

习近平近日作重要批示 要求厉行节约反对浪费 在群众中引起强烈反响

本报讯 据央视新闻联播报道,中共中央总书记、中央军委主席习近平近日作出批示,要求厉行节约、反对浪费。这一批示在群众中引起强烈反响。中共中央办公厅为此发出通知要求,习近平同志的这一重要批示,是深入贯彻落实党的十八大精神和中央政治局关于改进作风、密切联系群众八项规定的新要求。各地区各部门要充分认识到厉行节约、反对浪费的重要性和紧迫性,采取有力措施落实好习近平同志重要批示。

“谁知盘中餐,粒粒皆辛苦”。习近平总书记关于“厉行节约、反对浪费”批示在互联网上引起强烈共鸣。各大新闻网站、商业网站均在首页突出位置转载习近平同志批示内容。在新华网、人民网、新浪网、搜狐网等新闻网站和商业网站的论坛和微博板块,“舌尖上的浪费”成为最新流行的网络热词。网友们纷纷表示,习近平总书记的批示说到了网友们心里,坚决拥护和支持总书记的批示。

“坚决支持中央厉行节约反对浪费的主张!春节将至,希望各级干部严格遵守中央‘八项规定’,让干部作风的转变引领文明新风,铺张浪费的行为成为‘过街老鼠’。”网友“矛盾论”的看法反映了很多网友的心声。

相关链接

1月17日,习近平总书记在新华社内参第227期《网民呼吁遏制餐饮环节“舌尖上的浪费”》上作出重要批示:“……浪费之风务必狠刹,要加大宣传引导力度,大力弘扬中华民族勤俭节约的优秀传统。大力宣传节约光荣、浪费可耻的思想观念……”1月20日,中共中央办公厅印发《习近平同志关于厉行勤俭节约、反对铺张浪费重要批示的通知》。

日前首相村山访华

新华社北京1月28日电(记者 张艺)中日友好协会会长唐家璇28日在京会见了日本前首相、日中友好协会名誉顾问村山富市和日中友好协会会长加藤弘一。

村山富市出任首相时,代表日本政府承认二战期间侵略历史,发表了著名的“村山讲话”。退出政坛的村山,常年从事中日民间交流活动。他希望这次访问,能推动受钓鱼岛事件影响的两国民间交流,更希望能推动中日两国政府间的对话。

黑河一大巴撞火车

因监护人员未及时赶到道口所致

据新华社哈尔滨1月28日电(记者 王建威 邹大鹏)记者从黑河市有关部门获悉,黑河地方铁路公司28日晨发生的货运列车与大客车相撞事故,经最新调查统计,死亡人数为9人,其中当场死亡5人,送往医院途中死亡3人,医院抢救无效死亡1人;受伤36人,其中重伤1人。据黑河地方铁路部门负责人介绍,事发铁路道口为无人看守,有人监护道口,由于值班员通知来车时间晚,监护人员未能在事发前及时赶到道口。

据了解,28日7时36分,黑龙江省黑河市所属的黑龙江省黑河铁路(集团)有限责任公司(地方铁路)管内发生一起铁路交通事故,一列货物列车运行至龙镇—襄河间81公里道口处时,与一辆公路营运客车相撞。金龙客车归属大连池客运公司,定员35人。



1月28日,市民在杭州西湖边握手。当日6时、7时,浙江省气象台连续发布大雾橙色预警信号。杭州、绍兴、湖州的部分地区已出现能见度小于500米,局部小于200米的浓雾,并伴有霾。新华社发

聚焦“厉行节约 反对浪费”



婚宴结束后,饭店员工打包未吃完的食物。新华社发

商务部长倡议建立节俭用餐激励机制 顾客不剩饭 饭店可奖励

据新华社北京1月28日电 近期,媒体广泛报道的“舌尖上的浪费”,在全社会引起强烈反响。作为餐饮行业的主管部门,餐饮业将怎样落实中央的“八项规定”?餐饮业开展“厉行勤俭节约,反对铺张浪费”活动,有哪些具体措施?28日,商务部部长陈德铭就热点问题接受了记者的采访。

陈德铭表示,首先要加强文明用餐合理消费的宣传引导。最近一些媒体和网民发起“光盘”行动,取得很好的效果。

其次尝试建立餐饮节俭消费提醒提示制度。餐饮企业要在醒目位置张贴节约标识;在菜单上标

示菜品的食材分量,提供半份量或半份餐等服务;服务员主动向消费者提示适量和科学用餐;提示消费者可以提供打包服务等。

再就是提供便利节俭用餐的餐饮服务。大力发展网络订餐、半成品餐和外卖快餐等餐饮服务模式;清理规范最低消费、包间费等相关收费。

最后尝试建立节俭用餐激励机制。目前,有的餐馆提出“点菜吃干净就可以得红包”的奖励,还有一些餐饮企业对吃完或打包的消费者,以桌为单位奖励优惠券和积分等。行业协会可对有效减少餐厨废弃物的单位和个人进行表彰和奖励。

最低消费助推“中国式剩宴”

日前,记者调查发现,除了最低消费,包房费、开瓶费等餐饮业广泛存在的“霸王条款”,在隐秘地为“中国式剩宴”推波助澜。

最低消费其实浪费惊人

记者走访发现,不少酒店都给包房设了最低消费,少的上千元,高的达上万元。高额包厢费经常导致消费者超量点菜,点酒,浪费惊人。

在西湖边的一家酒店,服务员告诉记者,包厢最低消费人均300

元,能容纳12个人。杭州市民周黎明说:“要了12个人的包厢,但只来了一半,6个人要吃出1800元,我们只能拼命点菜,最后有一半都没动过。作为客人我们又不好打包,而主人为了显得大方,就更不会打包了。”加剧浪费的不仅有最低消费,还包括不能自带酒水、开瓶费等“霸王条款”。

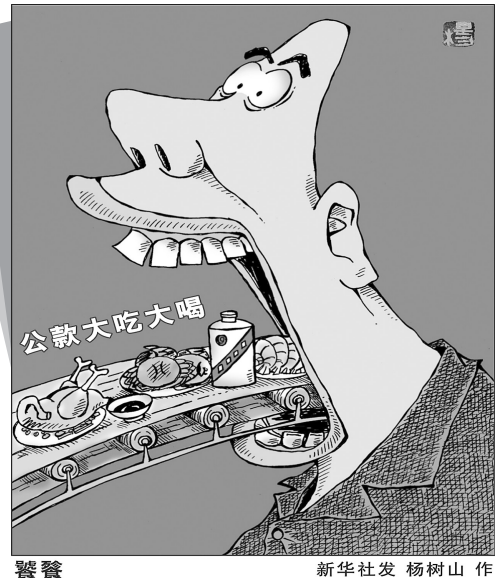
“霸王条款”多是公款消费

面对明显不公平的“霸王条款”,

为什么鲜有抗议之声?据了解,“霸王条款”所面对的很多是公款吃喝、商务宴请。吃别人的当然不心疼,因此很少有人计较。这种人为造成的浪费数量惊人,而且比较隐秘。

“上级部门和兄弟单位考察接连不断,有时招待不周害怕项目批不下来。”杭州一位机关工作人员说,“虽然往往请的客人很少,但为了达到昂贵场所的最低消费标准,每次都得多点菜,点贵菜。”

据新华社北京1月28日电



餐餐 新华社发 杨树山 作

说说春运那些事

公交化运行发车多 方便快捷受青睐

高铁线路也“一票难求”

据新华社北京1月28日电(记者 齐中熙)在北京工作的安徽人刘争前几天在网上买到了两张春节前到合肥的高铁车票。“往年春节回家,我不管怎么早起买票都买不到,只能托人或买高价票。现在到合肥的高铁开通,我再也不用求人。”

2013年春运,随着京广、哈大、合蚌等高铁的开通运营,一些往年热门线路运力紧张状况得到一定程度缓解,乘高铁回家渐成趋势。

我国高铁自开通运营以来,客流量持续增长,周末、节假日经常满图运行。尤其在春运客流高密度情况下,列车实行公交化运行。

如京津城际高铁,列车开行最小间隔5分钟,客流高峰期日最多开行110对动车组,旅客可随到随走。

安排开行动车组列车155对。同时石太、郑西高铁动车组列车也由过去的11对、18对增加到18对和28对。

高铁一方面的确缓解了以往部分线路“一票难求”的紧张状况,另一方面由于便捷的出行,也让更多的人选择高铁。因此,一些线路高铁也呈现出“一票难求”的现象,并成为今年春运的一个新特点。

记者登录12306网站看了一下,发现春节前三天,京广高铁除到终点广州还有几张二等座和十几张一等以及商务座外,其他到郑州、武汉、长沙这些大站的票几乎全部售光。

对此,铁道部运输局负责人表示,在春运高峰期,由于客运需求很大,铁路运输能力仍然存在较大缺口。铁路春运只能是以能力定运量,还难以满足社会需求。



铁路客流高峰在节后 郑州未现退票潮

本报讯(记者 张丽霞)由于今年网络订票和电话订票时间延长,不少旅客从网上先订票备用,通过其他途径购买到更合适的票后放弃订票。近日,北京、上海等城市出现大规模退票现象。昨日,来自郑州铁路局的消息称:我市的铁路客流高峰主要集中在春节过后,节前客流相对比较平缓,郑州市并未出现大规模退票现象。

铁路部门建议,在没有票或只买到站票的旅客可多上网查询,每天有8000张左右的

“回炉票”,并且能第一时间找到铁路加开的临客。

旅客本人办理火车票退票手续时,须凭购票时提供的有效身份证件原件办理退票,对于身份证件原件丢失的,可到车站公安制证处开具临时有效身份证明后办理退票。旅客为他人办理退票手续时,须凭乘车人的有效身份证件原件;如果没有乘车人的有效身份证件原件,也可以凭代办人有效身份证件原件和乘车人的有效身份证复印件办理退票。

在银川火车站,旅客们带着各类行李踏上返乡旅程(拼版照片,1月26日摄)。一年一度的春运大军在各条交通线上演绎着各自的返乡故事。新华社发

新西兰驻华大使打保票: 所有新西兰奶粉都很安全

据新华社北京1月28日电(记者 杨依军)新西兰驻华大使伍开文28日说,新西兰政府向所有消费者保证:包括出口中国的乳制品在内,所有新西兰乳制品都是安全的。

尽管如此,在使馆举行的记者会上,伍开文还是多次向中国消费者表示“抱歉”。他说,在新西兰宣布暂停施用含有双氧胺(DCD)的化肥之前,没有告知中国监管部门,致使中国消费者更容易产生不必要的疑惑。

新西兰第一产业部官员25日证实,在新西兰出产的小部分牛奶和奶粉中检测出少量双氧胺化学残留物,但这些残留物不会影响食品安全或导致健康问题。

既然没有安全危害,为什么还要暂停施用双氧胺?伍开文说,这是因为目前对于双氧胺残留没有国际公认标准,而国际消费者又期待新西兰乳制品是零残留的。在国际标准出台之前,暂停施用双氧胺是出于谨慎,旨在消除任何不安、疑惑和误解。

石家庄售注水牛肉事件曝光 该市连夜展开行动严查

据新华社石家庄1月28日电 河北省石家庄市无极县私屠滥宰和非法销售注水牛肉27日晚经媒体曝光后,石家庄市当夜展开行动,在全市范围内对私屠滥宰和非法销售注水牛肉进行专项整治,对违法者严打严查。

据介绍,石家庄市政府成立了打击私屠滥宰和非法销售注水牛肉案件调查处理组,同时,市县成立由商务局、畜牧水产局、公安局等部门组成的执法队伍,连夜采取行动,进村入户,没收非法动物产品和非法加工设备,坚决取缔窝点。

石家庄市政府决定,从即日起,在全市范围内开展打击私屠滥宰专项行动,严打私屠滥宰,严格驻厂监管,严查市场销售,严查病死畜禽,严管执法队伍。

新华视点

驾照分买卖真红火 百余元就能买一分

网络交易很“红火”

“卖分啦!支付宝交易,绝对安全!”打开网络,经常可以见到这样的“广告”。记者在百度搜索里输入关键词“代扣分”,立即出现“专业快速代扣分、违章处理评分”等结果。记者与赵先生取得了联系。赵先生承诺说,“我只卖120元一分,绝对是行业最低价,要多少分有多少分。”

“怎么付钱、操作?”记者问道。“我先到车管所把消分的回执单给你,你拿到回执单之后再付钱,简单易行,一天搞定。”赵先生熟练地说。

记者在QQ群查找里键入“代扣分”,立即出现了50余个符合条件的QQ群。一位业务员告诉记者,只要有了驾照上的姓名、证号、档案号,不需要驾照也能消分,但是里面要有熟人。“不用驾照消分更加便宜,但没有熟人不行。”

保安竟成业务员

“代扣分”究竟如何操作?为了弄清



真相,记者来到重庆市公安局巴南分局交通巡逻警察支队。记者看到路口有一名保安,便以“驾照分数不够”,询问其“该怎么办”。只见这名保安以神秘的语气回答说:“现在消分有点贵哦,一分两百块。”记者问能否便宜点,他随即打了个电话,说:“你们自己谈。”

约2分钟后,从服务大厅走出一名女士。她将记者拉到一边谈起业务来:“200元一分,价钱不能再少了,最近查得比较严,不好办。”记者声称价格太高,表示再看看。

几经攀谈,一名“代扣分”的王姓业务员表示可以试试。他刚从另外一地完成一单业务,现在又要帮人“消分”。只见他径直走到办理窗口,递上自己的驾

照和顾客的行驶证,工作人员简单问了句“要消多少分”后,随即输入驾照信息,不久就打出《处罚决定书》,以及扣分的处罚决定。

不到一个小时,王姓业务员就完成了单“代扣分”业务。他说,自己这段时间很忙,每天都要跑四五个业务。

监管空白如何补

重庆交管部门一位不愿透露姓名的工作人员表示,“驾照分数买卖”业务利用的是“非现场执法”对车不对人的漏洞。例如,电子眼拍照或违章车辆被贴罚单,都只能记下车牌号,不能按驾驶证号进行处罚,除非违章车辆司机被交警当场开了罚单,但这种情况毕竟是少数。

这名工作人员表示,冒名顶替的代扣分行为是不合法的,违反了关于交通违法行为应由驾驶人本人接受扣分处理的规定。

据新华社重庆1月28日电