



## 莲花L5 Sportback 1.8上市

本报讯 10月12日,在第十八届郑州全国商品交易会汽车展上,莲花L5 Sportback 1.8上市。

今年上半年,莲花汽车在车市不景气的宏观形势下,以持续的销量高速增长印证了“昂首·跨越”的口号,创下车市奇迹。据莲花汽车销售商郑州联发汽车负责人介绍,为使服务水平进一步强化提高,使之适应销售的步伐与节奏,莲花汽车于7月1日及时推出了“服务在行动”专项活动。

郑州联发汽车经理告诉记者:“‘服务在行动’开始以来,参加活动的车主、进店客户数量都有明显提高。”莲花汽车配件价格平均31%降幅,甚至67%的最高降幅给用户带来了更直接、更经济的实惠。其中下调的66项配件均为常用的配件,涵盖了最需要细心保养的发动机件、底盘件、车身件和电气件四大部分,真正带给用户实惠。

(张磊)



# 隐形杀手暗藏 车内空气质量引担忧

近日,全国用户委员会公布了2012年全国汽车用户满意度测评,其结果显示:油价的不断上涨,让“燃油消耗过高”成为汽车用户最烦恼的问题。与此同时,新车买回来必须忍受长达数月的刺鼻异味,也让很多消费者觉得非常头疼。世界卫生组织已明确将车内环境污染列为人类健康的十大威胁之一。

面对消费者的担忧,包括上汽、一汽在内的大型国有汽车集团,以及包括奇瑞和吉利在内的自主品牌已开始行动,试图打消外界对其产品内部空气质量的担忧。

由于我国在车内空气质量方面一直缺乏强制性标准,而中国消费者多数是第一次购车,因此车内空气质量一直没有引起足够重视。不过,随着人们消费经验的增加以及维权意识的增强,有关车内空气质量安全维权的事件不断增加。

此前国内多家专业机构自行开展的测试亦显示,国内新车车内空气质量状况不容乐观。

专家介绍,车内空气污染主要来自皮革、纺织品、塑料配件、胶合剂等内饰材料,散发出苯、甲醛、二甲苯等有害气体,对人体肝、肾、呼吸系统、造血器官、免疫功能等会造成严重危害。

“这些材料被广泛运用到不同档次的车型中,很难分清哪一类车型的污染更低,只能针对具体车型具体分析。”某合资车企负责采购的专业人士告诉

中国室内装饰协会空气监测中心曾对200辆车进行检测,结果发现,若参照室内空气质量标准,近90%的汽车都存在车内空气甲醛或苯含量超标问题,而且大部分车辆甲醛超标都在五六倍以上。

此外,包括深圳市计量质量检测研究院、广州中科院环境检测中心和上海市环保产业协会在内的多家机构,都曾开展过车内空气质量测试,得到的结果大

同小异,车内空气污染严重超标的情况并不少见。

一项调查显示,消费者对国内新车空气质量超标的担忧一直存在。多达52%的人认为90%以上的车型都存在空气污染,并可能损害健康;认为问题车辆在50%~90%之间的投票占比为22%。仅有4%的人士认为存有空气质量问题车辆的比例不到50%。另有约22%的人士选择了“说不清”。

记者,对于整车制造商而言,这些材料或零部件往往并非自己生产,而是通过外部采购获得。

今年3月,我国开始正式实施《乘用车车内空气质量评价指南》,但这一标准只具有推荐性而不具备法律约束,这使得业界质疑这只会成为一纸空文,而不会促进任何实质性的改善。

在政府没有出台强制性标准的前

提下,一辆汽车的内空气质量的控制关口落在了整车厂的采购标准上,造成要控制好车内空气质量难度加大。

而欧美等国在改善车内空气质量方面从源头把关,均对内饰材料有严格强制标准,且要求汽车生产商使用无污染的水性漆和相对环保的胶粘剂。欧盟许多国家也早已出台关于车内空气质量的认证标准。

尔沃多次呼吁关注车内空气质量;吉利董事长李书福多次在“两会”上提出关于“车内空气质量安全”的提案,并率先展开相关研究。奇瑞已专门将车送到国家机动车检测中心进行车内空气质量的检测。

而上汽、一汽等国内大型汽车企业,专门就车内空气质量被指超标之事,上书国家质检部,希望有关部门能拿出公正权威的检测报告,以消除消费者的心头之患。

黄伟伟

中国已经是全球最大的新车市场,不过多达七成的消费者是第一次购车。他们对于汽车没有什么经验,相比于车内空气质量等不受关注的因素,汽车价格和配置是否丰富显得更加重要。企业利用标准缺失的漏洞,淡化车内空气污染的事实,也使得这一话题长期未能进入公众视野。多位专家认为高比例新车污染状况到目前并未改善,因为没有看到改善的内驱动力因素。

不过,随着前述豪华品牌车内甲醛

超标准事件发生以后,越来越多人重视车内空气质量的健康。调查显示,多达90%的人士认为政府应该立即出台车内空气质量安全的强制性标准,因为这事关民众健康,刻不容缓。

专家指出,在强制性的车内空气质量法规尚未出台前,汽车厂商如果能很好的抓住消费者对健康关注的需求,改善车内空气质量可以很好地提高产品的竞争力,并有可能从中赢得商机。

部分厂家已经开始提前行动。沃

又一代人的欢乐记忆。活动现场准备了“吉他英雄”、“快闪演出”、“全新一代甲壳虫 Fender 音响系统吉他演奏”、DJ 表演、乐队演出以及其他丰富的甲壳虫主题游戏。

活动主办方表示,他们希望通过“灵动闪店”与喜欢新鲜事物、天生非传统的年轻一代甲壳虫迷进行互动交流,向更多消费者展示甲壳虫的文化特质和内涵。(国豫)

## “探享巅峰”路虎全方位挑战赛郑州举行



本报讯 10月12日~14日,河南通孚祥汽车销售有限公司“探享巅峰”路虎全方位挑战赛圆满落幕。来自郑州的主流媒体及嘉宾们在黄河滩地深度体验路虎车型的魅力,领略路虎的优质性能和品牌文化。

本次路虎全方位挑战赛的产品部分设置了场地越野和公路试乘试驾两个环节,参与者切身感受路虎旗下产品强大的动力性能、卓越的道路表现和绝佳的越野性能。不可

思议的陡坡和坑洼,超出想象的湿滑和颠簸,在场地越野环节,种种看似特技的动作,都由参与者亲自参与完成。

据悉,从9月中旬起到11月下旬,路虎中国将在全国经销商启动“探享巅峰”路虎全方位挑战赛。活动参与者不仅体验路虎全系产品的卓越性能,更将随路虎一起,全方位挑战自我,勇夺“路虎挑战王”的臻藏荣誉。(王琳)

## 和悦飞行秀第二季在郑州上演

本报讯 日前,“驾驭由我·品质体验”——和悦飞行秀第二季在郑州上演。江淮乘用车以和悦运动系列为主角,上演了一场盛大恢弘的飞行盛宴。

此次开展的和悦飞行秀第二季活动,新增了漂移入库、自由空间秀、蛇形高速漂移等更高难度的表演项目。和悦运动系列凭借出色的表现,轻松完成现场所有高难度特技挑战。作为江淮乘用车首个打入运动家轿市场的冠军车型,和悦运动系列

在配置上更加丰富,在外形、空间、安全、配置等诸多方面均有升级,整车更加动感时尚。

和悦飞行秀首演于4月2日,已经连续在万州、东莞等十个城市成功举办。活动通过“飞行秀表演”、“消费者体验”和“极限挑战”三大环节,打造一个集品质展示和体验为一体的平台。随着第一季活动的圆满落幕,和悦“五星家轿”的形象得到了大范围的传播,“自主品牌第一体验平台”的知名度也大幅提高。(春韵)



## 铃木派喜竞技赛郑州站开赛

本报讯 近日,河南元和试驾场,“型动派·喜悦汇——昌河铃木派喜竞速全国巡回挑战赛”如约而至,活动现场上演定点追逐漂移、双车追逐单车360度掉头等各种惊险刺激动作,引发现场观众阵阵尖叫。

作为铃木第四代全球战略车型,铃木派喜在秉承铃木汽车竞速基因的基础上,融合长安汽车和昌河汽车的优异造车理念,集三方造车优势于

一身,此次参与特技表演的车辆,均采用昌河铃木派喜的量产车型。

另外,昌河铃木在竞速运动全国巡回赛期间为回馈新老用户特别推出“昌河聚惠,再接再‘利’购车最高优惠5000元”的优惠政策。

“型动派·喜悦汇——昌河铃木派喜竞速全国巡回挑战赛”郑州站结束后,将陆续在石家庄、太原、西安、成都、长沙、东莞举办。(楚天堃)

根据发动机结构及驾驶经验,一般市区行驶时,应将发动机转速保持在2000转/分左右。这样,可以充分发挥良好动力并兼顾经济性。在驾车过程中要根据转速、时速的声音及感觉,合理掌握时机及时换挡。由于1挡为起步挡,与倒挡齿比性能基本相同,故不宜持续高速行驶。一般车动产生惯性后即可换入2挡。

换挡时宜干净利落,不宜拖泥带水,离合踏板踏下要快,离开要慢,避免换挡后发动机转速变低。一旦遇此情况,应再次减挡,甚至跳挡减挡。减挡时,先踩离合再收油门,否则发动机会拖慢行驶速度。

加挡时,先预压油门再松离合。尤其高速行驶中的换挡,新手起步前,可预压油门少许至发动机1500转/分左右,同时再按照快、停、慢三部曲缓发离合踏板就可以了。汽车移动后,在不使用离合器踏板的前提下,能够准确根据车速变化将5个挡位随意变换,并且听不到明显齿轮撞击声。

刘国跃

## 视点

### 广汽丰田“心悦二手车”造就放心高品质

产品质量是影响二手车保值率的主要因素之一,在外观、内饰、动力、操控性、配置、安全性等方面都具备良好的二手车,其保值率相对较高。针对市场现状,广汽丰田“心悦二手车”引进丰田全球标准的认证体系,通过严格的来源甄选和专业的官方认证翻新,提供值得放心的高品质二手车。

成为“心悦认证二手车”的车辆,首先必须排除无法保证品质的改装车、水浸车、拼装车等六类隐患车辆;在此基础上,需满足“车龄在5年以内,行驶里程不得超过10万公里,车辆必须拥有完整的维修保养记录”等多项条件,且经“心悦二手车”203项专业检测鉴定,评价等级为“优”或“良”。

甄选后,广汽丰田会对符合以上条件的二手车进行官方认证翻新,通过维修和清洁等工序让二手车具备更佳状态。维修方面由4S店专业技师主理,100%使用厂商提供的纯正零部件;清洁方面更是一丝不苟,从外观到内饰,甚至发动机舱以及室内座椅下的死角都彻底清洁干净。最后进行抛光打蜡,使其恢复如新车般的品质。最后,广汽丰田再一次对二手车进行标准化检测,检测结果合格,才能成为“心悦认证二手车”。

诗婷

## 汽车讲堂

问:车子最近只要一起步挂倒挡,车一动就会出现异响,即使在平路行驶也一样。这是怎么回事?

答:应该是输出轴的问题,因为前后退的扭力方向不同,若不确定异响是哪里发出来的,建议找专业的师傅看看,在工作状态下,认真确定车槽里是哪里出了问题,然后才能判断是什么问题。

问:近期发现汽车在冷车着车和停车时,震动得很厉害,这是怎么回事?

答:冷车时没怠速,震是正常的,建议你清清节气门。另外,我们知道,早上行车水温没有上来,怠速会自动提速到1300转左右,等水温上来后,才会恢复到800转左右的正常转速,而你却没有冷提速,一着车怠速就在200-300转之间,这时候抖动就是很正常的事情。建议你做做油电路保养,如果还是抖,那就要考虑是不是其它方面的问题了。

秦琴

## 新车秀台

### 2012款全新克莱斯勒300C上市



本报讯 10月13日上午,2012款全新克莱斯勒300C上市发布会在河南涌金展厅举行,新车正式售价为486900元。

外观上看,全新进口克莱斯勒300C呈现出鲜明的非同质化风格,无论是巨大飞翼标志和镀铬格栅,还是同级中最大的20寸铝合金轮毂,拥有竞争优势的车宽和轴距,以及超过三米的轴距,都将美国豪华大气的基因演绎到极致。全新进口克莱斯勒300C对美式豪华轿车的内饰进行了重新定义,大胆融合意式设计的奢华精致。正如克莱斯勒集团内饰设计总负责人Klaus Busse所言:“豪华车与普通车型最大的差异之一就是选材。”玛莎拉蒂和法拉利专属的Poltrona Frau意大利豪华真皮手工缝制内饰以及原产自西班牙的高档Nappa全粒面真皮,彰显全新进口克莱斯勒300C与普通豪华车的区别,配以手工打磨的Mocha非洲实木装饰,还原出天然雕饰的奢华质感。

在配置上,全新进口克莱斯勒300C采用了同级别车型中绝无仅有的360度全圆加热真皮多功能方向盘,配合换挡拨片,操控手感极佳。同时,19个高保真扬声器的harman/kardon音响系统和LOGIC7环绕立体声格式,呈现剧院级的顶级音效;双片式全景天窗面积占整车顶部达70%,带来豁然开朗的视野。另外,同级中宁静度绝佳的车内空间,8.4英寸液晶触摸屏,可自动调节巡航车速的ACC自适应巡航系统等,在细节上提供给驾车者最贴心的体验。

(魏瑞娟)

## 驾贴士

### 掌握基本驾驶技巧 助你成为驾车高手

有驾照,会开车?这并不出奇,车开得好才算厉害。一个人开车水平好坏,就在于那个人是否有娴熟的驾驶技术。把车开得好的人都是把驾驶看作是一种乐趣,那些人就不是很片面地追求车辆的配置与性能,而是通过自己的驾控技巧,让车子性能得到充分发挥。俗话说万丈高楼平地起,想开好车,必须掌握最基本的驾驶技巧。

#### 坐姿到位确保稳定性

在路上高速行驶时,驾驶员的坐姿稳定性跟行车安全息息相关,原因在于人在驾驶的过程中,除了手脚所接触的方向盘跟踏板外,另一部分就是座椅了。开车上路之前一定要先调整好最适当的坐姿。特别是新手因为怕看不到车头前方,往往把座位移至过前。

正确的做法是:右脚轻放刹车踏板,大小腿间角度应为钝角120度左右或更大,紧踩时大小腿不能完全呈直线,力量充足舒展即可;靠背位置也不应过于垂直,尽量将前胸远离方向盘,但保证右手可轻松将换挡杆移至5挡位置;座椅的前后位置,以靠紧椅背后可以把手腕放在方向盘的顶部为宜。当驾驶位置调整好后,双手手臂可轻松地微曲,握住方向盘的9时和3时位置。

#### 了解路况视线应放远

驾驶员的视线一定要放远,以便随时注意道路上各条车道上每台车的行车动态,市区内应直视前方五六十米处;高速公路视线应在两百米以上;行进中,经常同时注视前方几辆车的运行情况。跟车缓慢移动时至少应通过前车尾看到路面,尤其在坑凹颠簸路段行进;必要时,偏出队列半个车身及早了解前方情况。

#### 保持转速应审时度势

根据发动机结构及驾驶经验,一般市区行驶时,应将发动机转速保持在2000转/分左右。这样,可以充分发挥良好动力并兼顾经济性。在驾车过程中要根据转速、时速的声音及感觉,合理掌握时机及时换挡。由于1挡为起步挡,与倒挡齿比性能基本相同,故不宜持续高速行驶。一般车动产生惯性后即可换入2挡。换挡时宜干净利落,不宜拖泥带水,离合踏板踏下要快,离开要慢,避免换挡后发动机转速变低。一旦遇此情况,应再次减挡,甚至跳挡减挡。减挡时,先踩离合再收油门,否则发动机会拖慢行驶速度。加挡时,先预压油门再松离合。尤其高速行驶中的换挡,新手起步前,可预压油门少许至发动机1500转/分左右,同时再按照快、停、慢三部曲缓发离合踏板就可以了。汽车移动后,在不使用离合器踏板的前提下,能够准确根据车速变化将5个挡位随意变换,并且听不到明显齿轮撞击声。

刘国跃