本报记者张丽霞宋华文宋晔李焱 唐强图

## 郑州,一座火车拉出来的城市。1904年,京汉铁路汉口 至郑州段正式通车,1908年底,汴洛铁路通车运营,自此两 大铁路干线在郑州交会,搭建起郑州发展的筋骨,郑州一 跃成为全国重要的交通枢纽,并由此进入城市发展新时 期。在石武客专郑州至武汉段开通之际,让我们回顾百年 铁路发展史,感受时代变迁带给我们出行的变化和影响, 让我们一起迈入"高铁时代",一起见证和续写郑州铁路辉 煌发展史。

1955年,在当时被称之为"北大荒"的地方,第一批创业者 在这里拉开了郑州北编组站站场建设的帷幕。

### 1899年~1948年

#### 郑州车站与首条铁路

河南铁路的发展史在全国铁路 前身。1931年,陇海线贯穿全省,形 发展中很具有代表性。省内铁路修 建始于1899年(清光绪二十五年) 的卢汉铁路(卢沟桥—汉口)武胜关 至信阳段。1904年3月,卢汉铁路 郑州车站建成。1906年4月,京汉 铁路郑州黄河大桥建成正式投用, 同时,京汉铁路全线通车。这是河 南最早的一条铁路干线。

1909年12月,汴洛(开封一洛 阳)铁路竣工,全长183.8公里,然后 向东西两方延伸。这是陇海铁路的

成京汉、陇海两线纵横交叉于省境 的基本格局。这些铁路最初由比利 时、英国等国公司经营,后由清政 府、北洋政府、国民政府掌管,抗日 战争时期又遭日军侵占。线路多是 轻杂型钢轨,机车为外国蒸汽机车, 行车采用原始闭塞方式,设备简陋, 管理落后,运输能力低。加之中原 战事频繁,铁路屡受破坏,至1948 年10月郑州解放时,几乎全部陷于

#### 1949年~1977年

#### 河南铁路建设全面恢复

1949年~1965年,是河南铁路 九府坟一五阳段、新密(新郑一密 建设全面恢复和展开时期。

经过抢修恢复,1949年11月, 河南境内1224.2公里铁路全部通 车。1952年,全省铁路完成旅客发 送量891万人,比1936年京汉、陇海 两线旅客发送量总和多25%;完成 货物发送量486万吨,比京汉、陇海 两线货物发送量总和多53%。

1958年"大跃进"时期,铁道部 决定一个省建一个铁路局,实行"工 管合一"(工程局和铁路局合并)。 郑州局一分为三。西安、武汉局先 后成立。1958年底通车长度为 1278.8公里,营业长度为1263.8公 里,线路总延长2218.4公里。

1958~1965年郑州局管内铁路 建设有较大发展。先后建成焦作一

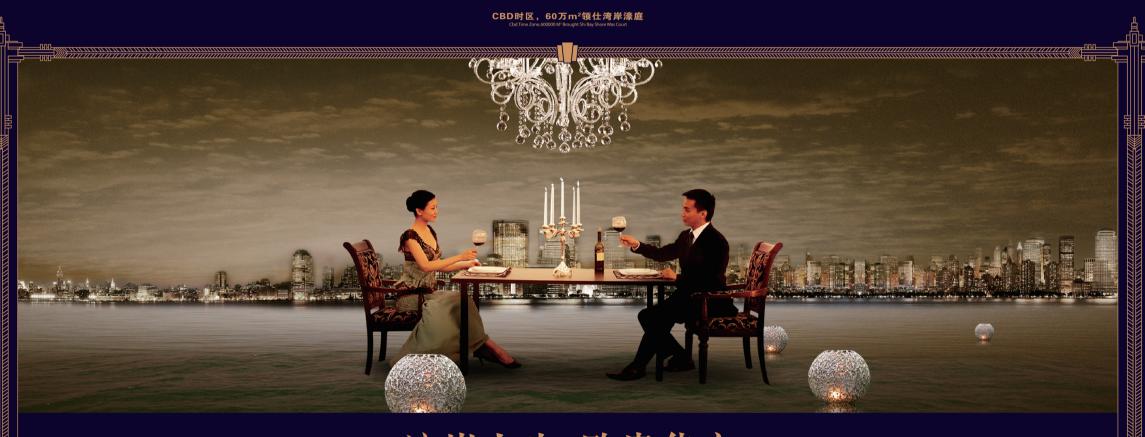
1985年的郑州北站站场。

县)支线、安李支线(安阳一李珍)、 石林支线(石涧一林县)、洛宜支线 (关林一宜阳)等

1966年~1976年,受文化大革 命影响,河南铁路发展缓慢。在十 分困难的情况下,境内仍建成了焦 柳铁路焦枝线月山一魏集段、平顶 山一宝丰等铁路,完成了郑州枢纽 扩建工程。



上世纪80年代的人工售票作业。



1956年的郑州火车站。

# 湾岸人生 欧贵华宅 9月29日认筹盛大启幕

1万抵2万超值钜惠

润城,CBD时区,中州大道旁, 60万 $m^2$ 领仕湾岸濠庭;1500米七里河生态景观长廊,生活与自然交融 1万m<sup>2</sup>双下沉式庭院景观,错落人生风景;百年ART-DECO奢贵气息,考究生活品质,奢享一生之城

85--240m<sup>2</sup>全产品线,2梯2、2梯3低密阔景薄板,全明通透户型



● 郑州东

| 潔河西

• 驻马店西

明潜东

**信阳东** 

横店东

● 武汉

★ 1893年12月,大冶铁路建

★ 1904年3月,卢汉铁路郑

★ 1906年4月,京汉铁路郑

州车站建成。4月,成立了汴洛铁

州黄河大桥建成正式开通使用。

京汉铁路全线通车。

路工程局。

成,这是郑州局管内最早的铁路。

项目地址:郑东新区中州大道与永平路交会处东南角

投资商:中实房地产/中南置业 | 开发商:郑州新顺意置业有限公司















