

天然气巡线员 每日徒步二十公里

这是一个特殊的工种,从事着与市民生活息息相关的工作,市民日常生活中却很难见到他们的身影;这是一个特殊的人群,一个人,沿着一根管道,行程二十多公里,就是他们每天的工作内容。

他们,就是郑州天然气供应系统的大动脉——长输高压管巡线员,工作在四环以外,工作对象是深埋在村庄、道路、庄稼地甚至是荒郊野外地下的高压天然气输送管道,最常使用的交通工具,是两只脚。

10日上午,记者跟随华润燃气管网运行部长线队队长刘书旺来到西四环,茫茫的雾中,一个穿着蓝色工装的身影孤独地行走在路边。刘书旺告诉记者,这就是他们在这个区域的巡线员,刚干这一行一年多的孙天福。

四环外缺少高大的遮挡物,风力明显大了不少,温度与市内相比,起码低两三摄氏度,四环路花坛内灌木上都挂着一层密密实实的霜花,燃气管道就埋在这些灌木下面。大冷天里,巡线员穿得却很单薄,“不能穿得太厚,要系着安全带下井作业,太厚不方便。”刘书旺解释说。

长线队共有19人,主要负责郑汴长输管线、郑州四环高压管巡线、西气东输二线管巡线等200公里管巡线及11座高中压调压站巡线工作,平均每人负责10公里管巡线,每天需要巡查一遍。主要任务是排查管巡线是否漏气,查看管巡线周围是否建造违章建筑,管巡线周围是否存在挖土、堆放易燃物品等现象,遇到紧急情况还要及时通知管网综合管理系统安排人员跟进抢险。一般情况下都是一个人沿着一段管巡线安全巡查,三九天里,枯燥和寒冷、寂寞,是每个巡线员必须面对的。



天寒地冻,天然气巡线员户外下阀并安装检测仪器。 本报记者 宋晔 摄

暖气专管员 送暖人的冷生活

11日早上7点20分,市热力公司南区分公司的葛文岩就骑着电动车开始向自己管辖的区域进发,不到8点钟,已经到达了第一个暖气换热站,拿出笔和笔记本开始抄这个站房的供水、回水温度、回水压力、供水流量等。

“我把这些参数抄好后上报到调度中心,调度中心可以根据每个站房的不同参数做出相应调整,让各个站房之间达到一个均衡标准,让居民用到适宜的取暖温度。”葛文岩是河南医科大学以南、长江路以北、京广路以西、大学路以东这片区域的暖气专管员,辖区有10个暖气换热站,到这些换热站抄表是他一早要开始的工作,“这个辖区里所有关于暖气的工作我都要负责,所以尽量早些出来抄表,好腾出时间来帮居民解决其他问题。”

郑州的冬晨,室外温度零摄氏度以下,谁也不愿意在户外待的时间长,更别说骑着电动车迎着寒风走了。对于今年被媒体称为“28年来最冷的冬天”,葛文岩却没有太大的感触,3年来,每年11月15日到来年3月15日的户外冷生活,让这个刚刚25岁的年轻人对寒冷的体会已经不那么敏感了。

10点,来到中铁苑小区的换热站房,门紧锁着,看门人不在。葛文岩只有等待。等到从最后一个站房出来,已经是11点10分了,以每个站房平均工作5分钟计算,葛文岩一上午在电动车上和户外呆了3个钟头。

看完仪表,葛文岩抓紧时间赶到长江路上的一家小区,为报修的居民检修暖气。时近中午,葛文岩仍没有休息的意思,告别了记者,他独自拎着工具,向小区另一家报修用户家走去。

核心提示

持续的严寒,让今年冬天成为“28年来最冷的冬天”。然而,当严寒把大多数人逼进暖气房中的时候,有一些人却必须每天默默坚守在户外工作岗位上,他们虽然畏惧严寒,却果断战胜严寒,他们的坚持保证了这座城市生产生活的正常运行,也成了郑州严冬里的一道美丽风景。

寒风中劳动者的美丽身影

经济新闻部记者集体采访



三环快速化工程建设者浇筑桥体箱梁。 本报记者 宋晔 摄

蔬菜检测员 百姓健康守护者

10日早晨6时40分,天还不是很大,陇海路郑密路交叉口东南角的百顺副食品农贸市场里,早已经灯火通明。蔬菜商户们凌晨三点就去批发市场批发了,到这个点时,各家的菜品已经买回,各家摊位上男女主人正手脚麻利地把菜品分类、修整、摆放整齐。

这个时候,各市场的蔬菜安全检测员们就要开始工作了,他们要挨家挨户从各家商户新进来

的菜品中抽取样品,通过专用检测试剂和仪器,化验农药残留物质是否超标,如果发现“毒”蔬菜,就要通知执法人员把那一批菜品全部收缴销毁。

记者全程跟踪了蔬菜安全检测员余彩霞的工作。有五六个工作经验的她业务十分熟练,她先到检测室打开给检测试剂加温用的恒温振荡器,在等待温度上升的过程中,余彩霞开始配制当天的检测

试剂。她的手中共有3种药品,还有一大瓶稀释用的溶液。“每天第一道工序是做测试样品的空白对比,就是在没有加入检测蔬菜时,用仪器先测定一个值,以便和随后的测试样品作对比。”

余彩霞告诉记者,市农委在蔬菜批发市场、农贸市场、超市等都设置有她们这样专业的检测室和人员,不合格的要销毁。所以,这些市场的菜品相对比较安全。

公交车长 营造冬天里的春天

凌晨4点起床,她来不及给孩子和丈夫做饭就悄悄出门了;寒风雨雪里,她站在公交站牌,耐心等待夜班公交车的到来;一个小时赶到公交场站,她熟练检查公交车的设备安全和车厢卫生;6点准时发出头班公交车,不耽误市民上班……严寒冬日,车长刘凯燕就这样开始了一天的工作。

披星出戴月归,顶寒风冒酷暑,刘凯燕做了11年公交车长,琢磨出了车厢服务“换位思维法”,努力营造温暖和谐的车厢气氛。这天,一名抱孩子的妇女坐了一名姑娘让的座位后却毫无感谢之意,姑娘十分生气。这时候刘凯燕利用停站时对孩子说:“小朋友真乖,阿姨上了一天班,这么累了

还让座给你,还不谢谢阿姨。”孩子母亲一听,感到自己失礼了,立即道谢,姑娘的气也消了。

“无论天气再冷,让乘客一进车厢就像进了春天,就是公交车长最大的成就。”刘凯燕周到的服务,为她赢得了郑州市文明市民标兵、全国交通运输行业文明职工标兵等荣誉称号。

交通协管员 绿城因他们而有序

1月9日上午十点,工人路与陇海路交叉口。43岁的女交通协管员董何叶正在寒风中忙着指挥交通。红灯时,偶尔有行人或电动车试图穿越到对面,她会用温和的声音“别急,等一会儿”加以制止。

从原国棉一厂下岗后,在路口值勤已经成了董何叶生活的一部分。每天她都会在早上6点起床,先给上初中的孩子做完饭,再

骑自行车到这里执勤,在路口一站5个小时,寒冷的冬天,最考验人的耐冻能力。为此,曾经爱美的她不得不穿上厚重的棉衣、棉鞋。董何叶告诉记者,虽然每个月的工资不高,但是政府给他们都提供了“三险一金”,而且每天只用上半天的班,她感到很满足。一开始的时候,站在大街上总感觉怪不好意思的,但是时间长了,通过自己的指挥和劝阻,让

交通秩序有所好转,也让她有了一些小小的成就感,慢慢喜欢上了这份工作。在与记者交谈时,一位中年女子正好走过来向董何叶询问文化宫路怎么走,董何叶热情地为她指路。

瑟瑟寒风中,每个大路口都有像董何叶这样坚守岗位的协管员。他们没有华丽的语言,只是用自己的坚守,让十字路口的交通变得更加有序。



交通协管员寒风中协助指挥疏导交通。 本报记者 宋晔 摄

电力夜巡工 安全供电的保护神

8日23时,郑州瞬时气温降至零下八摄氏度。气温的持续走低,让郑州供电公司配电服务中心值班班长刘雅琴心里沉甸甸的。“我们巡线时,要特别仔细,必须每个点都要走到,不能敷衍了事。”和队员交代完,她立马又补了一句:“天气寒冷,大家也务必注意保暖和路上安全。”这是刘雅琴带领队员夜巡的情景,而这样的寒夜巡线,她和她的队员已持续了3天。

刘雅琴负责的“特巡组”管辖郑州整个东南区,8个变电站,涉及50多个小区,20多万用户。“天气越冷,负荷越大,越需要安全供电,冬季里,每条线都重要,每条都必须巡线到。”仅一个周期下来,他们就得以巡视2000多公里的线路。

自去年12月份以来,为保障严冬电网稳定运行,确保百姓温暖过冬,郑州供电公司成立12支“特巡组”,对全市400V及10KV以上输电线路和负荷高、运行环境差的设备进行全面巡查。作为运行班特巡组负责人,早在12月份,刘雅琴就带领队员频繁巡视各个管辖区,全面排查线路隐患,并督促物业及时进行电试、整改。进入1月,气温仍持续走低,为避免噪声干扰故障测试仪的精确程度,实行了夜间特巡。“夜巡,一是安静,二是容易发现并消除线路打火、发热等白天看不到的隐患,不影响白天正常使用。”刘雅琴一边巡视,一边说道。此时,时针已指向24时,气温更低了。

环卫工 辛苦的城市美容师

10日凌晨3点半,61岁的王革姐大妈与老伴一同起床,简单洗漱后,顶着凛冽的寒气,在4点前赶到她的责任区——电新街社区后街外的棉纺西路,在昏暗的灯光下,老两口开始了一天的工作。

每天3点起床,4点上班,在7点市民上班之前完成清扫,是郑州市约1万多名环卫工人的铁律。这个常人眼里的艰辛行当在王革姐看来不算什么,从长葛来郑州给儿女带孩子的她和老伴在孩子们上幼儿园后当上了环卫工,从2010年起,3年的时间王革姐每天都是这样过来的。

把自己的“地盘”打扫一遍之后,王革姐浑身出汗,眉毛、围巾和棉袄上都沾满了灰尘。这时已经7点了,行人开始多起来,王革姐的肚子也咕咕叫了起来,便和老伴一起回到她租住的房子里吃饭。

吃过早饭,8时,王革姐又回到棉纺路上,开始一天的保洁工作。保洁的任务就是随时清扫和捡拾狗屎,路人随手丢弃的废纸、随风刮来的塑料袋,劳动强度比起清晨的大面积清扫要轻得多,可是在数九寒天里,保洁反不如清扫暖和。“干活不冷,一停下来俩脚一会儿就变成冰疙瘩。”王革姐拿着自制的蛇皮袋垃圾筒,不停地走动收集垃圾,防止冻脚。

“虽然辛苦,但每天干完活儿,接孩子,我也知足。”王革姐说,每年最难熬的就这两个多月,“等过了春节,春暖花开以后,我们环卫工人的好日子就来了。作为一名环卫工人,最大的愿望就是市民少随手往马路上丢垃圾。”