



### 形成“铁公机”联动大格局

今年以来,我市把新型城镇化建设作为工作重点,大力推进以交通为先导的基础设施建设,明确提出了“域外枢纽、域内畅通”交通发展目标。

所谓域外枢纽,就是要提升郑州的铁路、航空、公路枢纽建设,巩固其全国交通枢纽的地位,为中原经济区建设服务。所谓域内畅通,就是通过市区内部路网和各组团之间的道路建设,解决区域内的拥堵问题。

正是在这一年,航空港区

域建设的步伐明显加快,我市航空枢纽建设迎来了又一个发展的春天。国内外航空、物流巨头纷纷登陆郑州,郑州航空货运发展的美好前景成为他们津津乐道的话题。京广高铁和郑西高铁的交会处郑州东站建成投用,郑州拥有了两个“铁十字”枢纽。铁(铁路)、公(公路)、机(飞机航空)三个交通枢纽联动发展的大格局已经初步形成。

这一年,我市开工建设了

“两环十七放射”生态廊道、十条快速通道、三环快速化工程等一批市域内道路路网建设,为郑州都市区组团发展奠定了主干路网骨架。地铁1号线、2号线施工取得重大进展,5号线建设正式提上日程。市域内各市县也大刀阔斧展开了辖区连通道建设。郑州的交通道路正在发生脱胎换骨的变化。

# 畅通郑州驶入快车道

党的十八大刚刚闭幕,国务院就批准了《中原经济区规划》。可以想见,处于中原经济区核心区域位置的郑州市将迎来交通发展史上的又一个黄金时代。

《中原经济区规划》提出,要提升郑州全国性综合交通枢纽地位,加快推进郑州东站、郑州新郑国际机场和郑州火车站三大客运综合枢纽建设改造,推动铁路、公路、民航等多种运输方式高效衔接,实现客运零距离换乘、货运无缝衔接。

规划对郑州交通枢纽地位的描述进一步增强了市加快交通道路建设的信心。事实上,2012年以来,我市的道路交通建设已经开始起步腾飞,迈入到一个快速发展的新阶段。

本报记者 黄永东

### 畅通出行

2014年年底,确保“主城区500米上车,5分钟换乘”。

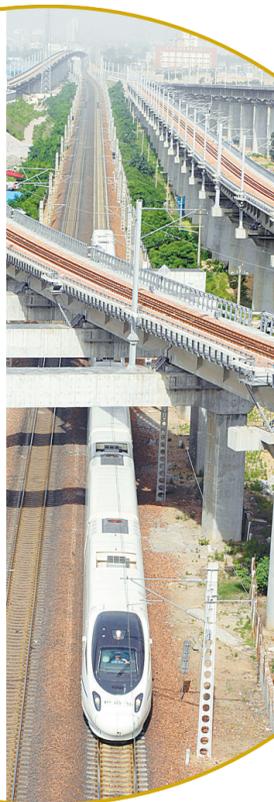
倡导在3公里或20分钟路程内,首选乘坐公交车或骑自行车出行。

在2公里路程的健康生活圈和1公里内的绿色公务圈内,首选步行方式出行。



### 龙年记事

- 9月24日,中宣部第十二届精神文明建设“五个一工程”表彰大会在北京举行,由郑州歌舞剧院创作的大型舞剧《水月洛神》荣获“五个一工程”优秀作品奖。
- 9月28日,京广高铁郑州至武汉段通车运营,郑州东站正式建成启用。
- 9月28日,2012中国(郑州)世界旅游城市市长论坛在郑州举行。
- 10月7日,郑州黄河公路大桥终止收取通行费。
- 10月10日,中国中部纺织服装品牌中心落户中原区并开工建设。
- 10月12日,郑州全国商品交易会暨日用消费品博览会开幕。
- 10月16日,郑州轨道交通一号线一期工程首列地铁车辆下线。
- 10月21日,第九届中国郑州国际少林武术节在航海体育场开幕。



### “畅通郑州”公布三年计划

2012年,在我市道路交通发展史上还将留下重要一笔的是,市委、市政府正式发布了畅通郑州白皮书(2012—2014)。这是我市首次将综合解决交通拥堵问题的一揽子行动计划向大众公布,接受市民的监督。

白皮书从推进公共交通优先发展十项举措、实施畅通郑州十大工程建设、落实综合交通管理十项措施、优化和疏解中心城区功能、提升全民文明出行素质

等5个方面对“畅通郑州”建设三年计划目标措施进行了阐述。

在公共交通优先发展方面,我市将以建设“公交都市”示范城市为契机,至2014年年底,常规公交线路达到300条、线路总长度4621公里,有效形成快速公交、干线公交、支线公交和微型公交互为补充的“四级公交网络”,万人公交车辆保有量达到18台以上,确保“主城区500米上车,5分钟换乘”。轨

道交通地铁一号线一期投入运营,承载市区10%的公共客流量。以“以奖代增”的方式,每年新增出租车300辆。公共交通分担率达到40%左右,基本确立公共交通在城市居民出行中的主体地位。

到2014年,中心城区通过“环形+井字”快速通道和次干道、支路网建设,都市区通过10条快速廊道、16个高速公路出入口等项目建设,初步形成功能完善、级配合理、运行高效的路网结构。其中,2013年年底地铁1号线一期竣工并投入运营,加快建设2号线一期工程,开工建设5号线、1号线二期工程。三环快速化工程力争2014年建成投入使用。京广快速路二期工程前期工作接近完成。陇海路高架快速路工程开始征拆动员。



### 优化疏解中心城区功能

采取综合交通管理措施,加大科技投入,建立科学合理的交通组织、指挥控制和交通需求管理体系。建立郑州市城市智能交通管理系统,进一步深化违法行驶车辆、机动车乱停乱放等专项整治和电动自行车规范管理。加强高峰期间的交通管控,根据交通流量流向,早晚高峰对“四桥一路”等主要道路实行合理分流和限行。

优化和疏解中心城区功能,实现由“单中心”向“一主、三区、四组团、38个产业集聚区(产业园区)、27个新市镇和182个新型农村社区、56个历史文化风貌特色村”多中心、组团式、网络型四级城镇体系的新型城市发展模式转变。通过组团功能优化,实施组团产业承接,优化中心城区功能布局,分散人口和产业集聚,有效疏解交通流量。力争三年左右时间,完成中心城区177家商品交易批发市场、40个工业企业、69个仓储单位和长途客运站外迁,引导鼓励一批省市机关、事业单位迁入新规划的公共文化行政服务区,带动人口疏散和功能疏解。

提升全民文明出行素质。市区中小学将把文明交通作为学生素质教育必修课。发动党员干部带头文明出行,扎实开展文明交通志愿者活动。倡导在3公里或20分钟路程内,首选乘坐公交车或骑自行车出行;在2公里路程的健康生活圈和1公里内的绿色公务圈内,首选步行方式出行。

### 全年交通道路建设成绩斐然

2012年,都市区连接道路建设取得重大进展。十条快速通道中,除沿黄快速通道省发改委尚未批复外,其余全部按规划实现了开工建设。其中,郑汴物流通道、南三环东延快速通道、国道107新郑境快速通道、四港联动快速通道(除跨郑汴路和陇海铁路互通立交外)4条道路已通车,郑新快速通道西南绕城至新郑段已通车,郑登快速通道、陇海路西延快速通道、中原路西延快速通道、科学大道西延快速通道四条路正在建设。

地铁轨道交通建设方面,截至目前,地铁1号线一期工程全线20个车站主体结构全部完工。1号线首列车也于11月29日抵郑,将于2013年6月联调联试,2013年12月26日实现试运营。2号线一期工程现已实现11座车站围挡施工。5号线勘察设计与工作已全面启动,计划明年开工建设。

中心城区道路建设方面,“两环十七放射”道路拆迁及生态廊道建设加速度向前推进。三环快速化总体进展顺利,已完成投资37.09亿元。南三环京广路立交桥已完成前期准备工作,即将动工。北三环下穿铁路编组站工程预计本月底实现局部通车。京广快速路二期工程前期工作接近完成。陇海路高架快速路工程开始征拆动员。

高速路出入口建设方面,16座新增出入口工程已完成投资11.4亿元。花园路与连霍高速互通立交工程计划年底完工;航海东路与京港澳高速立交计划明年6月底完工;G107辅道与连霍高速互通立交工程9个工程正在建设。

