



花好月圆

“家是最小国，国是千万家……有了强的国，才有富的家。”一曲《国家》唱出华夏儿女的共同心声。记者采访发现，这个长假恰逢中秋、国庆“喜相连”，如此巧合让人们更深刻地体味出“家”“国”间的紧密联系，对国家、民族的热爱与忠诚也愈发深沉。

图为9月30日拍摄的中秋明月和台北地标建筑101大楼。 新华社发

中国外交部批驳日政客涉钓鱼岛错误言论

据新华社北京9月30日电 外交部发言人洪磊30日在回答媒体提问时说，日本政客前原诚司发表的涉及钓鱼岛的言论是“非常错误的。”

据媒体报道，日本民主党前政调会长前原诚司29日称，中方指责日本窃取钓鱼岛是“歪曲事实”。洪磊表示，日本国内总有些人甚至包括个别政客，不敢正视历史，试图逃避历史。如此看来，前原发表这样的言论就不令人奇怪了。

他说，1972年中日邦交正常化谈判和1978年中日缔结友好条约谈判时，日本国内也有些人极力否认钓鱼岛主权争议。但无论是当时的有关历史档案还是新闻报道，都清楚地表明，钓鱼岛主权争议是客观存在的事实，两国领导人就钓鱼岛问题达成了“放一放、留待以后解决”的谅解和共识。

他说，今年9月10日，日本政府悍然作出“购买”钓鱼岛的错误决定，严重侵犯了中国领土主权，激起了全中国人民强烈义愤，也严重损害了中日关系。中方强烈敦促日方正视钓鱼岛争议事实，认识到当前事态的严重性，立即采取措施纠正错误，同中方一道通过对话谈判解决问题。

十八大代表风采录

洪刚：田埂上走出的现代工人

据新华社上海9月30日电 脱掉厚重的防护“装备”，轻轻推了推眼镜，露出灿烂而真诚的笑容，这个看起来就像毕业不久大学生样子的小伙子，就是扔下锄头、拿起焊枪、在造船车间与电焊火花相伴十余年的现代产业工人洪刚。

凭借农家子弟吃苦耐劳的劲头，洪刚一头扎进闪闪的电弧光中练习焊接技术，一练就是几个小时，即使熬红了眼睛，蹲麻了双腿，也坚持不懈。

电焊是造船行业的主要工种，技术含量高，劳动强度大，是一件很苦很累的活。但只舍得出力气是远远不够的，没有专业技能和知识积累，就只能停留在基础焊接的水平。

尽管完成一天的生产任务就已筋疲力尽，但洪刚还是坚持在业余时间刻苦学习，参加等级考试。功夫不负有心人，从电焊中级工，到高级工，洪刚终于成长为农民工队伍中为数不多的焊接技师，成为现代产业工人中的杰出专业技术人才。

聚焦假日出行

9月30日是中秋佳节，也是我国首个高速公路节日免费通行日。多个高速公路入口排长龙造成拥堵，高速公路流量大幅增加，部分路段通行拥堵严重，部分高速公路已经开始实行限流和关闭措施。新华社多地记者30日赶赴当地高速公路及相关部门，近距离感受高速公路节日免费通行首日情况。

30日零时至16时，各地高速公路交通流量大幅上升。从地区看，京津、长三角、珠三角高速公路总体交通流量增长40%以上；从节点看，高速公路进出地级市路段、收费站等节点交通流量集中，车辆出现排队情况；从时间看，上午7时至10时达到交通流量峰值。

免费通行首日多地出现拥堵



9月30日，京珠高速广东段不少路段塞车严重(拼版照片)。

郑州 高速车流量出现井喷

9月30日，郑州市内通往各高速口全面拥堵，金水路车流量巨大，火车站依然非常“稳定”地堵。微博传出的路况综述称，从上午8点开始，高速车流量出现井喷，中州大道往南上机场高速口处出现拥堵，中州大道南往北上连霍高速的匝道口处拥堵，金水东路西往东车流量大，嵩山南路北向南往郑尧高速入口处车流量大。火车站周边依然非常拥堵。

浙江 高速超饱和运行

记者从浙江省公安厅高速交警总队获悉，国庆中秋长假高速公路免费通行第一天，浙江各条高速公路通行流量大幅攀升，杭甬、杭宁、沪杭甬等繁忙路段更是超饱和运行，出现了拥堵。由于不少司机是新手，高速各路段不断发生追尾、刮擦等事故。

从9月29日晚上10时多开始，浙江各条高速公路的服务区出现大规模拥堵，从30日上午7时多开始，大批车辆涌上高速。直到中午时分，仅金华市出口就有40余辆车等候处理。由于拥堵情况严重，部分高速公路已经开始进行限流和关闭措施。

广西 高速公路变低速公路

截至9月30日11时，广西各高速公路车流量剧增，部分车辆集中路段进入缓慢通行状态，南宁继9月29日晚遭遇进城车流大拥堵之后出现出城车流拥堵。

上午10时，记者乘车进入泉南高速公路，沿线以小型客车和大型客车为主，3个车道全被占满，沿途服务区内也排满了等待加油的车辆。由于车流量大，泉南高速部分路段已经变成了低速公路，在车辆集中路段，常出现走走停停状态，30公里的高速公路行车耗时50分钟。

北京 启动最高级疏导

从9月30日6时30分开始，北京市区外围部分高速公路及相邻的五环路、六环路车流增长明显，京承、京港澳、京开等高速公路连续发生交通事故，对局部交通影响较大，杜家坎、西红门等高速公路收费站出现排队现象。

30日上午，北京城区交通通行基本正常，交通压力主要集中在京开、京港澳两条高速公路，并造成北京南部地区从三环路至六环路出京方向交通拥堵。截至14时，京藏、京开、京港澳等高速公路仍有部分路段车流量持续较大，但交通正在逐渐恢复正常。

交管部门介绍，根据往年情况，随着京郊游、短途出行的增加，假期前三天的上午时段，各条高速公路出京方向容易出现行驶缓慢的情况，特别是京藏、京承等30日上午并未“发力”的高速公路，路况可能发生变化。



9月30日，京沪高速天津段因交通事故，造成车辆拥堵严重，高速公路成了大停车场。

新华时评

“免费通行”莫变“免费添堵”

从9月30日零时起，全国公路首次因为重大节假日而免收小型客车的通行费用，由此也引发了全国高速公路前所未有的滚滚车潮。“免费通行”政策不仅挑战管理者疏导交通能力，而且考验每一位出行者的公共素养。

“免费通行”政策激发了大量私家车主的出行热情。著名的杭州湾跨海大桥一小时的流量是平时的3倍还多，而60公里的杭州绕城高速公路到30日中午时分，几乎成了停车场。另外，少部分驾驶者在免费路上忽视交通规则，置交通法规于度外，开“英雄车”“霸王车”，随意占道行驶、抢道超车、变道加塞等，一旦发生碰撞之事，争执僵持、恶语相向，甚至拳脚相加，最终造成拥堵不堪的局面……

“免费通行”政策，是一项惠民的举措。万事开头难，要确保广大群众驾车出行“省心”

，并为后续的相关政策提供更可靠的交通解决方案，关键是要群策群力。作为公安、交通等职能部门，应把困难预计得更充分一些。有序调配人力物力，科学引导组织车流，及时疏导施救，严查查处违章，最大限度地消除“拦路虎”；同时，要通过各类媒体，及时报道路况信息，宣传科学管理、理性出行的理念。

作为“免费通行”政策的受益者，要合理安排出行时间及路线。在坚守不超速、不超载、不开“霸王车”“赌气车”“抢道车”；即使被迫遭遇拥堵，也尽量心平气和，与人为善。

“免费通行”政策也提醒我们，必须深入研究汽车时代对中国的深远影响。只有加快建设现代化综合交通体系，才能满足人民群众日益增长的出行需求。

本组文图均为新华社发

利政府用相机电脑换取民众武器弹药

据新华社的黎波里9月29日电 利比亚首都的黎波里和第二大城市班加西的民众29日开始首次上缴武器和弹药。

当天，在的黎波里市中心的烈士广场和班加西的解放广场等地，上缴武器弹药活动从早上8时开始至晚上8时结束。据现场工作人员介绍，每个上缴武器的人都会领到一个由政府发给的礼品，包括数码相机、电脑等。该活动的大奖是一辆汽车，将随机抽签决定。

利比亚国民军准将侯赛因·哈利法对新华社记者说，这一武器收缴倡议活动对全体利比亚人都非常重要，这意味着人民相信国家的军队与警察，相信他们可以维护国家主权和本国公民的安全。

记者在现场看到，上至60多岁的老人，下到20多岁的年轻人，他们有的拿着冲锋枪，有的扛着火箭弹，前往广场上缴。

利比亚国民议会主席马贾里夫22日在班加西宣布，利比亚境内所有民兵组织都应归属国民军总参谋部领导，并逐渐为国民军收编，对于国民军编制之外的民兵组织，当局将采取措施予以解散。

国家质检总局 防止新型冠状病毒入境

据新华社电 记者9月30日从国家质检总局获悉，鉴于世界卫生组织刚刚报告的新型冠状病毒病例，质检总局发布公告，要求各出入境检验检疫机构，并提醒相关出入境人员采取措施，防止新型冠状病毒传入我国。

国家质检总局指出，世界卫生组织9月23日报告，英国确诊1例人感染新型冠状病毒病例，此病例发病前有去沙特阿拉伯王国旅行史，发病期间曾在卡塔尔多哈一家医院救治。此前沙特阿拉伯曾报告1例感染新型冠状病毒的死亡病例。

为防止该型病毒传入我国，国家质检总局提醒来自上述地区的人员，如有发热、咳嗽、气促、呼吸困难等急性呼吸道症状，入境时应当主动向出入境检验检疫机构口头申报。入境后出现上述症状者，应当立即就医，并向医生说明近期的旅行史，以便及时得到诊断和治疗。

相关新闻

世卫组织称新病毒未在人之间传播

新华社日内瓦9月29日电 总部位于瑞士日内瓦的世界卫生组织29日发布公告称，截至29日，没有收到新增新型冠状病毒感染的病例报告，到目前为止，尚无新型冠状病毒在人与人之间传播的证据。

公告说，世卫组织正和此前确认两例病例中存在新型冠状病毒的实验室密切合作。这些实验室已开发出诊断试剂和规程，可以提供给其他实验室。世卫组织正在寻求扩大可以帮助成员国发现或确认新型冠状病毒的实验室的规模。