

全市逾8万驾照逾期未审

超一年将被注销



温馨提醒

本报讯 今年5月1日起,原来两年一审的大中型客货驾驶证改为一年一审。目前,从郑州市各个辖区交警大队驾驶员的电子管理档案来看,总计有约8万本应年审而未年审的驾照面临注销。逾期不参加驾驶证的年审,按目前微机的管理程序,该驾驶证将会被电脑系统自动注销,一旦被注销,只有重新考取。

其实,辨别自己的驾照该不该年审、该不该到期换证很容易,你只需要两分钟,拿着自己的驾照一看就明白了。如果你是C1照以下(包括C1照),也就是俗称的小客

照,你只需操一份心即可,那就是到期换证。这个期限怎么看呢,请看驾驶证正本的最下方,“有效起始日期”一栏,现在驾照使用期有6年的也有10年的,看后掰指一推算就一清二楚了,其实现在驾照的副本上都有提示,“请您于某年某月某日换发新驾照”。关键是你看明白后要记在脑子里,因为驾照换发的时间跨度长,往往一时记得不清楚,时间久了就又忘了。这里需要提醒一点,如果你的年龄超过60岁,你即便当初考取的是C1照,但也不能操两份心,还得另操一份心,那就是要一年一审了。

上面说的是对自己的驾照只需操一份心的人,再说说需要操两份心的人。如果你的驾驶执照是A1、A2、B1、B2记录的,从

今年5月1日起,就要开始一年一审了,因为年审时要在你的驾照上签上年度审验章,所以你需要带上驾照到交警队去一趟。怎样计算自己的年审日期呢,非常简单,你只需看一下自己驾照正本上有一栏显示初次领证的日期。比如:初次领证日期为1988年6月5日,然后你就依此类推,每年的6月5日前,你都要及时参加驾驶证的年度审验。如果你确实忘记了,超过了审验时间,如在一年之内的话,请不要再继续延误,赶快去补审,这个时间段内麻烦还不算大,但如果超过一年以上、两年以内的,尽管还可以恢复,但在驾照恢复正常状态之前,要到交警部门报名,参加一次驾照的理论考试,考试合格后方可恢复。要记住,

千万不要超过两年,超过两年不审、不换,用一句咱经常说的大白话,那可真的是找不着了。记住!驾照的年度审验和有效使用期是两码事,该审要审,该换得换,这就是说有什么样的持照人需要操一份心,有的则要操两份心。

至于办理驾照的审验、换发、体检、违章处理、扣分消分等业务,这里就不啰嗦了,前去办理时,各交警大队的车管民警受理后,都会将办理程序、要求等一一详细地告诉你。

最后再告诉大家一点,需要换发驾照的朋友,在驾照到期前的90天内就可以办理。若是需要参加年审驾照的朋友,提前30天就能去审验了。(彭天增)

人行道隔离墩屡遭破坏

相关部门:加大巡视力度



本报讯(记者 王影文/图)昨日,家住建设路的读者李女士反映,家门口人行道上的隔离墩屡遭破坏,车辆随意停放在那里,给过往行人造成极大不便。

9时许,记者在前进路与伏牛路口的建设路上发现一个奇怪的现象,没有临街商铺的人行道上,隔离墩完好无损地放在地上;而有临街商铺的人行道上,只有少量隔离墩坚守在岗位上,大多隔离墩早已不见踪影(如图)。读者李女士无奈地说:“隔离墩被破坏已经不

是第一次了,修好几个月就又被人为破坏,好好的人行道非要变成停车场。”

2008年,金水路、嵩山路、建设路等10条精品街上安装了人行道隔离墩,解决机动车乱停乱放的难题。昨日,记者又随这几条道路发现,普遍存在人行道隔离墩被破坏的问题,究竟是咋回事?“隔离墩让我们门前没法停车,只能把它拆了。”采访中,嵩山路一家店铺的老闆道出了原委。

对此,记者采访了郑州市城市管理局。市政工程管理处养护科的一位穆姓工作人员表示,造成隔离墩损毁的主要原因包括,一是精品街停车场未按规划建设到位,停车场及停车位总量设置不足,导致大量车辆无处停放,直接对部分沿街商户的经济利益造成影响,沿街商户蓄意破坏隔离墩设施现象严重;二是大量车辆违章闯入人行道停放,出入时因碰撞原因导致隔离墩被损坏。“截至目前,有4000多个隔离墩破损待修补,已经回收了近300个破损的人行道隔离墩,更多损毁的隔离墩早已不见了踪影。”穆姓工作人员介绍,因为破损量大,当前的工作是加大巡视力度,发现破损的隔离墩,及时回收,确保人行道安全,同时,他们已将目前存在现状及改造建议报上级相关部门,希望早日解决隔离墩问题。



你说我帮

大树长墙上 奇观存隐患

相关部门:问题很棘手



本报讯(记者 王影文/图)昨日,市民樊先生向本报反映,南阳路与兴隆铺路交叉口铁路涵洞的围墙上,长出一棵树颈有碗口粗的大树(如图),令人担心的是,墙缝间空隙都被撑大了,“随着树木越长越大,会不会对涵洞安全造成影响?”

听了这件稀罕事,记者随即赶往现场。在南阳路与兴隆铺路交叉口向西的涵洞中段南围墙的墙面上,一棵大树破墙而长,根本寻不到大树的根基,虽然大部分树叶已经凋落,但还是能让人感觉到它旺盛的生命力。记者对比两边涵洞的墙体,发现大树已经将墙缝撑大了许多。附近一位居民告诉记者,这棵树已经很多年了,好像是野生构桃树,这种树适应性

特强,生长快。

记者与市园林局取得联系,绿化工程处的一位工作人员表示,这样的情况很少遇见,处理这棵树有难度。首先需要涵洞管理方报批,其次因为找不到根基,处理不当有可能影响到涵洞安全,还有可能需要拆开涵洞墙体。随后,记者采访了涵洞管理方城市管理局,一位工作人员称,管理方主要负责涵洞的卫生管理,至于拆开墙体问题,因为这是铁路涵洞,应该联系郑州铁路局协调解决。截至记者发稿时,问题依旧没有得到妥善的解决,但可以肯定的是,在采访相关部门时,他们都一致认为,对墙面有一定的破坏性,对涵洞安全造成一定的隐患。

车长改道送乘客就医 患者织手套表示感谢

本报讯(记者 宋晔)昨日,打工妹姜蓓蓓拿着自己织的一副手套和一袋苹果,来到位于陇海路和西环路站的59路公交调度室,向帮助自己的车长表达谢意。

原来,6日上午,来自河南鹿邑的打工妹姜蓓蓓下夜班后,独自乘坐59路公交车,准备到西郊看望同乡姐妹。姜蓓蓓本来就晕车,再加上空调公交车密封性比较好,上车没多久,姜蓓蓓就感觉身体不适,浑身直冒汗,车行至陇海路南关附近时,姜蓓蓓突然眼前一黑,一头扑向车厢地面。

这辆59路公交车车长叫邵峰,正驾车行驶中,突然听到乘客惊呼“有人晕倒了”,邵峰急忙靠边停车查看情况,只见车厢内一个20多岁的姑娘双眼紧闭,牙关紧咬,躺在地板上不省人事,两名乘客正将姑娘往旁边的座位上一扶。邵峰跑到姑娘身旁,一边呼救,一边掐姑娘的人中,眼见姑娘没有任何反应,邵峰又请求乘客

帮忙拨打“120”。但当时陇海路堵车严重,邵峰的大脑飞快地转动了一下,离这里最近的是市三院,根据现在的交通状况,120急救车到达这里再返回医院,来回最快也得15分钟。时间就是生命,邵峰决定放弃等待120,开公交车将姑娘直接送往医院,邵峰的想法得到了乘客的支持。

就这样,邵峰驾车向市三院方向驶去,但当时的陇海路太堵了,行驶到陇海路布厂街路口时,邵峰突然发现路口有一交警正在执勤,就连忙向交警寻求帮助。当交警得知车上有危重病人时,就驾驶摩托车在前面开道,邵峰驾驶着公交车紧随其后,一路驶向市三院。从事发地点到医院,只用了短短8分钟。

将病人送到急诊室,邵峰驾车离开。车辆到达终点站后,邵峰心里还有一丝牵挂,就拨打市三院急诊室的电话,当得知抢救姑娘已苏醒过来,正在留院观察时,邵峰才放下心来。

车长休息室配备咖啡机



车长回到休息室,喝杯咖啡缓解疲劳。

本报讯(记者 张丽霞 文 宋晔)公交车长的工作普通而平凡,对于郑州市民每天出行来说却必不可少。在行车过程中,犯困的难题一直让车长们头疼。昨日,记者来到115路紫荆山车长休息室,看到车王永波正端着咖啡坐在沙发上享用。

自创了许多妙计。有食补法,205路车长徐师傅在午餐中,自己加苹果、海带等碱性食物,开车时带浓茶;有运动法,43路刘师傅随身带着口香糖,犯困就嚼一条,“面部运动时能清醒意识”;还有一些狠招,如口含冰块、刺鼻的药包、击打腿等。

农产品质量安全报告

级、省级和地市级质检中心参加了考核。

市农产品质量检测流通中心组织参加了农产品中农药残留和重金属检测、水产品中药物残留检测等项目的能力验证。能力验证结果表明,农产品中农药残留AB双样的各考核项目回收率均在70%-130%范围内,总体判定为合格;水产品中药物残留回收率在70%-120%之间,结果判定为合格。

2010-2012年,市检测中心均顺利通过了农业部农产品质量安全能力验证。

这表明,市农产品检测中心在检测能力方面已经向部级中心看齐。下一步,市检测中心将不断提高检测能力和检测水平,为我市农产品质量安全监管工作提供更加强有力的技术支持。

2012年12月3日至9日,我市农产品质量安全检测人员按照农产品质量安全检测标准(速测),共检测蔬菜23298批次,合格率为99.98%;检测水产品样品506批次,合格率为99.21%;抽检水果1984批次,合格率为99.25%。销毁检测出的不合格农产品108.5公斤。

郑州市农业农村工作委员会
郑州市农产品质量检测流通中心

南三环快速化桥梁工程 启动冬季施工方案

本报讯(记者 黄永东 宋晔)冬季对工程施工而言并非最好的季节。在我市三环快速化项目工地,全体参战人员为抢抓工期,正克服低温困难,积极备战冬季施工。昨日,南三环工地首联高架桥箱梁开始浇筑。

为保证冬季施工质量,南三环项目部专门邀请郑州市市政工程质量监督站技术部门对冬季桥梁施工的冬防措施进行技术交底:钢筋加工场地气温低于-5℃时,要搭棚保温;混凝土搅拌时要保证原材料无冰块,运输过程要保温;现场浇筑低于-10℃时要对钢筋进行预热,浇筑完成后立即薄膜覆盖……

根据技术交底要求,南三环项目部工程部在首联箱梁浇筑前进行了一次拉网式现场冬防措施安全大检查,以确保浇筑措施到位和质量安全。在各项条件准备充分的情况下,从12月10日开始,南三环快速化项目主线桥首联箱梁开始浇筑。

金水燃煤锅炉 拆改任务完成

本报讯(记者 贺贤喜 通讯员 郭雪雷)日前,经过多方努力,省直某部门院内的燃煤锅炉终于拆除了,这意味着金水区环保局今年的燃煤大锅炉拆改任务已超额完成。

据了解,今年金水区面临的燃煤大锅炉拆改任务异常艰巨,全市年内需拆改的18台燃煤大锅炉中有10台位于金水辖区,且这些锅炉多数集中在部队和省直单位,特殊情况多,协调难度大。

难度大不仅意味着下大力,而且还得招数新。早在年初,金水区政府就专题召开全区10蒸吨以下燃煤大锅炉拆除(改造)工作会,对拆改工作做出全面部署。随后,区里又先后3次组织召开燃煤大锅炉拆改领导小组工作会,研究解决矛盾问题。为强化拆改政策约束的刚性,区政府将燃煤大锅炉拆改任务统一纳入区政府环保责任目标,逐一分解下达到相关街道办事处,并明确分包领导,对没有完成任务的单位和个人在评优评先中实行“一票否决”。区环保局主管局长亲自带队,反复深入燃煤锅炉使用单位走访协调,宣讲拆改政策,递送催拆函件,现场研讨锅炉拆改方案。

用残疾证骗税属违法 性质严重者或取消执照

本报讯(记者 侯爱敏 通讯员 杜志刚 樊彬彬)针对近期网络上出现的公开叫卖残疾证的帖子,市地税稽查局昨日提醒企业,虽然安置残疾人可以享受国家的税收优惠政策,但造假最终会受到惩罚,得不偿失。

日前,网络上关于租用残疾证的帖子引起税务部门注意,该帖声称,“企业通过收买残疾证,可享受税收优惠政策,一年可减免数额可观的税款,现手上有残疾证可供企业租用……”

据市地税稽查局工作人员昨日表示,对于安置残疾人的比例达到国家规定标准的民政福利企业,确实可以享受退税等税收优惠政策。但是个别企业采取弄虚作假的手段骗取退税的情况也屡见不鲜。该工作人员特别提醒,利用残疾证恶意骗税属于违法行为,如在企业抽查和年检中发现有这种行为,性质严重的将被取消税收优惠政策,甚至被取消营业执照并罚款。

拆除违规加气站 查处无证小作坊

本报讯(记者 安群英 通讯员 王世廷)上周,市长电话受理指挥系统共受理电话8874件,电子邮件130件,短信4条。期间,主要涉及暖气不热、停电、违章建筑等问题。

市民反映:南曹乡小帖庄村有人在承包的集体土地上偷埋液化气罐,准备建设加气站。市长电话室转管城区政府落实。经管城区南曹乡政府调查了解,该土地承包人以畜牧养殖为名与南曹村十一组签订了土地租赁合同,在所承包的集体土地上偷埋了八个大铁罐,准备建设加气站。南曹乡政府立即组织人员、机械,对该处违规建设的加气站设施进行了强拆。

市民反映:新密市白寨镇牌坊沟村赵家组一村民没有办理任何手续,在村里修建食品加工厂,生产小食品。市长电话室转新密市政府落实。新密市工商局立即到现场查看,发现该食品加工厂有31名工人正在从事食品加工,已生产加工好膨化食品共计10箱。该食品加工厂负责人当场未能提供生产许可证、营业执照等证照,涉嫌无证经营,工商执法人员当场将生产的食品进行暂扣,对经营场所予以查封,下一步将对该食品加工厂立案查处。