



G90 开往北京的高铁

本报记者 张丽霞 王璇 文宋晔图



发车前，动姐认真检查车上必备物品。

“早上在郑州喝胡辣汤，中午就能到北京吃烤鸭”，这样的生活随着京广高铁全线贯通将成为现实。昨日9时整，一声号令，京广铁路北京至郑州段正式运营的首辆高铁G90驶出郑州东站。10:20，列车飞驰到达石家庄；11:30，列车准点到达北京西站。临下车时，市民杨先生说，太快了，感觉像是在梦中。

昨日，万众瞩目的京广高铁正式开

始运营。北京至郑州段是京广高铁的重要组成部分，运营里程693公里，沿途设北京西、涿州东、高碑店东、保定东、定州东、正定机场、石家庄、高邑西、邢台东、邯郸东、安阳东、鹤壁东、新乡东、郑州东14个车站。昨日9时，记者有幸登上运营后的首辆高铁G90，倾听“高铁时代”的声音，感受“快时代”的节奏，见证这激动人心的一刻。早上8时，郑州东站的三楼候车大厅入口处已经云集了众多旅客。

8时40分，简短的发车仪式后，列车自动感应门随即滑开，身穿黑色大衣端庄、俏丽的女乘务员走出车厢，亲切地引导乘客上车。据介绍，G90是京广高铁投入运营后郑州段的首班列车，从郑州出发，2小时30分即可到达北京。其中，郑州到石家庄需1小时20分，到北京2.5个小时。郑州东到北京西二等

座310元，一等座496元，商务座978元。

记者走上G90后发现，车上一等座、二等座及商务座各等级别座舱均已满员。车上乘客除部分媒体报道团外，多数为回家探亲 and 出差的普通乘客，也有一些“高铁发烧友”专程来体验首班京广高铁。“提前三天就已经买票了，网上购票也很方便。”去北京出差的张先生听说高铁开通了，专门赶首发车“尝鲜”。他高兴地说：“舒适，舒服！坐在高铁上看电影、听音乐，没有感到任何噪声。”在餐饮区，记者看到餐车工作人员为旅客提供有100多种小吃，30多种口味的套餐，除了鱼香肉丝、红烧狮子头等家常菜以外，还有剁椒鱼头等地方风味名吃，价格在15元~45元不等。

转眼间，时间已经到了10:20，列车准时抵达石家庄车站，很多乘客看看手表，不住感叹高铁带来的快速度。停靠2分钟后，列车又奔向前方，11:30准点到达北京西站。首趟高铁之旅，记者还没有仔细品味味道就已经结束了。



G90高铁上，一名儿童开心地画画。



司机检查各项设施，做好发车准备。



首批高铁司乘人员激动地在列车前合影。

京广高铁怎么样？

新华社记者 齐中熙 樊曦

全长2298公里的京广高铁26日全线打通。26日上午9时，记者登上了北京至广州的首发车。

高铁舒适吗？

记者坐在一等座车厢，4人一排，左右各两人。中国红的座位宽敞舒适。二等座5人一排，坐上也不觉得挤。VIP商务座有20个。列车还在1车和16车设了观光席。京广首发车G801次有不少人性化的设施。列车长田飒介绍，列车定员1061位，其中5号车厢有为残疾人专门设计的洗手间，9号餐车能为乘客提供4种套餐。

车厢上方的显示屏上显示，列车一般在300公里以上时速行驶，最高时速达到308公里。列车行驶较为平稳，没有感觉左右摇晃。卫生间比传统列车宽大明亮整洁。车厢内约有22摄氏度的温度，感觉温暖舒适。

不太方便的是，列车在高速行驶时，手机和网络信号时好时坏，“微博控”们可能会不太适应。虽然手机显示车上有无线网络，但常常无法连接。

高铁贵不贵？

“过去从北京坐火车到广州，我一般选择T201次，晚上6点来钟上车，第二天下午3点到广州，要近21个小时。这已经是最快的了。”因工作关系经常往来于京广之间的朱凯说。

京广高铁开通后，从北京到广州最快7小时59分，比以前省了近13个小时。

不过，相比普通列车，高铁的票价并不便宜。普通京广列车卧铺在430元左右，而京广高铁二等座要865元，贵了一倍。一等座北京到广州票价要1383元，会配发饮料和小食品。特等座和商务座会配餐，但更贵，分别要2727元和1645元。

“比上京广1700元的飞机票价，我觉得高铁还是挺值的。”在北京工作的贵州乘客张勇说。

不过，餐车提供的套餐要45元一套。不少旅客感觉贵了点。

坐高铁还是飞机？

就在京广铁路将于26日贯通的消息公布没多久，武汉至北京航线机票价格全线下调。记者19日查阅携程订票网站26日当天武汉飞北京航班，最低打到1.4折，票面价仅150元，其他航班多在3至5折之间。

“从北京到武汉，我肯定坐高铁。4个半小时就到，不用折腾去机场。”老家在武汉的冯其说。

朱凯不这么想。“这次主要是坐下首班列车体验一下，坐8个小时动车挺累的。京广航班一般也都有折扣，高铁在价格上优势并不明显。”

高铁安全吗？

京广高铁列车运行速度快，跨越地域线路长，所经区域气候、地质条件差异大，确保高速列车运行安全是头等大事。

记者在车上碰到了中国南车四方股份公司高级工程师吴冬华。作为高铁列车的工程师，他告诉记者，CRH380A(L)型动车组已累计安全运营超过4亿公里。

“安全与速度无关，任何速度下都必须确保列车运行安全。”他说。

铁路每10天会对工务、电务以及供电设备的状态检查一遍。每天在开行旅客列车之前，还会开行确认车，对全线设备进行确认。即使像京广高铁这么长，也完全能够做到有效检测。

新闻背景

京广高铁是我国《中长期铁路网规划》中“四纵四横”高速铁路网的重要“一纵”，它的开通，让我国高铁网初具规模。

所谓“四纵”是：京沪高铁；京广深（香港）高铁；京沈—哈大高铁；东南沿海高铁。“四横”是：徐州—郑州—兰州高铁；上海—杭州—南昌—长沙—昆明高铁；青岛—太原高铁；上海—南京—武汉—重庆—成都高铁。

南北经济大动脉互通共融

2298公里黄金线串起28粒“珍珠”

1 缓解京广线春运压力

郑州到北京高铁的投入运营后，我国新建高速铁路投入运营里程将达9300公里，京广高铁沿线28城之间的旅行时间压缩在8小时左右，极大的方便沿线人民群众出行。

“随着2013年春运即将到来，新京广高铁全线贯通将带动客货运量的持续增长，将有效缓解京广线春运压力，释放既有京广线货运能力。”郑州东站相关负责人介绍说。京广高铁全线贯通后，将安排开行动车组列车155对，其中本线列车97对、跨线列车58对。

来自铁道部的统计数字显示：我国高速铁路自开通运营以来，客流需求旺盛，运量持续增长。2007年动车组投入运营以来，全路动车组列车累计发送旅客14.9亿人。动车组旅客发送量占全路比重由2007年4.8%增长到目前的32.2%。与2007年比，2011年全国铁路旅客发送量增加50556万人，增长37.3%。随着高速动车组的不断下线、快速客运网的逐步建成，高速铁路客流及铁路客货运量将会呈现持续增长的态势。

目前，我国铁路旅客周转量、货物发送量、换算周转量、运输密度均为世界第一。

2 高铁站商圈拉升地产

中国的经济，正在经历一个格局性、版图性的变化，经济的区域发展格局正在重组，正在被打破。高铁是促使当前中国经济版图重构的“发动机”，高铁沿线的高铁站将形成高铁新区、高铁经济。

最近，市民金女士一直在郑州东站附近转悠着想选写字楼，与她有着同样想法的郑州投资者更不在少数。附近黄金地段的升龙、绿地地产炙手可热，施工工地上一番热火朝天、繁忙紧张的景象。地产商对高铁的嗅觉是最敏感的，纵观郑州东站附近的地产大鳄，你就会明白高铁对地产物业价值的带动作用。“等高铁开通后，可以举行高铁站市长联谊会、高铁站高峰论坛，加强彼此的了解和信任。”郑州大学孙学敏建议道。

“高铁沿线的经济会呈现增长态势，经济的发展自然带动第三产业发展。房地产未来会有提升空间，但不会很快增长，是一个稳健的增长过程。郑州的交通优势对中部房地产的发展会加快。”丰乐园置业有限公司副总经理张珂宇说，郑州搭上高铁的加速度，将真正成为繁华大都市，华润、万科、保利、恒大等知名企业的进驻再次印证了郑州未来的经济地位。

本报记者 张丽霞 宋晔文 宋晔图

3 颠覆传统旅游市场格局

高速铁路产业已经成为我国蓬勃发展的战略性新兴产业。高速铁路的开通运营，直接拉动了沿线城市旅游、餐饮、商贸等第三产业的迅猛发展，将驱动新兴产业和服务业升级，直接拉动沿线城市旅游业快速发展。

来自京港澳高铁沿线的7省31市旅游界人士本月23日齐聚石家庄，举行京港澳高铁沿线31城市旅游市场推广联盟首次会议。会议发表了京港澳高铁沿线7省31城市旅游市场推广联盟《石家庄宣言》，决定共同成立京港澳高铁沿线城市旅游市场推广联盟，31城

市互为客源地和目的地的城际互动推广活动也正式拉开帷幕。

郑州大学教授孙学敏认为，河南可以引导文化创意产业和关注河南，让河南的文化产业和文化价值最大化。他建议高铁尽快开通“首都专列”，让更多的北京人来体验中原文化的名胜古迹。

郑州市旅游局副局长何宏波说，高铁的开通将使郑州与周边旅游市场的联系更为密切，并彻底颠覆传统旅游市场格局，而郑州作为高铁沿线的核心城市，最有望成为高铁沿线旅游市场的集散中心。

4 “城乡一体化”进程加速

京广高铁全线贯通将加快促进郑州等沿线城市城乡一体化进程，带动地方产业升级，增强郑州等中心城市对周边城市的辐射带动作用，增加商业和就业机会，将衍生出巨大的经济效益和社会效益。

“放眼未来，高铁将促进沿线地区的各类经济活动，缩小城乡差距，强化城乡同城效应发挥重要的杠杆作用。”省社科院副院长、首席研究员刘道兴表示，京广高铁的全线贯

通是郑州作为国家现代综合交通枢纽即将形成的一个集中体现，给整个中原地区的时间和空间观念都会带来历史性的转变，与南方经济体来往将更加密切。同时，河南的人力资源优势也会进一步凸显出来，加快农村人口向城市转移，会有更多人走出去，投身到全国工业化、信息化建设大潮中，有利于在更广阔的领域内解决农村劳动力和城乡一体化发展问题，有利于河南经济社会的繁荣和发展。



餐车工作人员热情地为旅客服务。

5 多层次全方位“对接”南北资源

北京，中国的政治、文化中心；广州，中国经济改革开放的前沿阵地。郑州对接这两座南北之城，对于曾经是中原腹地的商都而言如虎添翼。

“今后，郑州离北京有多远？”刚聊起郑州到北京的高铁，郑州大学教授孙学敏脱口抛出了这样的“考题”，京广高铁的贯通缩短了时空距离，增进河南与北京的交往和合作，对于郑州对接北京的科技、资本、产业、学术、政策信息等资源更便捷、机会更多，可以弥补河南的不足，增加北京对郑州的带动作用。

与此同时，郑州的企业开发北京市场也

会更方便。“郑州要树立服务北京的意识，作为劳动力大省，郑州的家政、物流等服务型企业可以进军北京。”孙学敏说，北京聚集了众多资本运作投资机构，是国际资本聚集地，政府与企业有关部门要进行资本对接，引导更多投资机构考察中原市场。

“郑州离沿海更近了！”从北京说到广州孙学敏继续分析，广州作为经济改革开放的前沿阵地，市场经济高度活跃，中原经济圈和珠三角之间的距离也将缩小，南方产业转移到河南不再是理想，京广高铁让我们中原借到更多的东西。展望未来，孙学敏对中原经济区和中部崛起充满期待。

6 “铁心”枢纽地位增强中原辐射力量

京广高铁北京至郑州段开通运营后，京广高铁作为贯穿中原经济区南北走向的一条重要交通动脉，连接的不仅是人流、物流、信息流，更对沿线地区的经济、生活产生深远的影响。

“未来郑州将无可争议地成为全国路网中重要的双十字交叉中心枢纽，既是京广线和陇海线的传统铁路交叉点，又将拥有新京广高铁和徐兰高铁的十字节点，郑州作为全国铁路枢纽和物流中心的地位必将更加稳固，对加速郑州承接产业转移、加速郑州高端服务业发展、加速旅游集散中心建设必将带来重大的发展机

遇。”市发改委相关负责人认为，京广高铁对沿线城市高铁经济带的形成、区域间交流互动、资源共享、市场纳入“区域级联动”，同城化格局形成发挥重要作用，对于中原经济区这个国家战略将起到重要的支撑作用。

随着我国“高铁时代”呼啸而至，未来的郑州将成为全国普通铁路和高速铁路网中唯一的“双十字”中心，郑州作为全国铁路枢纽和物流中心的地位必将更加稳固。作为中原经济区核心增长区，郑州已在全新起跑线上扬帆起航，用务实和创新迎接灿烂辉煌的高铁新时代！