

2012年12月15日  
星期六 农历壬辰年十一月初三

郑州日报社出版 国内统一刊号:CN41-0048  
邮发代号:35-3 第12371号 今日4版

今天白天到夜里 多云到阴有阵雪 风力 偏北风3级 温度 最高3℃ 最低-1℃ 降水概率70%

打造高品质都市党报

## 敢啃硬骨头 敢于涉险滩

### ——学习习近平总书记广东考察重要讲话之三

新华社评论员

习近平总书记最近在广东考察时强调,“要坚持改革开放正确方向,敢于啃硬骨头,敢于涉险滩”“不失时机深化重要领域改革”。这既是对我国改革进入攻坚期和深水区的现实向全党全国人民发出的动员令,也明确传递出进一步加快推进重要领域、关键环节改革的信心和智慧。

由浅入深、先易后难的渐进式改革,使我国的改革始终沿着既积极又稳妥的轨道前进,成效和功绩有目共睹。

时至今日,我国改革已进入攻坚期、深水区,必然要面对激流险滩。如何破除体制机制障碍、如何处理政府与市场的关系、如何加快经济发展方式转变、如何更好地处理效率与公平的关系等等,都在考验着我们进一步深化改革的勇气和智慧。

改革也是一场深刻革命,没有一点闯的精神、“冒”的勇气,就不可能成功。直面艰难困苦,敢于迎难而上,是我们党的光荣传统,也是我们的事业不

断取得胜利的重要原因。敢啃硬骨头、敢于涉险滩,要坚持科学发展。要按照科学发展观的要求,坚决破除任何妨碍科学发展的体制机制障碍,切实转变发展方式,突破发展瓶颈,提升发展质量,拓展发展空间。

敢啃硬骨头、敢于涉险滩,要勇于冲破思想观念的障碍。“实践发展永无止境,解放思想永无止境,改革开放永无止境,停顿和倒退没有出路”,(下转第二版)

# 七项合作推进郑汴一体化

## 下月起金融同城 明年有望统一区号

本报讯(记者 张乔普)郑汴一体化发展迎来新机遇,中原经济区建设迈出新的坚实一步。昨日,省发改委、郑州市政府、开封市政府三方《进一步加快推进郑汴一体化发展的框架协议》签字仪式在郑州举行。三方将建立由省发改委主任和两市市长参加的郑汴一体化发展联席会议制度,郑州市、开封市将建立完善对接制度,在七方面开展务实合作,携手推进郑汴一体化。

副省长张大卫、赵建才,省政府副秘书长胡五岳出席签字仪式。

省发改委主任张维宁,郑州市委副书记、市长马懿,开封市委副书记、市长吉炳伟致辞并代表三方签订了框架协议。

签字仪式由省发改委副主任刘伟主持。市委常委、常务副市长胡荃,市委常委、郑州新区党工委书记赵瑞东,副市长、郑州新区管委会主任李公乐,市政府秘书长吴忠华;开封市委常委、常务副市长黄道功,开封市委常委、副市长孙继刚,开封新区管委会主任张杨,开封市政协副主席

刘震等出席签字仪式。张维宁在致辞中指出,这次框架协议是在全省上下深入学习贯彻党的十八大精神的重要时期签订的,是学习贯彻党的十八大精神,实施《中原经济区规划》的具体行动,标志着三方携手推进郑汴一体化发展、加快中原经济区建设又迈出了新的坚实一步。随着《中原经济区规划》的全面实施,郑州航空港经济综合实验区规划建设的启动,郑汴一体化工作面临新的机遇。省发改委将按照省委、省政府的要求,积极发挥服务协调的职能,以求真务实的责任,和郑州市政府、开封市政府一起共同努力,为推进《中原经济区规划》的全面实施和郑汴一体化的深入贡献力量。

马懿在致辞中指出,近年来,按照省委、省政府的部署,开封市与郑州市积极推进郑汴一体化进程,开展了多方面的合作,取得了一定成效。框架协议的签订是深入贯彻落实国家建设中原经济区发展战略的重要举措,标志着郑汴两市的合作将站在新的起点,迈向更高层次。郑州市将以此

为契机,加快郑汴一体化重点项目建设,大力推进郑汴新区发展,不断加强和开封市的合作,努力在交通联网、产业对接、资源共享、生态共建等方面取得新的突破,力争构建产业分工、功能互补、向心发展、协调推进、共同繁荣的区域一体化发展新格局,进一步提升区域的总体实力、发展活力和辐射带动力。马懿表示,在省、省政府正确领导和统一协调下,在省发改委和省直有关部门的大力支持下,郑汴两地一定能够真诚合作、主动对接,实现两市的互惠共进、合作共赢,为中原经济区建设作出新的、更大的贡献。

吉炳伟在致辞中表示,框架协议的签订,体现了省委、省政府对加快推进郑汴一体化发展的高度重视和大力支持。开封市委、市政府将以此为契机,坚持优势互补、协调发展、互惠互利、主动融入、共同发展的原则,主动呼应郑州、借力省会,充分利用郑汴两市空间上的整体性、文化上的同源性、资源上的互补性,与郑州开展多方位、多层次的合作,进一步推进郑

汴一体化向深层次发展。希望省发改委、省直有关部门和郑州市继续关注开封、支持开封、给力开封,共同为实现开封快速崛起,加快中原经济区建设作出新的、更大的贡献。

根据三方签署的框架协议,三方将建立由省发改委主任和两市市长参加的郑汴一体化发展联席会议制度,郑州市、开封市将建立完善对接制度,在郑州航空港经济综合实验区建设、沿黄地区综合开发规划、郑汴交通网络建设、郑汴两地服务共享、生态水系共建、产业合作、旅游开发等七个方面开展务实合作。自2013年1月1日起,郑汴两地正式实施金融同城,各银行业金融机构将行内两地间存折、银行卡借记卡行为行内同城业务,不再收取异地业务费用;明年有望实现电话并网,两地将统一使用0371区号。

仪式上,郑州、开封两地发改、交通运输、旅游、工信、商务、文广新、水务、农业、林业等领域也签订了一系列合作协议。(相关报道见2版)

编者按

《人民日报》14日5版“走基层·一线见闻”栏目刊发《走进郑州荥阳山区——就地城镇化农民换“活法”》,记者以所见所闻报道了就地城镇化给农村带来的巨大变化和农民从中得到的实惠:新修的马路宽阔平坦,拔地而起的新农村社区漂亮舒适,农民搬出大山,就业不离家,亦工亦农,过上“城里人”的生活……介绍了荥阳市以网格化管理为载体,建立“坚持依靠群众、推进工作落实”长效机制,调动广大农民参与城镇化建设的积极性、主动性和创造性,进而投身到新型城镇化进程中的经验和做法,现转发如下——

# 就地城镇化 农民换“活法”

人民日报记者 曲昌荣

真没想到荥阳变化这么大!荥阳是郑州一个县级市,路况差、环境差在郑州很有名,尤其是山区农民生活条件艰苦,让历届决策者头疼不已。而今走进荥阳,只见新修的宽阔马路不断延伸,道路边一座座新型农村社区拔地而起,越来越多农民搬出大山,住进社区,有了工作,过上“城里人”的生活。

路况差,曾经是荥阳农民心中最大的“结”。在这里,村与村之间、村与镇之间,甚至是一些通往郑州运送物资的重要通道都坑坑洼洼,黄土漫天、狭窄难行。“路就是血管,流通不畅如何谈发展。”荥阳市委书记马懿文告诉记者,要走新型城镇化道路,让农民就地享受城市生活,就得先扩张“血管”。12月12日,站在环翠峪旅游景区大道的施工现场,记者深深地被那种开山凿石的气势所震撼。而这条路曾经是刘河镇村民挥不去的痛。村民王明杰回忆,这条路是通往荥阳最近的通道,不但崎岖难行,中间一个地方还有个隧道,只能单车通过,冬天不能下雪,夏天不能下雨,堵车几公里是常有的事。曾经就发生因为堵车,救护车无法通行,一位农民死在了半路上的事。“由于工程量大,投资大,是否值得为这个小镇修条大路的问题就一直没停过。”刘河镇党委书记赵国军说。而今,双向六车道的大路预计明年就能通车,荥阳通往环翠峪景区的时间将由一个多小时缩短到十几分钟,山区农民将真正迈入富裕路。规划全长41条,总里程超过350公里的“5826”路网工程正在实施。市、镇、村间总里程300多公里的道路将在明年“五一”通车,伴随着道路两旁生态廊道的建设,景观大道、游园、绿地织密了一张绿色生态大网。

“就地城镇化,让咱农民换了活法!”记者走进荥阳市崔庙镇郑庄古城社区的居民王勇权家中,他一脸自豪地展示着。这个140平方米装修讲究的大房子里,不但有电视、洗衣机、冰箱这样的“老三样”,还有电脑、微波炉这些过去农村的“稀罕物”。王勇权说,一年前他还和家人挤在山上的小矮房中,用的水也是从山下运上来,一罐要花上10元钱。如今不但用上自来水了,还买了太阳能热水器,24小时享受热水,这在以前做梦都想不到。像他一样,过去散落生活在山上“巴掌村”,现在搬进新社区的崔庙镇农民有2万人。

虽然是寒冬,每天上午,槐西村的村民王铁良都要到槐西社区二期的施工现场去“催工”。而就在一年前,他还是村里带头不离老村的“顽固派”。“以前总是觉得祖祖辈辈都生活在村里,习惯了不愿改变,现在看到乡亲们住上了新房,比我自己盖的不知道好多少倍。我也羡慕啊!”的确,新型城镇化建设中涉及拆迁、土地补偿、社区建设等各个环节,农民积极性是怎样真正调动起来的?

“只有让群众心里敞亮,我们工作才有力量。”荥阳市副市长王智明告诉记者,在推进新型城镇化中,荥阳市以网格化管理为载体,建立“坚持依靠群众、推进工作落实”长效机制,36名县级以上干部和1247名乡镇街道干部围绕拆迁、社区建设等重点工程,进村入户,宣传政策,化解矛盾。在征迁各个环节中,始终坚持以阳光、透明操作,按照征收标准及时足额地将补偿款发放到位。他们还坚持分批推进、试点先行。“样板”出来了,农民争先恐后要住社区,政府推动慢了他们还不高兴呢!目前,在荥阳,40个新型农村社区都在紧锣密鼓地建设中,过不了年,将有更多的农民住进高标准、高质量的新型农村社区,享受到现代文明带来的便利生活。(原载《人民日报》2012年12月14日5版)

## 北京至郑州段 开行70对动车

本报讯(记者 张丽霞 通讯员 杨晨)昨日,郑州铁路局公布了京广高铁及调整的郑西高铁等列车运行图。据悉,本月26日京广高铁北京至郑州段开通后,郑州共开行动车组列车70对,其中京广本线35对,郑西本线9对,跨线26对。

京广高铁本线开行方案:京广高铁本线共安排开行动车组列车35对。其中“G”字头动车组列车32对,“D”字头动车组3对,全部按300公里时运行。北京西—广州南2对,车次G79—G82。北京西—长沙南4对,车次G83/4、G501—G506。北京西—武汉、汉口13对,“G”字头动车组列车12对,车次G85/6、G507—G528;“D”字头动车组列车1对,车次D2031/2。北京西—郑州(东)5对,“D”字头动车组列车4对,车次G89/90、G561—G566;“D”字头动车组列车1对,车次D2021/2。北京西—信阳东2对,车次G571—G574。北京西—安阳东1对,车次G567/8。石家庄—广州南1对,车次G531/2。郑州(东)—广州南5对,车次G93/4、G541—G548。郑州—武汉1对,车次G641/2。郑州东—信阳东1对,车次D2023/4。

根据旅客出行规律,郑州局管内高铁实行日常、周末和高峰(高峰期为春运、黄金周、小长假运输期限;周末为周五至周日;日常为周一至周四)分号运行图。各段分号方案如下:北京西—武汉13对,高峰期满图运行。周末和日常开行11对,比基本图少开2对;日常开行10对,比周末少开1对;北京西—西安北10对,高峰期满图运行。周末和日常开行8对,比基本图少开2对;郑州(东)—西安北9对,高峰期满图运行。周末和日常开行7对,比基本图少开2对;西安北—广州南5对,高峰期满图运行。周末和日常开行4对,比基本图少开1对。

据透露,郑州到郑州东也有高铁,大概十几分钟一趟。

## 京广高铁26日全线开通

### 成世界运营里程最长高速铁路 北京至广州仅8小时左右



高铁乘务员穿上新工装,以崭新形象迎接旅客。

本报讯(记者 张丽霞 通讯员 张强文)京广高铁北京至郑州段已完成开通运营前的各项准备,将于12月26日正式开通运营,并与此前已经开通运营的郑州至武汉段、武汉至广州段连接,实现世界上运营里程最长的北京至广州高速铁路全线贯通。

### 运营时速300公里

京广高铁是我国《中长期铁路网规划》中“四纵四横”高速铁路的重要“一纵”,北起北京,经石家庄、郑州、武汉、长沙,南至广州,全长2298公里,全线设计时速350公里,初期运营时速300公里。

北京至郑州段是京广高铁的重要组成部分,运营里程693公里,沿途设北京西、涿州东、高碑店东、保定东、定州东、正定机场东、石家庄、高邑西、邢台东、邯郸东、安阳东、鹤壁东、新乡东、郑州东14个车站。京广高铁全线贯通后,将在北京、石家庄、郑州、武汉、广州分别与已建成通车的京沪高铁、京津城际等相连,向东

### 郑州至北京两个半小时

京广高铁全线贯通后,以时速300公里计,全程只要8小时左右,较目前京广铁路最快普通客车压缩12小时30分左右,北京至郑州最快2小时30分,较目前最快普通客车压缩3小时左右。

京广高铁全线贯通后,将安排开行动车组列车155对,其中本线列车97对,跨线列车58对。铁路部门同步调整了石太、郑西高铁运行图,石太高铁动车组列车由11对调整为18对,郑西高铁动车组列车由18对调整为28对。

初步测算,京广高铁开通后既有京广铁路丰台西至武汉北间每年可增加货运能力2000万吨左右。

### 高铁贯通“黄金动脉”

京广高铁的全线贯通标志着我国高速铁路建设取得新的重大进展,对于缩短沿线城市间时空距离,方便人民群众出行,缓解京广铁路通道运输能力紧张局面,特别是春运压力,加强我国东中西部人员、物资、信息交流,促进区域经济社会协调发展,均具有十分重要的意义,将为全面建成小康社会提供更加有力的运力支撑。

“京广高铁全线贯通后,沿线主要城市间时空距离大大缩短,可有效推动相邻城市的‘同城化’,加快沿线城镇化、工业化、信息化进程。”郑州大学商学院教授孙学敏说,高速铁路网辐射带动作用强,可以把环渤海经济圈、中原城市群、关中城市群、武汉城市圈、长株潭城市群、长三角经济圈、珠三角经济圈等经济区紧密联系在一起,有效降低社会时间成本,给人员流动带来极大便利,对促进区域经济社会协调发展具有巨大作用。

## 政协委员视察两环十七放射道路绿化提升工程

本报讯(记者 武建玲)12月3日以来,市政协组织部分驻郑全国政协委员、省政协委员和市政协委员、兵分八路对我市“两环十七放射”道路绿化提升工程进展情况进行视察。昨日召开的视察活动汇报会上,各视察组汇报了视察情况,并提出意见建议。市政协主席李秀奇,市委常委、副市长张建慧,市政协副主席岳喜忠、王薇、牛西岭,市政协党组副书记王建平参加汇报会。

两周一,三级政协委员采取实地察看、听取汇报、座谈交流等形式,对“两环十七放射”道路绿化提升工程进行全

面视察。据悉,截至11月底,“两环十七放射”累计完成拆迁1715.35万平方米,完成绿化580万平方米,全线113个公交港湾已建成30个,84公里人行步道已完成56.5公里,79.3公里自行车道已完成42.3公里,建成广场48个。

对于政协委员对我市道路绿化工作的关注和支持,张建慧表达了真诚的谢意。他表示,将认真吸纳委员们的建议,进一步优化工程方案,将“两环十七放射”生态廊道建成畅通的廊道、生态的廊道、休闲的廊道、美丽的廊道。他还对工程管护与长效运转机制建设、补助资金到位、群众安置等工作进行了部署。

李秀奇希望相关部门更加注重新地制宜、科学规划,更加注重做好善后工作,更加注重管理,更加注重强化好的机制,更加注重工程质量,更加注重宣传工作。他希望全市各级政协组织和政协委员继续协助党委、政府做好群众的思想工作和安置工作,全力支持、参与“两环十七放射”道路绿化提升工程,为打造和谐、美丽、现代化的郑州作出应有贡献。

市政协副主席李新有、张民服参加视察活动。

## 二七区基层站所评议群众满意率提升

### 全年投诉降八成多

本报讯(记者 安群英 通讯员 王丽娜 张聚龙)近日,二七区2012年基层站所评议结果显示,辖区站所的群众满意率由2011年的93.6%提高到了98.1%,全年群众投诉由63起降至12起,评议代表提出的问题也由52个减少到7个。

二七区共有基层站所237家,涉及工商、税务、物价、民政、电力、银行、邮政、通信等14个政府部门和18个公共服务行业,关系群众生产生活的方方面面。针对少数站所存在的不作为、慢作为、乱作为现象,二七区坚持做到多措并举、综合治理,全面开展了基层站所民主评议活动,抽调了6个站所,进村(社区)、进企业、入门店进行调研,梳理出群众反映强烈的涉及医疗卫生、教育收费、物价等15个方面的56个问题,科学制订了信息公开、依法办事、服务质量、服务环境、廉洁自律、制度建设、社会综合评价等7个方面评议内容和评议标准,创新开展了十佳优质服务政府站所、十佳优质服务行业站所“双十佳”基层站所评选活动。

评议过程中,二七区坚持让群

众当裁判。区政府在统一组织、分级负责、逐级推荐的基础上,组织站所所在乡(镇)、街道村(居)民代表、人大代表、政协委员结合日常掌握情况对申报单位进行评议,邀请行业主管负责人、特邀监察员、纪委委员组成考评考核组,对候选单位进行综合考核验收。今年10月中旬,二七区组织了30位站所负责人和100名群众代表在五里堡社区景区广场开展了“打开天窗说亮话”——面对面公开评议活动,站所负责人现场解答群众提问45个,现场解决问题41个,站所负责人与社区居民在互动中解决了问题、增进了感情。

二七区基层站所评议活动带来的“评议效应”已充分凸显。“不让政令在站所堵塞,不让工作在站所搁浅,不让群众在站所受冷落,不让政府形象在站所受损”已成为各基层站所的服务宗旨。为解决评议反弹现象,二七区建立健全了评议机制、考核机制、验收机制以及奖惩机制,坚持评议内容由群众反映,评议过程由群众监督,评议结果由群众检验。对评选出的“双十佳”基层站所隆重表彰,对群众有效投诉率最高的三家站所和三名工作人员分别进行了通报批评和组织处理,发挥了警示教育作用,收到了较好的治本效果。