



感动郑州 人物谱

李博亚：生命是一场无悔的选择

本报记者 王娟文 丁友明 宋晔图

人生就是一场选择，每个人的选择不同，人生轨迹也各不相同。在列车呼啸而过的一刹那，在一个谁都知道危险的生死瞬间，他用0.1秒时间，选择冲了上去；

面对一次次手术，他从未喊过一句疼，从未掉过一滴泪，面对大家的关心，他年轻的脸上总是回应微笑，在他的身上，彰显着一个90后特有的坚韧和乐观；

他说，如果事情再发生一次，自己还会出手相救，这身警服自从穿上，就从未想过脱下……

生死抉择，瞬间也是永恒，大义无价，残缺也是完美。他就是“最美学警”——李博亚。

李博亚是平顶山市鲁山县人，家里有爷爷和父母，他是独生子，就读于铁道警官高等专科学校，在校期间表现优秀，经同学民主选举当选区队团支部书记和副区队长，同时也是入党积极分子。

2012年7月9日，李博亚在河北省昌黎县火车站执行暑期教学见习任务过程中，发现一名男子在列车进站后突然跳下站台意图卧轨自杀。见此情景，李博亚立即跳下站台，奋力向外拉拽中年男子，尽管火车司机采取了紧急制动措施，但由于距离太近，列车轰鸣着从他们身上驶过……李博亚不幸被列车轧断双腿。

在秦皇岛第二医院治疗期间，李博亚没有喊过一句

疼，没掉过一滴泪，疼痛难忍的时候，他会把棉花咬在嘴里一声不吭。得知儿子受伤的消息，远在老家的妈妈尹莉几乎昏厥，她几乎做好了最坏的准备前来看儿子，令她意外的是，她看到的是儿子刚毅而坚强的脸庞。

“儿啊，你咋不想想，你跳下站台救人是多么危险呀？”母亲望着受伤的儿子，心疼得泪水直流。

“妈，我是一名正在执岗的铁路警察，在那么危急关头，我没有别的选择。”

受伤后，李博亚在网上留言：每个人来到这个世界上，都是独一无二的，谁也不能代替谁。我们无需羡慕他人，因为每个人都有自己独特的地方；我们可以学习别人的优点和长处，但是千万不要迷失了自我。做别人，做得再好也不过是“某人第二”；做自己，却永远是自己的第一。

在秦皇岛市第二医院治疗期间，李博亚在病床上填写了入党志愿书，这个坚强的90后学警也被授予“全国公安系统二级英雄模范”、“90后最美学警”等荣誉称号。

2012年7月31日，在李博亚病情发布会上，院方公布好消息：李博亚的左足异位再植肢体已经成活。

李博亚要回郑接受进一步康复治疗了，这天一大早，河南省康复辅具技术中心门口围满了人，关心博亚的市民和铁道警官高等专科学校的



英雄博亚站起来了。

师生纷纷自发来迎接博亚回家……

手举横幅排队欢迎博亚的大一新生方博岩说：“博亚是我们铁警学子的骄傲，他的健康是我们全校师生的牵挂，

虽然没有见过博亚，但已被他舍己救人的精神深深打动，以后将以博亚为榜样不断提升自己，在生活和学习中发扬博亚的精神。”

带着大家的祝福和关爱，

李博亚在一天天康复。现在，他的左腿残肢伤口已经完全愈合，左下残肢的关节曲度从刚来康复中心时的33度，已经恢复到17度，仰卧起坐从最多10个到现在每次都做30个。

除了每天3个小时左右的训练，博亚在其余时间就上网观看教学视频，给自己补课，偶尔也看看微博。他说，每次看到微博上大家的鼓励，内心就充满了力量。

2012年12月30日是个特殊的日子，这一天是博亚20岁生日，老师来了，同学来了，爱心人士来了，带着浓浓的关心和祝福，用鲜花、掌声、祝福为博亚庆生。

双腿严重受伤后，站起来一直是李博亚坚持努力的目标。这一天，在众人的掌声中，在生日蜡烛的照耀下，李博亚慢慢将双脚着地，双手扶着轮椅扶手，慢慢地站了起来，现场响起了热烈的掌声……

作为一名农民的儿子，作为一名90后的大学生，李博亚自豪地吐露心声：90后的我们可以担当起社会责任，我们这一代人不仅拥有梦想，敢于挑战，同时青春也给了我们更多的机会去完善自我、发展自我，90后的孩子长大了！

“如果以后有机会，我还想到一线当一名警察，这身警服自从穿上，就从未想过脱下。”李博亚坚定的语气正是对熠熠警徽无限热爱和忠诚的生动书写……

农产品质量安全报告

2012年，市农委扎实做好农产品质量安全检测监管工作，健全完善“两级三层”农产品质量安全检测检验体系，严把农产品市场准入关，农产品质量安全水平得到稳步提高。

一、严把农产品市场准入关。2012年，全市共抽检蔬菜167.7万批次，抽检水果9.93万批次，抽检水产品3.94万批次，农药残留和水产品药物检测合格率均达到了95%以上，全年未发生农产品质量安全事故。

二、农产品质量安全水平稳步提

高。农业部2012年全国大中城市进行的四次农产品质量安全例行检测结果表明，我市蔬菜、水果、水产品合格率均达到99%以上，蔬菜、水果、食用菌农药残留检测合格率和水产品药物残留检测合格率均位居全国前列。

三、进一步健全完善“两级三层”农产品质量安全检测检验体系。努力实现农产品质量安全检测全覆盖，从源头到餐桌的全程监管。市农委继续推进农产品质量安全检测检验监管信息平台建设和农产品质量安全追溯体系建设。

今年，新建了34个农产品质量安全检测监控点，监控基地、市场检测室已达到74个。

2013年1月1日至6日，我市农产品质量安全检测人员按照农产品质量安全检测标准（速测），共检测蔬菜17256批次，合格率99.98%；检测水产品466批次，合格率为99.14%；抽检水果1603批次，合格率为99.93%。销毁检测出的不合格农产品共计63公斤。

郑州市农业农村工作委员会
郑州市农产品质量检测流通中心

车辆未悬挂号牌 违法乱停一律拖移

本报讯(记者 王娟 通讯员 沈豪杰)昨日，市公安局交巡警三大队在河医立交周边，开展针对违法乱停车辆的专项治理，未悬挂号牌的乱停车辆被警方一律拖移走，违法驾驶员将面临公安部新规的严厉处罚。

上午10时30分，在建设东路，郑大一附院北门前，斜停着多辆违法停放的车辆。民警对违法车辆一一贴条处罚。当民警处罚至一辆白色捷达车前，发现该车前后均未悬挂号牌，也没有张贴临时号牌。民警迅速通知清障车，将违法乱停车辆拖移，该车驾驶员除了面临200元的违法停车罚款外，警方还将按照新实行的公安部123号令，对驾驶员未悬挂号牌的行为予以200元罚款，记12分的处罚。

据了解，以往民警在执勤

巡逻时经常发现，一部分驾驶员驾驶车辆违法停车后，为逃避处罚，将车辆前后号牌全部摘掉，使民警对违法车辆无法处罚，逃避打击。现在，交巡警三支队为每个大队配发了两辆清障车，专项整治重点地区、主要干道影响道路通行的违法停放车辆。

交巡警三大队相关负责人表示，清障车辆将主要应用于辖区内重点地区火车站、河医立交周边、建设路、中原路等主干道路上的违法停车专项治理。此外，春节临近，市区道路车流量激增，为应对即将到来的节日高峰车流，交警部门提前谋划，制订疏导方案，除了加强道路疏导外，还会动用新配备的清障车及时清理主干道路上的违法停放车辆，为广大群众出行，创造更加畅通的交通环境。

交运集团征集百名 春运安全监督员

本报讯(记者 侯爱敏 通讯员 刘俊山)记者昨日从郑州交运集团获悉，今年春运期间，交运集团将动员社会力量参与春运道路客运安全管理，以确保旅客乘车安全。自8日至12日，集团面向社会公开征集100名“春运义务安全监督员”。

据悉，今年春运从1月26日开始至3月6日结束，共计40天。初步预测，春运期间全国旅客发送量将达34.07亿人次，比上年春运实际完成增长8.6%。其中，道路旅客运输约为31.04亿人次，较去年增长9%。郑州交运集团2013年的春运主题为：平安春运。

集团相关负责人昨日介绍了“春运义务安全监督员”

的征集条件：热爱社会公益事业，具有一定的安全、消防知识，一定的文化素质，会基本操作电脑，发送手机短信、拍照等，而且是经常在郑州交运集团各个汽车站乘坐长途客车的旅客。

“春运义务安全监督员”肩负如下责任：在乘坐交运集团所属长途车辆时，对出现的超员、超速、疲劳驾驶、闯红灯、打手机等违法违规行为，以及车载灭火器、逃生锤、安全带等应急设施情况进行安全监督。对发现的问题可采用拍照、拍摄等方式取证，通过短信发送到集团技术安全部，集团会及时回应并应对各种不安全行为调查处理。

“示范工地”为样板 综合整治建筑工地

本报讯(记者 栾月琳 通讯员 王颖)管城区建筑工地扬尘污染综合整治指挥部在建筑工地及其运输车辆综合整治工作中，以“示范工地”为样板，全面推进全区建筑工地及运输车辆的综合整治工作。

据介绍，为使建筑工地扬尘污染及运输车辆综合整治工作有对照标准、有样板可依，管城区建筑工地综合整治指挥部在全区建筑工地中先后评选出了阳光城、美景鸿城、幸福港湾三期、永恒理想广场等5家从施工现场环境到硬、软件设施俱佳，综合整治基本达到标准水平的建筑工地为“示范工地”。

近日，记者先后随管城区建筑工地及运输车辆指挥部两个巡查组分别对阳光城、美景鸿城、幸福港湾三期、永恒理想广场示范工地进行了巡查检查。在几家建筑工地记者看到，施工现场的围挡(墙)及主干道围挡(墙)稳固、整洁、美观，防护网封闭无破损，场区主要道路硬化平整，工地出入口设施完善，建筑垃圾、生活垃圾规范处理，密闭遮盖，工地大门口设置专职保洁人员，场容场貌整洁有序，建筑材料堆放整齐。

巡查组工作人员表示，被确定为“示范工地”的建筑工地经过多次突击检查，其施工现场环境始终保持高标准状态，其管理经验应该向其他工地推广。



日前，“党的十八大精神”集邮巡回展在豫丰社区举行，吸引辖区居民观看。 本报记者 栾月琳 摄



昨日，经开区教文体局举办了“喜迎新春”文艺汇演，朝凤路小学等中小学的师生们通过舞蹈、合唱、快板书等多种形式，展现了教育工作者健康向上的精神风貌。 本报记者 丁友明 摄

缓解公交车停车难

我市拟添7个公交首末站

本报讯(记者 黄永东 张丽霞)昨日，记者从相关部门获悉，为缓解市区公交车车辆停车难，我市将新添7个公交首末站，其建设单位均为市公共交通总公司。

目前我市公交车5000多辆，公交车辆进场率为55.48%。许多公交车下班后只得露天停放，如市立交桥下或大型社区路旁，不仅给公共交通出行带来了不便，也为公交车辆安全埋下隐患。而我市现有公交首末站，场站合计54个，远远不能满足日益增长的公交出行需求。

为有效缓解市区公交车车辆停车难问题，我市近日又规划了7个公交首末站，具体位置如下：贾贾路望桥路公

首末站位于杏贾路北、望桥路西；航海路紫荆山南路公交首末站位于航海路南、紫荆山南路东；赣江路南溪路公交首末站位于赣江路北、南溪路西；环翠路郑密路公交首末站位于环翠路北、郑密路东；沙口路农业路公交首末站位于沙口路西、农业路东；嵩山北路西站北街公交首末站位于嵩山北路东、西站北街北；天河路新苑路公交首末站位于天河路西、新苑路南。

据介绍，这7处公交首末站的建设单位均为市公共交通总公司，在1月12日之前，市民对此规划有意见和建议可以直接联系市城乡规划用地规划处。

早班车提前半小时“热身” 公交不开暖风可投诉

本报讯(记者 张丽霞 通讯员 杨超群)为了让乘客更舒适的乘车，近日，市公交三公司要求早班公交车长提前30分钟到岗检查车辆状况，预热车内暖风系统，进行预热，等车辆上线运营时车内温度已经达到标准，并要求车长根据车内的温度，把车内温度维持在10℃~18℃之间。

随着大寒节气的到来，为缩短乘客的等车时间，近日，市公交三公司加大4路、903路、20路、63路、211路、3路、40路、49路、82路、53路、84路、904路、215路、906路、19路、981路、38路、80路、81路、111路、13路、213路发车密度，缩短发车间隔。同时，

要求早班公交车长提前30分钟到岗检查车辆状况，打开车内暖风系统进行预热，等车辆上线运营时车内温度已经达到标准，并要求车长根据车内的温度，把车内温度维持在10℃~18℃之间，使乘客在乘坐公交车时感到舒适。

为了保证车长能很好贯彻“温暖车厢”服务，市公交三公司还推出投诉、举报机制。如乘客发现室外温度低于0℃，而车长未按要求开启暖风，可拨打公交三公司服务电话86020161投诉。

出生体重仅650克 罕见超极低体重婴儿获救

本报讯(记者 汪辉 通讯员 华小亚)昨日，记者从郑大三附院获悉，一个孕龄只有28周、出生体重仅650克的罕见超极低体重儿，在经过86天精心救治后康复出院。

该院新生儿科副主任王玲介绍，一个正常足月的婴儿应在妈妈肚子里待40周左右，一般胎龄也大于37周，平均体重3000克，体重小于1500克的称为极低出生体重儿。可这小家伙的母亲因怀孕27周时就出现宫缩情况，被迫于10月1日进行剖腹产，一

对龙凤胎平安降生。第一个出生的男婴体重仅650克，随后出生的女婴稍微胖些，但体重也只有1150克。

除了早产、极低体重外，这对双胞胎还同时出现新生儿窒息、呼吸窘迫综合征等多种疾病，一出生便被送到新生儿重症监护病房，其中男婴情况非常严重，出现了呼吸衰竭和严重的黄疸，两次上呼吸机进行抢救。经全面检查后，男婴患有早产儿脑损伤，后又出现贫血、新生儿肝炎综合征等症状，经过全力抢救

和精心护理，男婴的病情一天一天好转，奶量也不断增加，出院时体重增至1900克。由于女婴病情相对较轻，经过62天的治疗便提前出院了，出院时体重达1950克。

据悉，1998年，该院曾成功救治了体重仅有700克的超低出生体重儿。我省救治的最轻早产儿是2008年郑州市第一人民医院接诊的一名早产儿，出生时体重为600克，郑州市儿童医院也曾抢救的一名出生时体重700克女婴。