

大路为笔写发展

——新郑市交通事业发展纪实

本报记者 刘冬 高凯 刘栓阳 通讯员 常金峰 王少武 文/图



城乡公交让群众出行更加便捷。

抢抓机遇谋新篇

新郑处于承东启西、连接南北的“黄金十字路口”上,其独特、优越的交通区位优势,引来大企业、大项目纷纷抢滩,新郑经济也插上了腾飞的翅膀。居安思危,实现新郑经济可持续发展,必须以发展交通为抓手,实施大手笔,构建大交通。

去年两会期间,新郑市委、市政府为交通事业的大发展描绘了气势磅礴的宏伟蓝图,明确指出要将全力服务新型城镇化建设作为交通工作的重中之重,把交通道路和生态廊道建设作为推进城乡融合发展的重要抓手,建设“贯通城市、放射组团、连接乡镇、覆盖社区(村)”的大交通体系目标。

依照这个目标,新郑市交通运输局按照组团级、市镇级、社区级、农田级路网“8642”的标准,大力构建郑新快速通道、107国道等直通郑州和航空港的“六纵五横”干线网、构建连接城乡的“三纵三横”辅道网,构筑覆盖城乡、节点相连、功能完备、互联互通的市域交通路网体系。在新郑市城乡发展的地图上,“交通网络新体系”开始渐渐呈现出来。

“提出这样的规划和发展目标是基于我市推进新型城镇化建设和新型农村社区建设的需要。推进新型城镇化建设,首先应加强道路的建设。今后交通发展将以新型农村社区为切入点,加大在农村公路路网规划、建设养护上的倾斜和扶持力度,加快农村特别是新型农村社区的公路建设和改建步伐,服务和推进新郑市新型城镇化建设。”新郑市交通运输局负责人说。

奋力拼搏奏强音

追着目标,埋头苦干。

2012年以来,新郑市交通运输局紧紧围绕市“三大主体”中心工作和交通运输发展第一要务,统一思想、提高认识、奋力拼搏,交通道路得到“脱胎换骨”的变化,交通呈现“加速度”的发展。

交通基础设施建设方面:主干道路建设领跑郑州。去年,新郑在主干道路建设、主干道路两侧征地和廊道拆迁方面共投入资金约67.6亿元,建设里程达76公里,为郑州市“两环十七放射”道路绿化提升工程做出突出贡献。其中,郑新快速通道、G107快速通道相继完工并实现通车,G107郑州境改线项目孟庄至龙湖连接段新建工程,附属物清理及土地征收工作正在有序开展;干线公路维护实现大突破。争取“两路两桥”中修工程共23.1公里,投入资金4044.81万元,完成新港大道新郑段东至八千段、S102线新郑薛店立交桥至中牟尉氏交界段、S103线杨庄溢洪桥改造、S323线新郑境黄河水河桥改造等工程,维护里程占郑州市总维护里程的70%左右;农村公路建设取得新进展。按照新郑市制定的“十件实事”要求,为实现农村公路标准化建设目标,全年计划的48个95.7公里农村公路建设项目已全部超额完成。

公路养护方面,“以建促养,以养稳建”是交通道路发展的永恒主题。新郑市交通运输局在抓好交通建设重头戏的同时,认真履行行业管理职责,坚持以质量、安全为核心,依照干线公路工程管理条例,对农村公路加大监督、指导、协调和服务力度,坚持建养并重,建立长效机制。在做好日常养护的同时,加强集中整治,组织班班人员及时对市内管养道路进行安全隐患排查,24小时对道路、桥梁、涵洞及危险路段实行监控,并利用GPS卫星定位,及时对过境干线公路及农村公路进行外业数据采集,数据整理上报,为全市公路数据库更新做好准备。

路政管理方面,新郑市交通运输局依托公路养护工作,进一步加强日常路政巡查,严格路政管理人员全天候管理要求,坚持每月不少于22个巡查日,及时处理举报案件;实行路政养护双向联系制度,建立健全路政管理与养护联动机制;将全市农村公路网划分为四个区域,分别由4个中队分区开展路政巡查和管理。全年共查处路政案件8起,挽回经济损失18740元,路政案件查处率98%,索赔率达100%。路政巡查共清除违章堆物120余处,清除占路广告58处,制止违章建筑4处。

治理超限超载方面,采取固定检查和流动巡查相结合的动态治理模式,加大对超限超载违法车辆的检查力度。严格做好对超限超载车辆的检测工作,做到“依法行政、卸罚并举、科学检测、卸载放行”;坚持科学治超,严格执行统一的超限超载的认定标准,坚持卸载以消除违法状态,严格管理,避免重复处罚,突出重点打击恶性超限超载行为。另外,执法活动还采取白天检查与夜间检查相结合的方式,严厉打击超限超载运输行为,并建立面向社会的治超举报体系和奖励机制,公布举报电话,接受群众对超限超载车辆的举报。全年共查处超限超载车辆3559台次,转卸载货物25343.27吨,有效打击了超限超载运输行为。

道路运输市场监管方面,为使群众出行从“走得了”向“走得好”转变,新郑市交通运输局在节假日期间抽调人员派驻到各客运站加强站场监督,严把“两关一监督”,对参运客车的从业资格等证件及灭火器等安全设施进行严格排查;继续深入推进全市60岁以上老年人免费乘坐城乡公交车工作,切实加强了对城乡公交车的监管,针对市民反映的拒载老年人等问题,采取跟车督查,严管重罚,确保了“60岁以上老年人免费乘坐城乡公交车”落到实处。同时,采取流动稽查与定点稽查相结合的方式,严厉打击非法营运,特别是在华信、西亚斯等大学门口开展定点执法工作,有效地震慑了违法经营行为,全市非法营运车辆明显减少,客运市场进一步稳定。



千古百业兴,先行在交通。

2012年,中原经济区郑州都市区务实发展,足音铿锵。伴随着新型城镇化建设浪潮翻滚,新郑市抢抓机遇,乘势而为,上演了一幕幕精彩纷呈的大剧,新郑交通也迎来了大发展的黄金时期。



交通事业为经济发展插上腾飞翅膀。

服务大局促繁荣

“致天下之民,聚天下之货”:发展商贸物流,“双融入、双承接”成为共识。新郑市顺势应时,商贸物流作为三大主导产业之一优先发展。去年8月28日,中部商贸物流巨舰——郑州华南城项目在新郑昂首启航。

一个全新的经济增长极又一次把“经济发展,交通第一”的理念深深地镌刻在交通人的脑海里。新郑市交通运输局把推进该项目建设作为考验全局党员干部工作能力、协调能力、创新能

力的主战场,按照郑州市和新郑市华南城项目推进工作例会要求,派驻优秀党员干部积极参与华南城区域的拆迁安置、路网建设等工作,主动与华南城项目负责人对接,全力解决项目推进过程中出现的各种问题,确保华南城项目建设有序推进。

同时,新郑市交通运输局紧紧抓住该市场发展现代交通物流、综合运输服务体系的大好机遇,依托国际航空港、新港产业集聚区、薛店食品工业园区及郑

州国际石材工业园,加快交通物流仓储站建设,积极培育占地100亩左右的交通物流仓储项目,实现储运、交易、配送等网上交换,达成信息资源共享。

良好的道路运输市场体系,为现代物流业发展奠定了基础。新郑市交通运输局在构建现代化道路货物运输市场体系的同时,加快交通物流信息网络平台建设,为商贸物流业发展提供了基础性的信息服务。



中心城区新区中华北路。



整洁的新孟公路。



郑新快速通道两侧安装了太阳能路灯,降低了后期成本。



畅洁绿美的交通环境提升新型社区居住环境。

党建先行优服务

发展交通,必须建立在科学发展观的基础上,不能只囿于一条路,一座桥,要把握跳动的时代脉搏。新郑市交通运输局紧紧围绕“三大主体”工作的决策部署,全力把党组织和党员干部打造成为引领惠民交通科学发展的排头兵,坚持党建工作、中心工作及业务工作同部署、同检查、同考核,全力实现党建工作、中心工作及业务工作的“三赢”局面。

推进新“三化”,党建当先行。要绘就大交通的发展“蓝图”,就必须有一支强有力的战斗队伍,一个好班子带出一条好路子,一个单位工作好与坏,成与败,关键在干部,核心在班子。为此,新郑交通运输局始终把队伍建设作为各项工作的重点,加强班子自身建设,领导带头学习,带头工作,带头执行廉洁自律各项规定,促进各项工作全面完成。按照党建工作目标责任书,对各部门党建考核工作进行分解,做到分工明确,各尽其责,团结协作,优势互补,局党组织的凝聚力和战斗力得到了明显增强。

此外,该局建立和完善党组理论中心组学习制度、党员学习日制度、“一把手”讲党课制度、“三会一课”制度等相关制度,不断丰富学习内容,创新学习方式,增强广大党员干部的业务素质和党性观念。

结合“基层组织建设工程”、“三讲三提升”和“党徽耀网格”、“扬正气,树新风”等主题活动,该局在全市交通运输企业党组织中广泛开展以创建“党员先锋队”为目标的“我为大典添光彩——党员先行”主题活动;在公交行业开展“弘扬雷锋精神开展志愿服务”主题活动;在窗口单位和服务行业深入开展“三亮、三比、三评”主题活动。通过一系列活动的开展,交通运输行业服务质量得到明显提高,司乘人员服务形象得到明显改善,人民群众对交通运输的满意度明显提升。

新郑市交通运输局在窗口单位不断创新服务方式,延伸服务内涵。尤其今年以来,该局以条块融合的网格化管理为载体,建立具有交通运输特色的包含“格、纵格、总格”在内的网格化管理体系,组织全系统78名干部下沉到各乡、镇、村(社区),着力解决交通运输领域“看得见但管不了”和“管得了但看不见”的问题,堵塞漏洞,覆盖盲区,切实提升交通运输服务管理水平。

关键在做谱新曲

2012年的新郑交通,有了大发展,有了大跨越。

穿越全市平行的快速公路网,纵横交织的干线公路网,遍布村落的农村公路网,在诉说着一年来新郑交通的发展。所有这些,都为新郑推进新型城镇化建设进程奠定了良好基础。今后的新郑交通,更需大发展,更需大跨越。

学习贯彻十八大精神,首先在学,关键在做。新郑市把交通道路建设放在落实十八大精神“六个着力,实现六个新”的首要位置,明确指出,要加快交通基础设施建设步伐,特别是围绕构建航空经济综合实验区功能区的服务区,进一步完善东西向交通体系、空间布局、产业分工和基础设施配套。

新郑市交通运输局以筹谋打造大交通,大规划为目标,形成以中心城区为对照点,主干道东西南北大贯通,在城区周边建设路网环线,同时以大交通路网为依托,建设通往新型社区的公路。

结合新郑市“两城、两市镇、52个新型社区”分布情况和现有道路状况,新郑市交通运输局规划建设新农村社区之间的便捷通道,计划今年至2015年修建42条394.95公里的道路,其中:中心城区联通新市镇(一般乡镇)道路20条231.7公里,新市镇(一般乡镇)联通新型社区道路22条163.25公里,使农民群众的出行更便捷、行路更安全、乘车更舒适。

风好正是扬帆时,浪涌恰逢弄潮儿。展望前景,交通任重道远;富民强市,交通大有可为。正在谱写辉煌的新郑交通,必将为促进中原经济区建设、郑州都市区建设、服务新郑新型城镇化建设提供强有力的支撑,谱写新的辉煌。