

高速公路客车时速不得超90公里

本报讯(记者王娟 通讯员杨军政)今年以来,因客车超速导致的重特大交通事故呈高发态势,为有效预防和减少交通事故,河南高速交警昨日发布《河南省公安厅高速公路交通警察总队关于对大型客车限制车速的公告》,即日起,全省高速公路大型客车最高行驶速度不得超过90公里每小时(原限速标准低于90公里每小时的路段仍执行原限速标准)。

随着高速公路的快速发展,车流量持续增加,现有大型客车限速100公里以下的标准已不能保障安全通行的需要,因超速引发的大型客车交通事故多发,给人民群众生命财产安全造成严重损失。经

过综合研判近期重特大交通事故和当前全省高速公路通行形势,客车的最佳行驶速度应在时速90公里以下。

河南高速交警还将采取以下行为确保道路行车安全:智能监控,省界拦截,超速50%以上一律吊销驾驶证。充分利用卡口系统报警功能,派专人值守卡口系统报警终端,现场拦截查处违法车辆。凡是照片清晰、能够确定驾驶员身份的,一律不得以处罚车辆所有人或其他人员的方式规避记分或作吊销驾驶证处罚。对于超过规定时速50%以下的,一律对驾驶员罚款记分;超过规定时速50%以上的,除依法

进行处罚外,一律吊销驾驶员的驾驶证;专人负责,路警联动,深入排查高速公路危险路段。对单幅双向通行、施工便道通行或改变车流的施工路段安全保通情况进行检查,对于施工路段未按规定设置限速标志、减速设施的,责令立即进行整改,全面消除高速公路通行隐患。

同时,高速交警再次提醒,降雪、结冰天气下,行驶在高速公路的小型客车时速不得超过60公里,大型车辆时速不得超过50公里。大雾能见度低于100米时,时速不得高于40公里;能见度低于50米时,时速不得高于20公里,并就近驶离高速公路。

市委常委会传达学习贯彻省委常委会(扩大)会议精神

安排部署近期工作

本报讯(记者刘俊礼)昨日下午,市委召开常委会,传达贯彻省委常委会(扩大)会议精神。市委书记吴天君主持会议并对我市贯彻落实工作提出要求。

市领导马懿、白红战、李秀奇、胡荃、舒庆、赵瑞东、乔新国、丁世显、王林贺、郭得昌、孙金献、薛云伟、王跃华、黄保卫、张建慧、姚待献等出席会议。

会议围绕中央政治局八项规定和中央经济工作会议精神,对明年的经济工作和当前的作风建设进行了安排部署,充分体现了中央精神,符合我省实际。全市上下要结合党的十八大

精神,认真学习,深刻领会,切实把思想和行动统一到中央和省的决策部署上来,结合郑州实际,理清发展思路,完善发展举措,改进工作作风,努力开创各项工作新局面。

会议强调,要增强改进工作作风、密切联系群众、关心群众生活的责任感和紧迫感,结合实际,以更高的标准落实好中央和省的决策部署。要发挥好领导示范作用,从市委常委做起,从市级领导干部做起,从四大班子领导机关做起,从现在做起,从点滴做起,以身作则,身体力行,做好表率,带动全市上下克服官僚主义、形式主义,以务实重做树立务实郑州形象。

会议指出,要深入学习贯彻中央经济工作会议精神,按照“强投资、夯基础、调结构、求提升”的总体要求,科学谋划明年各项工作,推动郑州市区超越发展。“强投资”,就是要突出一个“投”,以投促建、以投促调、以投促转、以投促增,以增量调存量,强基础、促调整、促提升。

“夯基础”,就是要加快完善对城乡发展、产业构建和社会事业发展具有战略支撑作用的基础设施,深化改革,破解发展瓶颈,探索建立支撑郑州持续健康快速发展的体制机制,为郑州可持续发展夯实基础。“调结构”,就是调整城乡、产业、所有制三大结构,同步

推进产品、投资、消费等结构的优化调整。“求提升”,就是要提升质量、提升效益、提升位次,确保经济社会健康持续快速发展。

会议强调,年终岁尾,各级各部门要切实加强学习研究,搞好衔接,深入总结,梳理思路,狠抓落实,确保今年各项工作完美收官,明年有一个好的开局;要做好经济调节,切实做好“两节”供应保障;要持续做好民生保障工作,高度关心、关注群众生产生活,切实解决群众反映强烈的突出问题;要高度重视安全生产和社会稳定工作,为群众营造良好的生产生活环境。

会议还研究了其他事项。

北京文博会举行河南展区成亮点

新华社北京12月23日专电(记者李民)正在此间举行的第七届中国北京国际文化创意产业博览会上,除了50多个海外参展队伍外,来自全国26个省区市的代表团以浓郁地方特色布展搭台。其中,打出“华夏历史文明传承创新区”的河南展区,更是以文化旅游、养生、科技等40个创意产业项目吸引众人驻足观看。

在本届文博会上,河南展区推介展示的40个文化创意产业项目,无不彰显该展区“传承创新”主题。省非遗项目太极拳传承人张勋华介绍说,此次参展的“太极拳减压”创意产品,就是将太极拳特有的健康养生核心技术公布于世,惠及大众,回报社会。

创意项目的实用性与时尚性,也是河南展区受到众多观者和客商青睐原因之一:应用OID隐形码技术,研制开发有声图书200多种的小葵花点读笔;为艺术机构提供普通宣纸、绢等介质上呈现原作神韵的高仿真色彩控制技术;占据全国市场60%以上的大型充气游乐设施的移动文化乐园等,无一不处处彰显亮点和创新。

创意无处不在。如河南展区一样,青海、山西、西藏等地也以新颖、丰富的文化创意项目纷纷登场亮相。据了解,20日至23日开幕的文博会有千余个文化产业项目亮相并参与交易洽谈活动。

创办于2006年的中国北京国际文化创意产业博览会,由文化部、国家广电总局、新闻出版总署和北京市人民政府共同主办,迄今已成功举办六届。本届文博会以“文化融合科技,创新引领转型”为主题,旨在加快推进文化与科技融合,提升创新能力。

我市启动人才工程 培养学术技术带头人

本报讯(记者王红)昨日,记者从市人力资源和社会保障局获悉,今年起,我市启动实施231青年人才工程,重点选拔、培养各类专业领域学术技术带头人。

按照计划,我市将完善省、市学术技术带头人评选、培养,力争到2020年,在高新技术、创新技术开发、基础研究研究和优势学科领域,选拔培养20名左右45岁以下、研究成果具有国内领先水平的国家级学术技术带头人,选拔培养30名左右45岁以下、研究成果具有省内领先水平的省级学术技术带头人,选拔培养1000名左右40岁以下、在各学科领域和工程项目中起骨干作用的市级学术技术带头人,形成国家、省、市三级互相衔接的高层次青年专业技术人才梯队。同时,今年起,我市将在市属科研院所,探索设立特聘研究员岗位,加大对专业技术人才的引进,不断提升我市科技机构整体研发水平,培养一批创新能力强、具有国内外先进水平的研发创新领军人才。

此外,今年起,我市将面向中、高等职业院校和职业教育科研单位等长期在一线职业教育教学、管理、科研人员,开展职业教育教学专家推荐评选,每两年评选出职业教育教学专家20名左右。

平安夜 外来务工人员 有了温暖的家 5版

郑州日报征订进度

在全市各级党委、政府的高度重视下,各县(市)区党委宣传部、市直机关、邮政等部门精心组织、积极行动,采取有力措施,2013年度郑州日报的征订工作成效明显。其中,中牟县、巩义市、登封市、新郑市、经济技术开发区、高新技术开发区已圆满完成征订计划,截至12月24日,其余各县(市)区征订进度如下:

位次	县(市)区	进度(%)
1	荥阳市	97.68%
2	二七区	87.35%
3	航空港区	82.63%
4	新密市	82.53%
5	惠济区	54.17%
6	金水区	49.45%
7	上街区	48.98%
8	中原区	48.27%
9	管城区	47.54%
10	郑东新区	37.50%

党报党刊征订进度

(截至12月23日,不含郑州日报)

目前已完成单位包括:

二七区、管城区、经济技术开发区、郑东新区、航空港区、巩义市、登封市、新郑市、中牟县 其余单位完成情况:

单位	完成比
荥阳	99.82%
新密	96.14%
中原	95.91%
高新区	92.80%
惠济	92.70%
上街	62.47%
金水	58.71%

深入贯彻落实十八大精神 加快畅通郑州建设 持续提升城市管理

东南四环连接线新建工程

燕庄互通立交北匝道桥合龙

建成后将形成封闭的四环线



本报讯(记者裴其娟 通讯员沙莎文)记者昨日从东南四环连接线工程燕庄互通立交北匝道桥合龙项目了解到,东南四环连接线新建工程燕庄互通立交北匝道桥桥体实现合龙,主体工程、桥面铺装、护栏及搭板等剩余工程正在紧张进行。

据该项目二标总工程师张朝晖介绍,东南四环连接线项目位于东南曹古寺北

侧国道107辅道与在建国道107线郑州段改建工程节点,该项目的建成投用,将对加快实现郑州市航空港、公路港、铁路港和信息港的“四港联动”,形成封闭的四环线,缓解交通拥堵状况,完善区域路网结构,为郑州新区的建设提供交通基础支撑,带动周边经济增长等均具有十分重要的意义。东

南四环连接线新建工程燕庄互通立交北匝道桥全长377米,采用一级公路标准设计,单向三车道,由西向东跨四港联动大道。

目前,东南四环连接线新建工程已完成工程量的56%,完成投资额6700多万元,剩余工程量主要为东南四环连接线的油面摊铺。

生态黄河托起美丽郑州

——关注“大生态、大黄河、大旅游”系列报道之一

本报记者 成燕 通讯员 金涛 郝宏伟

编者按:

党的十八大报告首次把生态文明建设列入“五位一体”总体布局,为建设美丽中国、实现中华民族伟大复兴发展明确了奋斗目标。

国务院刚刚批复的《中原经济区规划》也明确指出,要积极推进沿黄生态涵养带等生态走廊建设,构建“四区三带”区域生态网络;加强淮河、黄河中下游、海河及其主要支流源头区、重点水源涵养区、水土流失严重区、自然保护区、风景名胜等生态脆弱地区的保护。

黄河是中华民族的发祥地,是中华民族的母亲河,更是托起“美丽郑州”的重要生态屏障。在中原经济区、郑州都市区建设扬帆起航及郑州黄河滨河公园规划紧张编制之时,记者踏上郑州黄河生态旅游风景区这片热土,聆听由“生态黄河、文化黄河、魅力黄河、未来黄河”美妙乐章组成的“黄河大合唱”。今日起,本报推出关注“大生态、大黄河、大旅游”系列报道。

“黄河之滨——中国郑州”,一次次闪耀在央视的醒目字幕,让人们深刻认识到母亲河与这座3600年古都相融共生的密切关系。每逢节假日,不少市民举家来到母亲河畔休闲游玩,他们欣喜地发现,黄河生态旅游风景区,这颗镶嵌在万里黄河上的明珠,正不断发生着绿色的嬗变。

岳山耸翠绽新颜

初冬时节,漫步黄河生态旅游风景区,只见星海湖如明珠般镶嵌在葱茏的山峦之间,巍巍岳山在碧波荡漾中若隐若现。登上岳山远眺,黄河滔滔东流,述说着亘古不变的豪迈情怀。

绿树红叶相映成趣,灌木丛摇曳多姿,尽管已是冬季,这里依然满目葱茏。不少景区老职工告诉记者,这里由荒山秃岭、黄沙漫天变成绿林覆盖、郁郁葱葱,凝聚着一代代黄河人辛勤的汗水。特别是新世纪以来的跨越发展,不仅让岳山更绿了,也使这里生态环境大大改善,“岳山耸翠”美景再次出现在世人面前。

绿色如何成了母亲河畔永恒的“底色”?踏着新世纪的铿锵鼓点,该景区管委会先后启动国家4A级景区、国家地质公园、国家森林公园、国家水利风景区和省级森林公园等系列创建活动,推动炎黄塑像及广场、黄河地质公园博物馆、黄河碑林等一批重点项目及基础设施改造工程建设,同时还大力实施园林绿化、美化、精品化工程,朝着生态景区强力迈进。

斑斓花海绕群山

烂漫春天,游客登上岳山,可以充分感受到“斑斓花海绕群山,如画画卷入眼来”的秀美景色。近年来,该景区绿化从山体向山下及黄河滩推进,通过大规模绿化栽植,景区绿化率在85%以上。从2005年开始,他们又大量增加观赏花、果、叶植物,用植物造景。2006年底,该景区成功申报省级森林公园,还联合相关部门启动了商都友谊林建设。5年来,数百名驻郑外国专家、友好人士,在这里栽下了雪松、龙柏、银杏、桂花等千余种花木。

一组数字成为岳山变绿的生动佐证:10年来,该景区共栽植乔灌木200余种,30余万株,成功引种驯化各类花木600余种,其中包括30多种珍稀濒危国家重点保护植物,树木栽植总量相当于上世纪30年的总和。如今,该景区林木总量逾80万棵,核心区域拥有林地380多万平方米、草坪5万余平方米,先后举办5次省级菊花展,多次获得“郑州市绿化造林先进单位”等称号。

为有源头活水来

水是生命之源,更是城市经济和社会发展的生命线。作为郑州重要的水源地,该景区还承担着保供水的重大使命。

新世纪以来,该景区确立了发展总体战略,巩固供水地位,大力发展旅游业和其他产业。在这一思路引领下,为确保供水安全,十多年来,该景区先后投资1.5亿多元对供水设施进行系列改造,其中投资950万元对输水干渠进行改造加固,投资3000万元对沉沙池进

行改造,还启动了南四河景观用水邙山干渠整治工程。这些资金的注入,大大提高了供水生产条件,使供水生产运行更加安全。

近两年,有关黄河供水的新闻“好戏连台”:2010年初,邙山泵站更新改造和自动化控制工程全面开工,为科学合理利用黄河水资源,实现黄河水改造生态水、景观水,最终流向下游转为农业用水奠定了坚实基础。同年7月,石佛西沉沙池改造项目开工,并于今年9月成功蓄水,为西区供水和生态补水夯实根基。2010年底,南四河景观用水工程矩形渠渠筑完成,邙山供水南四河生态水实现全线贯通。2011年,邙山输水干渠提灌站至枯河明渠改建工程通过专家论证并立项。2012年,桃花峪引水泵站工程开工,邙山干渠复线工程和沉沙池一级泵站设置工作进入可研阶段,有望2013年开工。

绿色充满生机,绿色代表希望。接受记者采访时,该景区管委会党委书记、主任魏国栋说,积极探索不以牺牲农业和粮食、生态和环境为代价的“三化”协调科学发展之路,是中原经济区建设的核心任务。其目的是探索走出一条生产发展、生活富裕、生态良好的绿色发展道路,让天更蓝、水更清,实现经济社会永续发展。“郑州濒临黄河,生态环境特殊敏感。我们将积极构建黄河滩区生态涵养带,打造区域生态格局,优化自然禀赋,提高环境承载能力,让生态黄河托起‘美丽郑州’!”谈起生态建设,他满怀信心地说。