



新动脉

拥抱高铁时代

本报编辑部

策划 杨玉玺

统筹 张永 陶玉亮
袁勇 刘春兰
邓万鹏 李志强

执行 杨光 谭文国
王文霞 周鸿斌
张丽霞 罗金羽
唐强 贾彭斌
赵曦 刘文良
侯国昌

“像风一样快”，高铁如风，追逐着梦想，追赶着时代，追求着卓越，奔向一个又一个辉煌的未来。

高铁无疆，高铁的新边疆就是时代的新边疆，就是速度和力量的新边疆。欲以致远，源之和諧；和谐方显价值，和谐方能致远。“和谐”致远，高铁用魅力把和谐运向远方的远方。

2012年，传统年历的龙年。龙年，有龙一样的运势：龙腾虎跃，凯歌飞扬；龙年郑州，龙飞九天，好事异彩纷呈。这一年，注定是不同凡响的一年；这一年，是万众意气风发的一年。这一年，对于广大郑州市民来说，郑东高铁站正式投入运营和石武客运专线郑州至武汉段正式投入使用，是一件盛事、喜事，待到年底，郑石高铁正式开通并与京石高铁接轨，届时，京深客运专线将全线贯通，郑州正式迈入高铁时代。

与这一喜讯联袂而至的另一个佳音则是，横跨我国东西大动脉的徐（徐州）兰（兰州）高铁将于2014年建成通车，其中的郑西高铁已于2010年1月28日实现通车。京港、徐兰两条高铁线路在郑州实现交会，郑州将成为除长沙之外中国仅有的两条高铁线路交会的省会城市。

铁路是什么？铁路是速度，是金属铿锵而歌，是汽笛向大地两边推开的风景，是带来繁荣、和谐的颂诗。“速度，一道时代的命题/华夏追寻了一百年/历史翻过了一百年/春风阅读了一百年”，在铁路深邃的历史中，“中国的列车/穿越了光荣，穿越了梦想/穿越了历史，穿越了风烟”。铁路之于郑州，更意味着深长，因为郑州就是一条条铁路巨龙拉来的城市。

两条铁轨，载动着郑州的城事，载动着绵长的记忆，见证着郑州成长的足迹。“火车开来了/从此，蒸汽机车不停地鸣叫着/火车的灯光照亮国土和历史的长廊/海与大陆连接。从北方到南方/群山起伏着，平原伸展着/工业推动历史的波浪”。郑州，作为我国第一人口大省、第一农业大省、第一粮食大省、新型工业大省、经济总量大省、文化大省、旅游资源大省的省会，作为中部崛起的桥头堡和龙头城市，作为中原经济区的核心增长区，作为千万人口规模的区域性中心城市，因其独特的交通区位优势，因京广、陇海两条纵横铁路大动脉的交会，无可争辩地成为中国的铁路枢纽，成为中国的“铁路心脏”。

风雨无阻，风驰电掣，火车从郑州这座二七城伸向四面八方。铁路像时光隧道，一列列火车从历史的深处驶来，车轮转动，信号灯闪烁，将城市的过去、现在、未来一路贯穿。郑州城市的建设史，见证着中国铁路的发展史；郑州城市建设的印痕，铭刻着中国铁路迁延史、变革史。如果中国铁路的发展历程是一部浩繁大书，郑州则是这部大书的扉页和封面。如果古有得中原者得天下，今有河南是中国的缩影，谋河南的事，解中国的题，“明日河南之于中国，必同于今日中国之于世界”，回首和盘点郑州城市建设的里程碑，如同勾勒和梳理中国铁路的“编年史”。

大河东流，往事如昨。

与铁路牵动的历史相比照，今天，郑州的发展依然高歌猛进。中原经济区上升为国家战略，为这座光荣城市的发展带来了新的更大的发展机遇。郑州都市区，蓝图绘就扬帆出海的愿景，郑东新客站的建成投入使用和郑州—武汉高铁的开通运营，必将深刻而强烈地影响郑州、提速郑州、拉升郑州、改变郑州。风鼓云帆航道阔，长风破浪正当时。郑州—武汉高铁通车后，郑州至武汉的高铁时间将缩短至两个小时，郑州至广州的高铁时间将锐减至六个小时，郑州至深圳、香港乘坐将在七个小时内通达；郑州—石家庄高铁年底开通并与京石高铁衔接后，郑州至北京的高铁时间仅为两个小时。作为一种象征，这犹如郑州插上了腾飞的翅膀。

高铁，是社会和经济发展到一定阶段的产物，是当代高新技术的系统集成，它的建设和运营反映了一个国家的科技实力，因而有“大国技术”之称。高铁把一个民族带向新的起点，带往更快的发展速度，一路走来，从农耕文明阔步迈向工业文明，从工业文明走向高铁时代，空气、土地和记忆在明亮的铁轨上剧烈震动，无数的人们在与历史的对话中感受民族的力量。资料显示，1964年，随着全球第一条高速铁路投入商业运营，高速铁路就拥有了快捷准点、运输量大、舒适安全、全天候运行等一系列特征以及优质的客运服务和良好的运营成绩。这些都昭示着这种新型的交通运输方式是现在直通未来理想的重要途径与必由之路。作为高速度、大运力、全天候、省能源、更环保的高铁，作为新文明象征的高铁犹如一扇窗口，放射着人们的视野。从这里，人们可以看得更高，看得更远。回溯世界铁路百年发展史，风卷云舒，潮起潮落。高速铁路的兴起无疑起到了“新引擎”的作用，再度掀起世界铁路发展的新浪潮，为铁路运输业，尤其是铁路客运业注入了新的活力，促成了铁路及相关产业的重生与复兴。历史之门重又开启，高铁像风一样飞奔，银色双翼之外的事物在时空中逐渐变得明亮，在令人眼花缭乱的数字的背后，更多人的生活，整个中原，整个郑州，都会因此发生变化。高铁不仅为人们增加了一个与外界联通更加快速、便捷的通道，更拉近了与世界的距离。毋庸置疑，高铁的崛起，是交通运输史上的一场巨变，它还将改变人们固有的地理概念和生活方式。

“秋天，黄金在天空舞蹈/火车向前方张开了翅膀/我看见加速的奔跑抵近了飞翔/我看见条条巨龙乘风破浪/我听见浪潮托起宏大而和谐交响”。高铁，被誉为“黄金新干线”。京深高铁全线通车后，将像一条红线将沿线城市像珍珠般地串联在一起，串联起七千万级人口规模的大都市：香港、深圳、广州、长沙、武汉、郑州、北京。这些城市将因这一“黄金新干线”而一线畅通，时空距离

瞬间缩短。

可以说，高铁不仅成为沿线城市经济发展的新引擎，极大地提速区域经济发展速度，加速沿线城市的融城、同城的进程，还将改变国人的交通观念和出行方式。高铁时代的到来，意味着新生活的降临。

高铁是希望，高铁是转机。高铁是高地，高铁是跨越。高铁是中原经济区、郑州都市区的辐射力和带动力，高铁是多种各类资源的吸附整合。高铁穿过辽阔的国土，穿过高山与平原，为郑州经济社会发展拓出一条快速、便捷的经济通道。

从高铁时代到高铁生活，人们所能感受到的是时代的飞速进步与生活品质的提升。它不仅仅是出行方式，更是人们的生存方式。生活既在此处，生活更在别处。向世界敞开大门，厚重的中原在高铁的低飞中，欢迎四海宾朋。可以说，河南就是中国的缩影，早在新石器时期，文明的曙光就已在河南升起，裴李岗文化和仰韶文化的精美陶器以及8000多年前的文字契刻符号和乐器等都足以震撼古今。还有夏商的遗址、战国的青铜器、两汉的石刻、三国的古战场、北魏的禅林、隋唐的石窟、北宋的古城、明清的祠庙，漫漫的历史长河留下了数以百万计的文物，使历代王朝的文化精髓凝练、积淀下来。在河南，在郑州，在这里，历史筑起一座浩瀚的实物博物馆，高铁带给人们的，不仅是惊奇，更有深思。高铁之于河南、之于郑州，是可持续发展的助推器，是实现全社会平衡发展的有效平台。挥扬河南的光彩，郑州的精彩，新的铁路大动脉必将发挥更大的作用。

高铁时代，开启了一个新开端。高铁时代，让人们更敏于感受时代脉搏的剧烈跳动。高铁时代，更发展的速度和时代变革的速度。在速度与力量的相互冲击下，人们的生活方式将发生积极的变化，一部分甚至被重新塑造。“我是海/我要大到能够环抱世界/大到能够流贯永远/我是海/要容纳应该容纳的一切/我这晶莹无际的碧蓝/永远地，永远地/映照在这个大宇宙中间”。新的时间开始了，一扇大门打开了，人们必然会因高铁时代的到来而增加更多的现实的选择。

“我听见历史的车厢在喧响/在远处，在远处”。每个人都是被历史车轮所牵动的人，都是向生活的前方眺望的人，因而，由衷地祝福高铁，祝福和顺、和善、和美、和谐的郑州，祝福这个时代，祝福人们欣然踏进高铁生活，就是人人都在中国高铁的汽笛声中共同祈愿，相互祝福。