

圣诞老人尼古拉斯驾着驯鹿雪橇，满世界地给孩子们派送礼物的这个平安夜里，南征北战又一年的卢宁军，作为特邀嘉宾参加完同行们的年度聚会后，从河北衡水，行色匆匆，返回郑州。

于是第二天的圣诞节，我们便心生欢喜，像孩子般地收到了一份“圣诞大礼”——期待中的与这位中国车王的“相约零距离”。

依然是那身令人难忘的行头，一袭鲜红的运动夹克，分外醒目！在朋友的“爱好者汽车俱乐部”门前，挺拔俊朗的卢哥，还有那几辆他再也熟悉不过的刚刚征战完“环塔拉力赛”的“彪悍战车”，伫立迎候，那叫一个“帅气”！

同盛祥的一个普通包间里，从特种兵到赛车手，从达喀尔到撒哈拉，从帕拉丁到金香槟，老卢忆往昔峥嵘岁月纵横捭阖，天南地北恣意驰骋，欢声笑语间充满活力和激情，竟然让我们忘记了他已经五十有五的年龄……

车王天分 与生俱来

1957年11月10日，卢宁军出生在南京一个军人家庭，但是用他自己的话来说：我可是地地道道的中原汉子！父母亲都是河南修武县人，只是因为老父亲当年是坦克兵，部队经常辗转南北，生在他乡而已。

在部队大院出生成长的卢宁军，耳濡目染，四五岁时，已经活泼好动，开始在一辆辆坦克和卡车上爬来爬去，兴奋不已。上小学时，他坐在一辆报废的汽车里操纵方向盘，几个小伙伴在后面推。卢宁军坦言：“那时候就是觉得好奇好玩，可以拐弯，想停就停，太好玩了。或许是命中注定吧，之后的空降兵、特警生涯，也都和汽车离不开了。”

1974年，17岁的卢宁军子承父业，穿上军装成了一名空降兵。老卢坦言当年自己从军的最初想法就是为了那个让自己心动不已的“四轮驱动”。部队的8年戎马生涯中，老卢痴心不改，汽修工做了六七年，几乎把汽车中的大小零件都烂熟于心，驾车的技能更是不在话下。

1982年，公安部成立一支由空降兵组成的特警部队，老卢凭着一身手艺和出色的驾驶技术被选中，成了中国首支反飞机劫持特警队的一员，担任特警科研小组组长，指导汽车特种驾驶。他说，那时，作为军人的他，苦练技术，磨砺意志是一种天职。

1985年，港京汽车拉力赛第一次走进中国人的视野。正是这一比赛，彻底改变了老卢的命运！那一年，国家体委要在特警队挑选赛车手送到英国培训，备战港京拉力赛。卢宁军在百里挑一中胜出，幸运地成为中国第一批赴英赛车培训班的成员，并最终脱颖而出，成为参加中国首届555港京汽车拉力赛内地首位车手。

在3400多公里的比赛中，卢宁军初出茅庐不负众望勇夺N组第三名。在比赛终点的天安门广场，亲历盛大的颁奖典礼和香槟洗礼后，卢宁军激动不已：“就是从那一刻起，我一下子找到了一生为之奋斗的目标——赛车。”

从此，老卢紧握方向盘，向着既定的目标飞驰而去——

1985年至1996年，他先后7次到英国学习专业赛车驾驶技术，7次代表555中国拉力车队冲锋陷阵。

1986年在香港北京汽车拉力赛中，取得总成绩亚军、第一次N组折桂！

1992年代表三菱万宝路车队首次参加了巴黎莫斯科北京的越野拉力赛，迈出国门初试身手。

1993年在香港北京汽车拉力赛两届比赛中，勇夺N组冠军、N4组冠军，同时被授予亚洲最佳车手奖。

1997年至1999年的三年中，卢宁军所向披靡，5次夺得全国汽车拉力锦标赛个人分站冠军，两次夺得年度个人总冠军。并在1998年的亚太拉力锦标赛(中国站)的比赛中，再夺N组冠军、N4组冠军，被赛会授予最佳华人车手奖。

2000年至2002年的两年中，老卢继续神勇，4次夺得全国锦标赛个人分站冠军，1次夺得年度个人总冠军。并率领全队勇夺全国汽车拉力锦标赛年度车队总冠军，势不可挡！

在卢宁军参赛的18年里，3次夺得亚太汽车拉力锦标赛N组冠军、9次夺得全国汽车拉力锦标赛分站冠军，两获亚洲最佳车手奖及最佳华人车手奖。一骑绝尘，舍我其谁？当之无愧地赢得了国内媒体和同行们送上的“中国车王”至尊美誉！



人物档案

卢宁军，1957年11月出生，是中国赛车运动的开路先锋、领军人物，被誉为“中国车王”。1985年开始参加拉力赛，曾3次夺得亚太汽车拉力锦标赛N组冠军、9次捧回全国汽车拉力锦标赛分站冠军，两获亚洲最佳车手奖及最佳华人车手奖。是中国参加“越野奥运会”巴黎达喀尔拉力赛的“七朝元老”，是中国赛车运动“金香槟奖成就奖”获得者，也是联合国安全署在全世界范围内进行的“十年安全行活动”中国道路安全形象大使。

七朝元老 追逐梦想

由法国人萨宾创办，始于1979年的巴黎达喀尔拉力赛，被称为“勇敢者的游戏”，是世界上最艰苦的拉力赛。作为最残酷和最富有挑战精神的赛车运动，达喀尔拉力赛是全世界赛车爱好者心目中的“越野奥运会”！这一历时18天行程上万里的“魔鬼赛事”为世界上180个国家和地区的电视、广播、报纸以及杂志广泛报道，受到全球亿万车迷关注。

为此，萨宾生前曾留下如此名句：“对于参加的人来说，这是一项挑战；对于没参加的人来说，这是一个梦想。”打开冒险之门的是你自己，如果你愿意我可带你一起去。

作为国内第一批职业车手，中国赛车运动的“开路先锋”，当仁不让的中国车王卢宁军坦陈心迹：那时的达喀尔拉力赛，是自己最想去的比赛，挺进“巴达魔鬼赛道”无疑是一个心驰神往的梦想！并且，老卢还毅然决定要以一种特殊的、从未有过的形式参加比赛——驾驶国产车竞速达喀尔！

2003年，虽然来自中国的车手罗丁和刘大地，领先一步亮相达喀尔，但两人驾驶的是国外赛车而且中途退赛令人遗憾唏嘘。

2004年，不甘人后的卢宁军经过深思熟虑和不懈努力，毅然决然选择了郑州日产帕拉丁为“座驾”出征，他认为这样做更有意义！作为一名中国车手，驾驶着国产车——还是家乡父老的心血“杰作”，出现在世界上最具影响力的拉力赛赛场上，那是何等的自豪？何等的气魄！

功夫不负有心人，经过精心的备战和战车改装，卢宁军和他的帕拉丁团队终于在2004年的新年第一天，靓丽出现在比赛的起

点巴黎！还是那身和国旗一样的鲜红战袍，首登达喀尔拉力赛，老卢就像是一个跃出战壕前的战士热血沸腾，激情难耐。他说，此后的18天成为一生中难忘的记忆，铭心刻骨地经历了一次“地狱之旅”！

虽然对“魔鬼赛道”早有心理准备，但是达喀尔所特有的生死轮回和惊心动魄，还是让老卢感慨不已：首秀达喀尔，是我一生中所遇到的最残酷挑战，那种从地狱到天堂般的极致感觉，已经渗透到我们每位选手的骨子里……

达喀尔拉力赛的大部分比赛赛段，分布在漫无边际的撒哈拉沙漠、毛里塔尼亚沙漠以及热带草原里，而且气候变幻莫测，温差从北到南40多摄氏度，那是真正意义上的“冰火两重天”！沿途的沙漠、泥浆、草丛和岩石是横亘在选手们面前的一道道关卡，环境恶劣，是一场人与大自然的极限较量！

历经千辛万苦，2004年1月18日，中国车手卢宁军和他的帕拉丁赛车终于抵达美丽的玫瑰湖畔，老卢和他的团队高举五星红旗登上了第26届达喀尔拉力赛的终点台！毋庸置疑，这不仅仅是一场历史性的体育比赛，而且是一次卢宁军和郑州日产这些“河南制造”的惊艳亮相，也是一次中国汽车走向国门走向世界的创纪录之举。

此后的达喀尔，中国车手卢宁军宝刀不老雄风依旧，连续六届代表不同的车队参赛，最佳战绩第28名，成为参与达喀尔最多的中国车手！七朝元老，年过半百，千里万里，书写了一段中国赛车史上的河南骄傲，不老传奇！

金香槟奖 受之无愧

2011年的12月21日，第二届中国赛车金香槟奖颁奖典礼，在美丽的海南万宁盛装开启。还是那身激情似火的鲜红赛车战袍陪伴，54岁的中国车手卢宁军大步流星登上了领奖台，金香槟奖成就奖杯抱胸前那一刻，全场欢声雷动如赛场马达轰鸣，其中不乏车迷们的尖声呼叫。为中国赛车运动整整拼搏了30多年贡献卓越的老车王卢宁军荣膺此奖，当之无愧！

由中国汽联和中国摩托运动协会联合推出的“金香槟奖”，始于2010年。

中汽联副主席陈众对此有非常精辟和详细的解释：许多具有权威意义的大奖，都带有一个金字，例如金鸡奖、金熊奖、金棕榈奖等等。我们这个金香槟奖，既意味着对车手一年来辛勤训练、比赛的肯定，也意味着冠军王中王的内涵，更重要的是，所有候选人得都是在领奖台上喝过香槟的。那么这个奖的设立初衷就已经很明确了，那就是冠军中的冠军。

沙场征战几多回，大大小小的比赛捧得多少个奖杯，恐怕连老卢自己也记不清了，但是唯独对“金香槟奖成就奖”，车王却情有独钟爱不释手！对此，老卢的答案是：这一奖项，至今中国只有两人获得，第一届得主是德高望重已经过世的中国赛车运动开拓者，前中汽联主席齐金城前辈，而健在捧杯的也就我一人了！因此自己格外珍惜和看重，这个奖杯不仅仅是对自己赛车生涯的褒奖和肯定，也是对包括日产还有河南所有支持赛车运动并作出应有贡献人们的一种无上尊重，再有就是它做得太精美了！是我这一生中见到过的最好的两个作品之一！

随后车王也道出了自己心目中的另外一个“最美”作品，居然就是他们出征达喀尔拉力赛时，喷涂在战车侧身的“京剧脸谱”！他兴奋地告诉记者，当中国车队靓丽

地驶入文化艺术之都浪漫之都巴黎时，我们赛车上的“京剧脸谱”赢得了众多外国媒体和车迷们的惊呼追捧，记得自己还耐心详细地讲述了“脸谱”的来龙去脉，将中国的这一国粹传播开来发扬光大！为此，老卢不无骄傲地说：出去比赛，我们不仅仅只是一名选手，也是中国文化和精神的传播者！

从1988年部队退役全力以赴投入到赛车运动开始，精力旺盛豁达厚道朋友众多的老卢，就像他脚下的“四轮驱动”，基本上没有停下过。紧张的比赛之余，老卢经常出现在全国各地的赛车俱乐部，举办各种形式的汽车拉力培训班，不辞辛苦，不计报酬，把自己多年来在国外学习和比赛的经验传授给大家，胸怀坦荡，甘为人梯！近几年来，在中汽联的扶持和支持下，老卢还和自己的一帮兄弟们成立了自己的俱乐部，办起了自己的赛车学校，风风火火，培养新人！老卢说：达喀尔中国人至今还没有登上那高高的领奖台，自己要奉献余热，让指导过的近千弟子卧薪尝胆，力争向世界赛车运动的最高峰不断发起强有力的冲击！自己哪一天跑不动了，依然要坚守在赛道旁，为中国赛车的年轻后生们加油助威，竭尽余力！

爱我所爱 无怨无悔

赛场上，狂飙疾驰一往无前愈挫愈勇决不放弃的卢宁军，三十多年来不遗余力尽情释放着自己向前向上的正能量。赛场外，形神兼备器宇轩昂豁达厚道热情友善的卢宁军，更是以他积极健康的俊朗形象圈内圈外都博得了良好口碑！

为此，去年的联合国安全署在全世界范围内进行的“十年安全行活动”启动仪式上，已经达到“人车合一”境界的卢宁军毫无争议地成为唯一的“中国道路安全形象大使”。

“一个与死神赛跑的传说”，“一个征战在烈火风沙中的勇士”，“一个疯狂爱车的男人”，“一个大漠孤烟中的追梦人”，“一个精于烹饪的男人”，“一个有故事的老男人”，等等，面对扑面而来各种溢美之词，老卢哈哈一乐，一笑而过。追随在老卢身边的一个同样爱车的小兄弟语言特质朴：他就是一个像成龙那样呵护兄弟们的大哥！而老卢自己则特谦虚，他说自己其实什么都不是，也就一个心中有梦，做了自己该做之事的车手。

倒是“一个精于烹饪的男人”，老卢似乎“英雄所见略同”，他说自己除了赛车，与朋友聚会，没有什么其他的嗜好，就是喜欢回到家里煲汤做菜，大显身手，最拿手的清蒸水蛋味道好极了，堪比正宗的大厨！得意之余，老卢吐露心声，做菜只是喜欢而已，重要的是难得回家一次，就必须好好表现，以弥补自己长期在外比赛而对妻子孩子的“内疚”。

我选择，我喜欢，我热爱，我执著！回首来路，转眼间到了知天命之年的老卢言为心声：在这个世界上，每个人都有着不同的追求，梦想、爱好和生活方式，但当幸福、快乐和满足洋溢在脸庞，应该都是一样的表情吧？

对赛车的热爱，已经融入了老卢的血液和灵魂之中！他说，每当听到汽车的轰鸣声，就觉得那是世界上最动听的天籁之声，感觉特别刺激舒服。如果说中国赛车运动是一部正在鸿篇制作中的“交响曲”，那么自己就是其中的一个音符！自己唱了，也唱出了河南人，中国人的好声音，知足了！

蓦然回首，已经55岁的卢宁军感慨良多：现在想来，其实并没有征服什么，在自然面前，在浩瀚的沙漠面前，虽然有着顽强的意志、无畏的精神，气冲霄汉的豪迈，付出的一切只是为了挑战自己、战胜自我，只是在无尽的“赛道”中留下了属于自己，也属于一个民族的身影。

我们漫长的人生何尝不是一场拉力赛呢？或左或右，忽高忽低，有欢笑也有泪水，但只要你爱了，便无怨无悔，坚持到底永不放弃！

人生本来就是一次旅途，重要的不是终点，而是沿途的风景，以及看风景的心情。

采访手记

平安夜匆匆归来赴约，圣诞节为自己，也为即将过去的一年“接风洗尘”。对中国赛车运动的开路先锋，旗帜性人物“中国车王”卢宁军的“零距离接触”基本上属于“闪电造访”，但却是冬日里一次温暖而愉悦的享受过程。

就像是在开篇里所提到的那样：同盛祥的一个普通包间里，从特种兵到赛车手，从达喀尔到撒哈拉，从帕拉丁到金香槟，老卢忆往昔峥嵘岁月纵横捭阖，天南地北恣意驰骋，欢声笑语间充满活力和激情，竟然让我们忘记了他已经五十有五的年龄……

作为河南的骄傲，老卢在国内外赛场上彰显了中国力量！作为普普通通的人，一个帅得不行的男人，潇洒俊朗豁达热情的卢宁军实现了自己一生执著永不放弃的梦想！

一个有故事的男人，真的是可亲可敬！



卢宁军高举国旗站在达喀尔终点