



2013 郑州两会 热点聚焦

议政热情高 畅谈大民生

★ 代表心声

市领导看望驻会记者

本报讯(记者 李娜)昨日上午,市人大常委会主任白红战看望慰问参加市十三届人大六次会议新闻媒体的记者和工作人员。

白红战代表大会主席团和市人大常委会,感谢媒体和工作人员对市人大常委会工作的支持。

白红战说,感谢媒体对大会的精心报道,大家把镜头对准基层,版面留给代表,取得了积极效果。白红战欢迎媒体监督市人大常委会的工作。希望媒体对市人大常委会贯彻落实党的十八大精神和市委决策部署、报告批准后的落实情况、依法履职情况、支持和服务代表等方面进行监督。白红战勉励新闻媒体携手并肩,共同奋斗,坚持正确的政治方向,围绕中心、突出重点、讲究实效;坚持正确的舆论导向;倾听民意,集中民智,反映民意,凝聚民力,共同为中原经济区郑州都市区建设增光添彩,共同谱写全面建成小康社会的辉煌篇章。

据了解,为报道好本次大会,中央驻豫及省市多家新闻单位派出记者近百人到会采访,各新闻单位采取不同形式,第一时间及时刊发了大量报道。

本报讯(记者 武建玲)20日下午,市政协领导李秀奇、王徽、张建国看望慰问了参加市政协十二届五次会议报道工作的新闻单位记者,并殷切寄语大家:继续做好会议宣传报道工作,让广大市民全面、深入了解会议盛况,共同为郑州都市区建设献计出力。

市政协主席李秀奇代表市政协对参会记者的辛勤劳动表示感谢。他说,一年一度的“两会”是政协委员讨论政府工作、为党委、政府建言献策的好机会。会议开幕以来,参会记者在第一时间发出了大量精彩的报道,宣传了中国人民政治协商会议制度,展示了政协委员履职为民的风采,使全市人民及时了解会议精神及会议进展情况,扩大了政协的社会影响,效果良好。他希望参会记者再接再厉,多宣传报道政协委员,多关注委员的好提案、好建议,把“两会”报道工作做得更好,与全市人民一道推动美丽郑州、幸福郑州建设。

——旁听公民座谈会侧记



昨日9点,市人大常委会副主任雷志邀请30位旁听公民做客市人大常委会会议室,围绕人大和“一府两院”报告以及民生热点问题交流互动。

会议主持人,市人大常委会秘书长范强热情不客套,要言不烦,只用了三五分钟的时间便开门见山,把“话语权”交给旁听公民。

旁听公民显然是做了功课,有备而来。要不是他们的发言怎么那么精彩呢?你听——

民生话题唱主角

民生,民生,民之生命。

记者对代表们的发言统计发现,有关民生话题占有建议和意见的近80%。

“要以绿治霾,为此应该建立生态补偿机制,鼓励全民重视环保。”惠济区长兴路街道办事处党工委书记王东亮直言之。他说,生态惠济是全市空气的过滤网、防风墙,这得益于惠济区经年不辍的绿化造林。但全市环保改善不能单靠一个区,而且,植树造林效益回收慢,理应出台生态补偿机制。

“市委、市政府要把治理城市交通拥堵作为重中之重!”河南黑马实业有限公司老总赵紫光疾呼。他建议,市内所有大型批发市场一律外迁;东西和南北方向分别架设3条高架桥。他同时还呼应了王东亮代表的观点:痛下决心,牺牲一批高耗能高污染企业,净化空气。

痛陈交通拥堵者不在少数。位于城之中,银基周边的大型批发市场,在繁荣的同

时也给人带来烦恼。对此,管城区西大街办事处乾元社区副主任刘晓秀大胆陈述:批发市场周边,货车乱闯乱停,不仅让市民觉得不舒服,而且,这个“窗口”给外地人展示的则是脏、乱、堵,也应该给它“请出去”。

发展大公交是舒缓交通压力的良策之一。市公共交通总公司一公司党委书记刘钰要求倡导公共交通路权优先理念,在专用车道、车站港湾和通信信号等方面大开绿灯。

“要尝试建立专项关爱基金,同时发挥政府和社会两个轮子的作用,给予失独家庭生活、精神、经济等全方位关心,让他们绝活已濒临绝种。”二七区淮河街道办事处妇联主席申莉为失独家庭鼓与呼。

此外,旁听公民还就江山路扩建、京广快速路二期工程、沿街商户管理、机场出租车秩序规范、加快商城遗址周边棚户区改造、规范郑上公交车等话题各抒己见,各出奇招。

基层根基须夯实

30位旁听公民大多来自“草根”,因此,有关基层的话题自然引起共鸣。

“我发言之前首先要表扬表扬城市管理局,他们的工作队进驻以来,治污、修路、装灯,干了不少好事儿。”管城区西大街办事处乾元社区副主任刘晓秀说。

条条融合是个宝。但融而不和的现象还是让基层干部“干着急”。来自中原区的一位社区主任就没有刘晓秀“幸

运”。他说,我们社区公示的职能下沉部门有30多个,但在工作日里,能看到的下沉部门有5个都不错了。他认为干部下沉应该立规矩,求长效,不能“一阵风”。

省委办公厅老干处正处级调研员孙辑庸则为基层网格员呼吁,对基层干部要高看一眼,尽可能解决待遇等问题,激发他们的工作热情和积极性。

旁听水平再刷新

自2006年我市首次邀请30位公民旁听市人大常委会会议以来,迄今已走过8个年头。8年磨砺,日臻成熟,旁听公民参政议政水平不断提高,记者发现,昨日的座谈会创下了“三个之最”。

“建议数量最多的代表”。记者留心记录发现,他们的人均建议都在3条以上,而河南省上宅投资集团总裁赵诣可谓“建议大王”,他带来了涉及外来务工人员权益保障、上学难、加强食品安全等8条建设性意见。

“最真的代表”。河南省汇城基础设施建设有限公司的郭素琴,谈了六个问题,

每个问题都对应提出整改意见和建议。而且为了不突破每人5分钟的发言时间,现场提交了早就准备好的书面材料。

“最高龄的代表”。省委办公厅老干处正处级调研员孙辑庸今年76岁,在30位旁听公民中无疑是最高龄代表,但老太太热情不减,思路清晰,踊跃发言。

100分钟的时间悄然过去。仔细聆听了大家的发言后,“一府两院”的相关负责人纷纷真情表态,掷地有声:对旁听公民的意见和建议要分类整理,转交办理,取信于民,做到“三有”:有回音、有答复、有办理!

记者 党贺喜 文 马健 图

★ 议案提案精选

为网民个人信息撑起“保护伞”

领衔代表:刘明霞
案由:建议加快网络安全立法

现状:互联网目前发展迅速,已经成为经济社会发展的重要推动力量和思想文化传播平台,然而,通过网络买卖个人信息、诈骗、侵犯隐私、散布谣言、人身攻击等现象层出不穷,甚至一些犯罪团伙和非法调查公司利用非法获取的公民信息进行电信诈骗、敲诈勒索和绑架、暴力讨债等违法犯罪活动。网络犯罪不但危害国家信息安全,影响社会安定,也为公众带来巨大困扰。

建议:加快网络安全立法,进一步规范互联网安全管理;制定有关个人信息保护的法律法规,完善制度,加强监管,建立互联网秩序,维护网络健康发展。并且,在完善法律法规的同时,要多措并举、多管齐下,督促各有关监管部门切实担负起监管职责,执法部门要严格执法,规范不正当竞争,提高网民个人信息的保护和防范意识。

本报记者 王红 整理

在公共场所增设母婴室

提案人:张自福
案由:在车站、商场等场所增设母婴室

现状:目前在郑州公共场所的母婴室不多,仅在郑州长途汽车中心站、郑州火车站、新郑国际机场设置有母婴室,专供哺乳期妇女为孩子喂奶,在市内绝大多数的商场、医院等公共场所均难以寻觅到母婴室的踪影,公共场所母婴室的缺乏,不仅给母婴外出带来了不便,更在一定程度上阻碍了哺乳期妇女坚持进行母乳喂养。

建议:在郑州市各大医院、车站、旅游景点、商场、地铁运营站点等人流量的公共场所,尽快建设功能齐全、标识统一、规格统一的“母婴室”,完善公共场所的公益性和服务性功能。对于“母婴室”,要坚持高品位、人性化设计,安装舒适的椅子和桌子,张贴醒目的引导标志,并按照卫生要求,做好室内的消毒、通风,设置好屏风等设施,安排专人负责管理清洁,充分发挥社会公共设施的服务功能。

本报记者 覃岩峰 整理

会场外的治理雾霾对话

今年“两会”,代表、委员们议论最多的就是“如何治理雾霾,建设美丽郑州”。众所周知,治理雾霾是一场复杂的持久战,需要政府相关部门及每位公民积极参与,绿城元年将如何打响“第一枪”?针对代表、委员们的关注焦点,昨日上午,在环保局4楼会议室,一场关于雾霾治理的对话在紧张进行。该局特邀省会十多位资深环保战线记者座谈,发布绿城2012年及最近空气、水环境质量,深入分析雾霾产生原因,畅谈今年我市“蓝天工程”一揽子措施。

“受气象条件等因素影响,今年以来,我市空气质量明显下降。截至2月20日,按照空气质量指数(AQI)评价,只有两天达标,主要污染物为PM2.5,全市月均浓度值超过年均标准4倍以上。”公布这些数字时,该局副局长李春德的语气显得沉重。

“我市形成雾霾天气的主要原因有

三:一是来自燃煤烟尘、扬尘、机动车尾气和工业粉尘等方面的污染;二是大气中的颗粒物、氮氧化物、挥发性有机物等污染物经化学反应产生的二次污染物;三是气象原因不利于污染物扩散。总体来讲,既有自然因素、气象原因,也有污染排放问题,燃煤、机动车尾气和扬尘是郑州的三大污染源。”环境保护监测中心站副站长范相阁的权威解释让人茅塞顿开。

“那郑州今年有啥治理大动作?”一位老环保记者的发问直击要害。“我们已于上月启动《蓝天工程》‘白皮书’编制,预计最近4月份市政府将向社会发布,这将是郑州大气污染防治的‘总纲’。从今年起,我们将分两年将建成区外10蒸吨以下燃煤锅炉拆除改制到位;按要求,两年内,各县(市)及上街区主城区10蒸吨以下燃煤锅炉拆除也将完成。今后,郑州市区内不允许再上新上燃煤锅炉项目,同时严把项目审批关,对新建燃煤项目实施等量

替代或减量替代政策……”该局污染防治处长陈勇语速很快,“连珠炮”般讲出六条大气污染防治硬措施。

“目前,市直机关、事业单位的第一批145辆‘黄标车’已进入报废程序,下一步,我市还计划出台‘黄标车’奖补政策,年底前完成公务‘黄标车’淘汰。为改善空气质量,我市还计划积极推进‘黄标车’限行……”市机动车污染监察支队副支队长耿清生也列出了尾气治理“清单”。

“我们正对《空气质量污染应急预案》认真进行修订完善,很快就会向社会发布。”市环境监察支队副支队长郅学贫发布着最新消息。

眼看快12点了,大家仍然谈兴颇浓。这场“两会”会场外的治理雾霾对话,折射出大家对建设美丽郑州的热切期盼,也让我们看到了生态郑州的美好明天。

本报记者 成燕

★ 委员心声

崔振兴委员:生态郑州建设对于今后我市经济社会各项事业的发展意义深远。建议政府在绿化工作中,规划先行,提高标准,动员社会一切力量参与绿化生态建设,全民参与。创新深化种植、养护、管理机制,健全规章制度,使管理规范化。加大考评力度,提升养护水平,明确区域分工和区域主题,形成特色分明的绿化格局。

张阳委员:农村留守儿童能否健康成长,已成为社会关注的问题。由于家庭生活的不完整,留守儿童在心理发展上存在更多的疑惑和问题。建议建立健全老师与家长(监护人)的联系制度,及时了解留守儿童学习生活情况,及时对留守儿童学生进行帮助。开设好各年级的心理健康教育课,对留守儿童进行心理健康教育,对他们的心理压力进行疏导,帮助他们健康成长,和谐发展。

闫玉明委员:汽车租赁业被称为“朝阳产业”,日益受到国内企事业单位和个人用户的青睐。但目前我市汽车租赁行业法律法规尚不健全,行业监管无法可依,科技信息化管理落后,制约着行业的发展。建议尽快将《郑州市汽车租赁管理办法(条例)》纳入立法计划,建立市场准入与退出机制,加强市场监管,规范经营管理等,引导我市汽车租赁行业向规模化、品牌化、信息化健康发展。

王俊杰委员:郑州铁路东站目前是亚洲最大的一个火车站,随着京广高铁的贯通,缩短了城市之间的距离,出行方便了,但不少郑州东下车的旅客发现,搭乘出租车比较难,特别在车次密集到达的高峰期更难打车。建议合理安排调配出租车,满足旅客的乘车需求。也可以借鉴其他城市出租车的办法,采取集合搭乘,节约运力,安排同方向顺路的乘客二至三人同乘一辆车,按每人计价里程70%的标准收费。

本报记者 刘伟平