

## 汽车召回条例明年起施行

### 处罚力度加大“违例”或罚百万

据新华社北京10月30日电 国务院总理温家宝日前签署第626号国务院令,公布经国务院第219次常务会议通过的《缺陷汽车产品召回管理条例》。条例自2013年1月1日起施行。

条例规定,在中国境内生产、销售的汽车和汽车挂车的召回及其监督管理,适用本条例。

条例所称缺陷,是指由于设计、制造、标识等原因导致的在同一批次、型号或者类别的汽车产品中普遍存在的不符合保障人身、财产安全的国家标准、行业标准的情形或者其他危及人身、财产安全的不合理的危险。条例所称召回,是指汽车产品生产者对其已售出的汽车产品采取措施消除缺陷的活动。

与2004年的《缺陷汽车产品召回管理规定》相比,条例对隐瞒汽车产品缺陷、不实施召回等违法行为加大了处罚力度。

根据条例,生产者违反条例规定,未按照规定保存有关汽车产品、车主的信息记录,或未按照规定备案有关信息、召回计划,或未按照规定提交有关召回报告的,由产品质量监督部门责令改正;拒不改正的,处5万元以上20万元以下的罚款。

条例规定,生产者、经营者不配合产品质量监督部门缺陷调查,或生产者未按照已备案的召回计划实施召回,或生产者未将召回计划通报销售者,由产品质量监督部门责令改正;拒不改正的,处50万元以上100万元以下的罚款;有违法所得的,并处没收违法所得;情节严重的,由许可机关吊销有关许可。

此外,这个管理条例还对一些严重的违法行为作出了严厉处罚规定。生产者违反条例规定,未停止生产、销售或者进口缺陷汽车产品,或隐瞒缺陷情况,或经责令召回拒不召回的,由产品质量监督部门责令改正,处缺陷汽车产品货值金额1%以上10%以下的罚款;有违法所得的,并处没收违法所得;情节严重的,由许可机关吊销有关许可。

## 要闻简报

昨日下午,市委书记吴天君带领市直有关单位负责人深入到经开区和中牟县,实地调研汽车产业发展情况,协调解决相关问题。市领导孙金猷、王跃华一同调研。

## 千余特警联合演练维稳处突

本报讯(记者 王娟)昨日上午,在郑东新区如意湖文化广场,省公安厅举行“使命·2012”公安特警联合演练活动。来自全省18个省辖市公安特警队的1600名特警队员、200余辆车辆参加拉动演练,演练分为跨区域拉动、快速集结、反恐装备展示和维稳处突等科目。

省委常委、政法委书记毛超峰,副省长、省公安厅厅长秦玉海,省武警总队司令员沈涛,市委常委、政法委书记、公安局局长黄保卫出席活动。

## 市直机关迎十八大书画摄影展昨启幕

本报讯(记者 李颖)昨日,全市市直机关喜迎党的十八大书画摄影展在市文联隆重开幕。市领导王璋、孙金猷、贾记鑫、岳喜忠出席开幕式。

市委副书记王璋在致辞中说,党的十八大是我们党在我国进入全面建设小康社会关键时期和深化改革开放、加快转变经济发展方式攻坚时期召开的一次十分重要的会议,是全党政治生活中的一件大事。这次“市直机关喜迎党的十八大书画摄影展”,参展的每一幅作品都是广大机关党员干部的精心之作和真实记录。希望通过举办这次展览,进一步推动机关文化建设,丰富机关文化生活,展示良好精神风貌,进一步增强凝聚力和战斗力,推动广大党员干部在推进郑州都市区建设的伟大征程中多做贡献。

此次书画摄影展由市委市直机关工委、市委老干部局、市文联共同举办。展览共征集作品679件,有29位市领导和老领导送选作品参展。经过组织专家评审,评出一等奖5件,二等奖14件,三等奖28件。参展作品是在众多来稿中精选出的精品力作,即日起,分别在市文联展厅现代艺术馆和市老干部活动中心展出,持续至11月20日。

## 秋作物秸秆综合利用率超过九成

本报讯(记者 王思俊)昨日在新密市召开的全市农作物秸秆资源化利用工作经验交流会上透露,我市主要秋作物机收量和秸秆还田量好于往年,秸秆综合利用率达到90.87%,发展了秸秆资源经济,推进了生态农业建设。

王林贺强调,农作物秸秆资源化利用是减轻环境污染、有效利用资源的现实需要,也是创建国家卫生城市、维护省会城市对外形象的迫切要求,要科学制定秸秆利用的详细规划和政策体系,教育引导农民转变旧观念,树立新思维,使秸秆变废为宝,发展秸秆经济。要明确目标任务,积极做好新机具、新技术的示范与推广工作,不断加大秸秆利用的开发和投入力度,为推动节约型农业发展做出积极贡献。

## 我市前三季度外贸同比增155.1%

### 增速居35个大中城市首位

本报讯(记者 侯爱敏)市统计局昨日发布的信息显示,今年前三季度,我市进出口贸易增速居全国35个大中城市第一位。

今年前三季度,得益于富士康企业出口的强力带动,我市对外贸易强劲增长。全市进出口总值(含省直公司)达218.5亿美元,同比增长155.1%,增速分别高于全国、全省148.9和91.7个百分点。

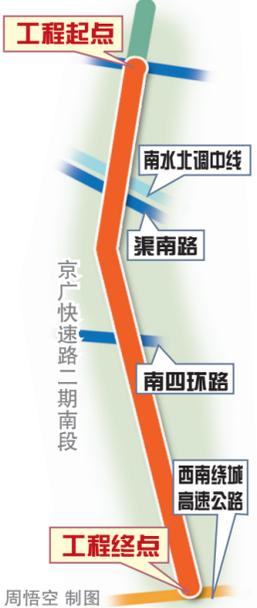
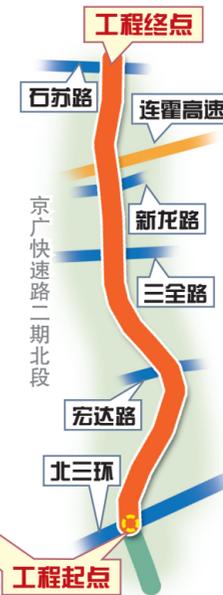
在全国35个大中城市中,我市进出口总值居第14位,比上年同期前移7个位次;增速位居第一,比排在第二位的重庆市高出35.4个百分点。

在中部省会城市中,我市进出口总值和增速均居第一位。进出口总值比排在第二位的武汉多出64.3亿美元;增速比排在第二位的合肥市高出99.7个百分点。

## 十大工程 畅通郑州

# 延长京广快速 接通两条高速

本报记者 黄永东 文 丁友明 图



作为我市穿越中心城区的首条快速路——京广快速路,一期工程自4月28日通车以来,有效地发挥了中心城区南北大动脉的作用。记者昨日从市建委获悉,京广快速路二期工程目前正在前期准备工作,最快有望年底开工。

一期工程通达南、北三环的京广快速路,二期目标是向两端延伸,直达连霍、绕城高速,该工程的修建具有重大意义。

根据畅通郑州白皮书,未来中心城区将形成“一环+井字”的快速路系统。其中的一环——三环快速化工程目前正在建设中,而京广快速路是两横两纵“井字”系统中最先付诸实施的一条。京广快速路一期工程建成后,中心城区车流迅速疏散至南三环、北三环,亟须二期工程加以衔接,为城区车辆直接上外环高速创造条件。

记者实地了解到,目前在京广快速路一期工程南北终点处,北三环彩虹桥东侧和南三环万客来处均存在较大车流量。其中,三环彩虹桥处本身就是一个交通咽喉,加之现今北三环地面层下穿铁路编组站工程仍在施工,几个方向的车流汇聚于桥上,导致压力陡增。南端因位于客运南站和万客来市场的交会处,过往车辆和客流也十分集中。早日开工兴建京广快速路二期工程,将有力缓解这两处的交通压力。

据市政工程建设中心设计部部长王素萍介绍,京广快速路二期工程的主要目标就是让中心城区南北向快速路直通高速,实现“快对快”。目前京广快速路二期北段可行性研究报告已经完成,正等待批复;南段可行性研究报告本周五可以完成。与此同时,勘测和初步设计工作也在积极准备中。

根据规划,京广快速路二期北段起至北三环,终点至连霍高速北边天河路,规划红线宽度60米,高架桥双向6车道,地面层双向8车道,在贾鲁河以南基本沿京广铁路走向,位于铁路以东,跨越贾鲁河后向北,与规划中的三全路西段、新龙路西段相交,最后跨越连霍高速,在节点处以互通立交方式与高速收费站衔接。南段北接南三环,终点至西南绕城高速,规划全线高架,桥上双向6

车道,地面双向8车道。道路走向从京广路与南三环交会处向南顺直延伸,跨越南水北调干渠后,与老郑平公路相交,再沿郑平公路走向通往西南绕城高速。这段工程分为南三环京广路互通立交、跨南水北调干渠桥和渠南路以南三部分,其中前两段已提前开始实施。

沿途群众对京广快速路二期的开建充满期待。家住市中心的张先生在惠济区上班,他说目前从京广快速路再往北,还得走南阳路立交和江山路,这些地方比较容易堵车,如果二期修通,就能直接向北走到天河路,将会节省很多时间,并且今后市民无论是去黄河边还是上连霍高速,都会方便许多。在万客来市场进货的一位商户表示,从该处有一条快速路向南直通绕城高速,将大大提高出城速度,可以让南三环附近交通顺畅不少。

记者获悉,市建委已经就京广快速路二期项目组建了领导小组,在设计、拆迁、资金筹措等前期准备工作顺利的前提下,有望在今年年底启动工程建设,并争取在2014年完工通车。

# 郑州首批试点“公交都市”

## 驶入优先发展公共交通快车道

本报深圳专电(记者 张丽霞)昨日,从深圳举行的全国城市公共交通工作会议上传出佳音:郑州入选全国“公交都市”建设示范工程第一批创建城市,与其他14个城市共同进入优先发展公共交通“快车道”行列。

公交都市是大城市在发展到成熟阶段,通过打造发达的一体化城市公共交通体系,建立有利于公交优先的城市空间形态,确立以公共交通为主导

的交通出行结构,辅以必要的交通需求管理措施,促进城市交通可持续发展的城市战略。《交通运输“十二五”发展规划》提出,选择30个城市实施公交都市建设示范工程。经省级交通运输主管部门推荐和专家评审,最终交通运输部确定北京、石家庄、太原、大连、哈尔滨、南京、济南、郑州、武汉、长沙、深圳、重庆、昆明、西安、乌鲁木齐共15个城市为第一批创建城市。

开展公交都市建设示范工程是缓解交通拥堵、保障和改善民生的具体行动,核心理念是通过公共交通引领城市发展。公交都市创建时间为5年左右,各城市达到创建考核目标后,经交通运输部验收合格的授予“公交都市示范城市”称号。

据悉,今年9月,我市研究编制了《畅通郑州白皮书(2012—2014)》,明

确了快速公交系统建设计划:2013年,将建设三环快速公交系统,布局东西向穿越中心城区的快速公交通道;2014年重点实施南北向穿越中心城区的文化路一二七路一正兴街—京广路快速公交通道,结合郑州市区“两环十七放射”廊道工程配建快速公交线路;至2015年,郑州市快速公交服务系统将实现网络化,基本覆盖城市主要区域。

## 用领导方式转变加快发展方式转变

### 固始篇·三十二谈·清丰篇

#### 何平感言

“如何以人为本?”这是我省每一个地方都不能回避的重大课题。

我省第一人口大县固始,以创业激励人、以就业富裕人、以文化凝聚人、以安居吸引人,将人口压力变为人力资源优势、持续发展动力,实现由单纯追求经济指标向经济社会统筹协调发展的转变。固始的经验给我们借鉴,启发我们更深刻地思考、解答。

发展为了人民,发展依靠人民,发展成果由人民共享。我们发展的目的是为了实现人的全面发展。(下转第三版)

#### 以人为本 善做善成

焦豫汝

固始是全省第一人口大县。对拥有173万人口的固始来说,人是发展的主体,更是发展的潜力和希望。

30年前,固始是一个典型的“老边穷”地区,改革开放新时期,60多万固始人为生活、为梦想,走出家门打工创业,用勤奋、坚韧、拼搏改变了人生。外出务工不仅解决了固始人的吃饭问题,也创造出巨大的经济效益、社会效益,涌现出“感动中国人物”魏青刚等一批英模人物。(下转第三版)

#### 何平感言

农区工业化没有固定的程式,最好的“程式”,就是从比较优势上“长”出产业,从加快转变中做强产业,走出有特色的发展之路。

从“木工之乡”到“家具之都”,清丰县的“家具奏鸣曲”特色鲜明、风味独具。该县的发展,贵在一个“特”字,重在一个“转”字,转思路,转方式,转方法,转作风,化传统为优势,变优势为品牌,“小而全”变得“专而精”,“丑小鸭”渐成“白天鹅”,“中部最大的家具产业承接地”活力四射。(下转第三版)

#### 从木工之乡到家具之都

王天阳

清丰县是木工之乡,清丰人木工活出彩,家具做得漂亮。

上世纪80年代,有经济头脑的木工巧匠,陆续办起了木工加工作坊,后来发展到“家家打家具,户户办工厂”,清丰获得了“木工之乡”的美誉。

进入新世纪,家具产业迅速发展,从“小木匠”到“小作坊”再到“小企业”,产值年均增幅在30%以上。2011年,从业人员达5万余人,占到了全县工业总产值的43%以上。(下转第三版)