限公司;西至河南裕鸿置业有限公司;北至河南裕鸿置业有限公司	2831.5	居住	五通一平	≥1.5≤2.2	≤35%	≥30%	70	234	234	公共租赁住房
(2012)-076号	综保区(航空港区)郑港六路北侧,郑港五路南侧	东至河南裕鸿置业有限公司;南至郑港六路;西至河南裕鸿置业有限公司;北至郑港五路	10958	居住	五通一平	≥1.0≤1.8	≤30%	≥35%	70	1151	1151	
(2012)-077号	综保区(航空港区)郑港六路北侧,郑港二街西侧	东至郑港二街;南至郑港六路;西至河南裕鸿置业有限公司;北至郑港五路	26133.8	居住	五通一平	≥1.0≤1.5	≤30%	≥35%	70	2745	2745	
(2012)-078号	综保区(航空港区)郑港三街东侧,盛祥路北侧	东至琴台街;南至盛祥路;西至郑港三街;北至盛锦路	50831.86	居住	五通一平	>1.0<2.5	<25%	>30%	70	6100	6100	
(2012)-079号	综保区(航空港区)郑港四街东侧,厂北路北侧	东至郑港五街;南至厂北路;西至郑港四街;北至盛祥路	44001.88	居住	五通一平	>1.0<2.5	<25%	>35%	70	5281	5281	