



2013 郑州两会

郑州交通 跨越发展谱新篇

亮点一：全年完成投资 262.9 亿元，创历史新高

十条市域快速通道中，四港联动快速通道、郑新快速通道、郑汴物流快速通道、南三环东延快速通道、G107 新郑境快速通道建成通车，中原路西延快速通道、陇海路西延快速通道、郑登快速通道、沿黄快速通道、科学大道西延快速通道开工建设。全年新建市域快速通道及升级改造国省干线公路 199 公里，县城交通道路开工建设 1056 公里，建成通车 586 公里。郑州综合交通枢纽公路客运站、南三环与京港澳高速互通立交、机场高速新南站、G310 线巩义境内小营至巩义界段改建工程、S232 线荥阳境北沟至新密交界段、S316 线黄岗寺南水北调大桥等项目建成投入使用。客运北站、六座跨南水北调干渠桥梁等项目加快推进。G107 辅道南延线南四环至西南绕城高速段、大学路南延南四环至西南绕城高速段、高铁新客站公交综合枢纽站等项目开工建设。为部队修建进出口道路 14 条。强化工程质量和道路管理养护，项目监督覆盖率达 95% 以上，工程合格率达 100%，干线公路工程优良率达 95% 以上，农村公路工程优良率达 85% 以上。

寒暑易节，冬去春来。2012 年，注定是华彩纷呈的一年。这一年，全市交通运输系统以“三大主体”工作为引领，攻坚克难，顽强拼搏，郑州交通再上新台阶，再现新辉煌。

完成投资创历史新高。2012 年国家、省、市三级在郑交通项目完成投资 262.9 亿元，是 2011 年的 1.5 倍，是“十一五”时期完成投资总和的 1.9 倍；新开工市管项目 39 个，是 2011 年的 4 倍，是“十一五”时期开工项目总和的 1.5 倍；完工市管项目 18 个，是 2011 年的 6 倍，是“十一五”时期完工项目总和的 1.8 倍；市管交通项目完成投资 146 亿元，是 2011 年的 2.4 倍，超过“十一五”时期完成投资总和。

运输服务保障有力，运输生产各项指标持续增长，圆满完成了春运、十一黄金周、第七届全国农运会等运输保障任务。安全生产持续稳定，全市交通建设、消防、水上运输、交通工业继续保持“零亡人”纪录，全年道路运输百万车公里责任亡人率为 2011 年的 50%，运输生产事故逐年下降，再创新低。在全系统深入开展“扬正气、树形象”活动，干部职工的荣誉意识、责任意识和形象意识更加强烈，奋勇争先、勇争一流的氛围更加浓厚。

2012 年市交通委获得市级以上荣誉 40 余项，较 2011 年成倍增长，届满重创省级文明单位圆满成功，创建国家级文明单位扎实推进；我市成功入选全国首批“公交都市”建设示范工程创建城市，市交通委被交通运输部评为“全国交通运输行政执法评议考核优秀单位”；交办办被国家安监总局评为“十一五”以来“全国交通安全生产工作先进单位”，公交总公司被交通运输部评为“全国公共交通十佳企业”、“全国交通运输文化建设示范单位”。

亮点二：运力连年增长，始终保持安全生产良好局面

全年完成公路客运量 3.19 亿人次，客运周转量 174.1 亿公里，同比分别增长 5.4%、8.0%；完成货运量 2.4 亿吨，货运周转量 414.2 亿吨公里，同比分别增长 12.8%、17.2%。城市公交和出租车分别完成客运量 9.8 亿人次、3 亿人次，同比分别增长 7.3%、6%。全市规模以上物流货运站达到 50 个，机动车维修企业发展到 5250 家，在全省率先开通汽车网络售票业务，全年淘汰高能耗运输车辆 3000 余台，超额完成节能减排目标。公交优先发展战略不断强化，在全省率先开通郑汴公交“一卡通”；全年投入近 4 亿元，新增公交车 700 辆；新开和优化公交线路 72 条，在全国率先采用“招手停”方式开通微型公交线路，解决了市民最后一公里出行问题。

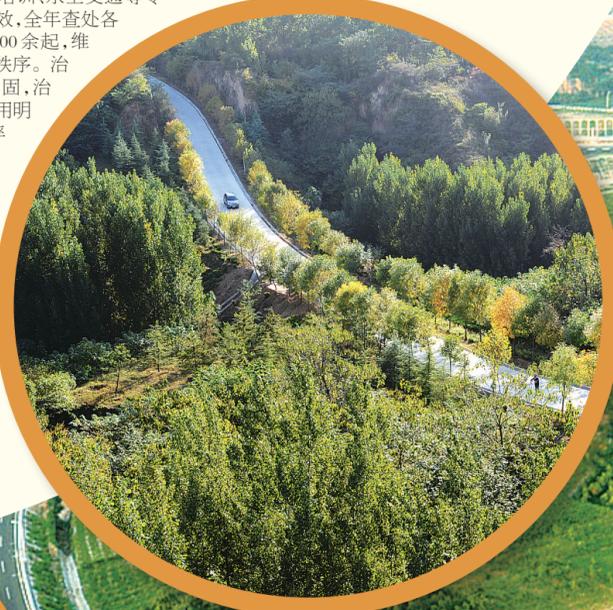
运输安全生产持续巩固。全市所有“两客一危”车辆、城市公交车和 50% 的出租车安装了 GPS 监管终端，工程施工、运输场站、水上交通、路政管理等实现了视频实时监控。道路运输、公路养护、水上运输、建筑施工等安全隐患排查不断加强，隐患整改率达 100%。

亮点三：“扬正气、树形象”活动成果丰硕

全系统把“扬正气、树形象”活动与中心任务、日常工作和本职岗位紧密结合，使活动贴近岗位实际、融入岗位职责、化为岗位行动，涌现出了一批先进典型。市交通委党委两次召开总结表彰大会，隆重表彰了 24 个先进单位、264 名先进个人，对“文明的士之星”金杯奖获得者重奖出租车 1 辆，组织 40 名基层一线先进标兵赴美国考察学习，营造了奋勇争先、勇争一流的氛围，行风和干部作风进一步提升，有力地促进了我市交通运输的各项工作。

亮点四：建立具有行业特色的网格化管理体系

全系统建立网格 197 个，构建了由单格、纵格和总格组成的具有行业特色的以网格为载体、依靠群众推进工作落实的长效机制，举一反三，最大限度发挥网格化管理作用。1458 名干部下沉到政府一级和二级网格并联系三级网格，全年排查问题 2600 余个，办结 2589 个，办结率 99.6%。城市管理整治提升扎实推进，道路客货运、出租车、机动车维修、机动车驾驶员培训、水上交通等专项整治扎实有效，全年查处各类违规行为 6600 余起，维护了运输市场秩序。治超成果得到巩固。治超舆论导向作用明显，超限超载率始终控制在 4% 以下。



着力推进交通基础设施建设

在建项目抓进度。市域快速通道项目。积极推进陇海路西延、中原路西延、科学大道西延、郑州至登封、沿黄快速通道共 5 条市域快速通道项目建设，中原路西延快速通道郑州至上街段、陇海路西延快速通道西四环至西南绕城高速段年内建成通车。环城高速出入口和城市道路立交桥项目。加快推进航海东路与京港澳高速、文化路与连霍高速、郑新快速通道与西南绕城高速、G107 辅道南延线与西南绕城高速、大学南路与西南绕城高速、中原西路与西南绕城高速、科学大道与西南绕城高速、南三环东段与京港澳高速、陇海西路与西南绕城高速、G107 辅道与连霍高速共 10 座环城高速互通立交项目建设，航海东路与京港澳高速、文化路与连霍高速、南三环东段与京港澳高速 3 座环城高速互通立交年内建成通车。加快推进中州大道与郑新快速通道互通立交项目建设，计划年内建成郑汴路与 G107 新线互通立交。跨南水北调总干渠桥梁项目。金岱路、豫一路、新 G310、化工北路、紫辰路、东四环南延线 6 座跨南水北调总干渠桥梁按时间节点加快推进，确保按时完成建设。干线公路升级改造及连接线项目。计划年内建成 S223 中牟贺岗至三官庙改造工程、S314 老线郭村至荥阳交界段大修工程以及 G107 线孟庄至龙湖连接线项目，加快推进郑尧高速侯寨收费站连接线项目建设。运输场站项目。加快推进客运北站、高客站公交枢纽站、航空港区公交综合停车场、龙子湖公交停车场、航空港区长途汽车站、航空港区出租车服务区等项目建设。

继往开来踏新途 奋勇争先创一流

交通兴，百业旺。

2013 年是深入贯彻党的十八大精神的开局之年，是实施郑州交通运输“十二五”发展规划承前启后的关键一年。做好今年的交通运输工作，事关全局，意义重大。全市交通运输系统将紧紧围绕服务中原经济区郑州都市区建设，以“强投资、夯基础、调结构、求提升”为总要求，以“三大主体”工作为引领，着力在交通建设、运输保障、规范管理、安全发展、行业形象、党的建设等方面，持续求进，整体提升，全力推动郑州交通运输科学发展，为率先在全省全面建成小康社会提供可靠的交通运输服务保障。

2013 年，全年计划完成投资 76 亿元，运输生产增长 10% 左右。

着力增强运输服务保障能力

加快“公交都市”建设。全年新开公交线路 20 条，调整优化公交线路 30 条。设计建设三环快速公交系统，积极推进公交换乘枢纽、公交停车场、公交首末站、公交港湾以及出租车综合服务区建设；新购公交车 500 辆，新增电召出租车 2000 台，采取“以奖代增”的方式新增普通出租车 300 台。

统筹发展城乡客运。结合市域快速通道和新型城镇化县域网建设，同步建设公交站点、公交港湾。在市域快速通道建成的同时，规划开通中心城区与各组团之间的城际公交。稳步推进城乡客运班线实行公交化运营，逐步建成以组团为中心、新市镇为支撑、新型农村社区为节点的城乡客运一体化网络。

大力发展现代物流。推动货运企业向现代物流业转型，支持交通物流龙头企业发展。积极探索农村物流发展模式，促进农村物流发展。

加强节能减排工作。开展“蓝天”行动和节能减排专项行动，加强机动车维修质量管理，加强营运车辆尾气污染治理，鼓励使用清洁能源和新能源车辆，全年计划淘汰营运黄标车 3000 台；加快全市低碳交通运输体系建设，稳步推进天然气在道路运输、城市客运及水上交通中的应用，促进行业节能减排。

着力提升行业管理水平

完善网格化管理机制。充分运用信息化管理手段，建立完善工作联动、信息互通、快速反应的网格化管理协同机制，形成发现及时、处置快速、解决有效、监督有力的行业管理长效机制，做到在第一时间接案、第一时间处理、第一时间反馈，不断提升交通运输行业管理信息化、高效化、科学化水平。

强化运输市场整治。扎实推进“三整顿三创建”活动，持续打击客货运输、机动车维修、驾培、海事等行业扰乱市场秩序的行为，加大治理“黑车”和整顿宰客、甩客、倒客、拒载等违规现象力度，完善行业准入和退出机制，加强诚信体系和信誉考核体系建设。加强出租汽车行业规范管理，深入开展出租汽车行业和谐劳动关系创建活动，促进出租汽车行业健康发展。

加强公路管理养护。加大干线公路、农村公路小修保养、大中修和危桥改造力度，开展农村公路“十百千”示范工程，提高公路路况水平，提升服务保障能力。

加强超限超载治理。组织开展治超专项行动，积极构建“政府主导、部门联动、综合治理”的治超长效机制，始终保持超限超载治理高压态势。

加快交通信息化建设。加快推进城市客运智能化试点工程建设，完成出租车服务管理信息系统建设。加快公交智能化建设，在城市主干道逐步建设电子站牌，建设互动信息发布系统、公交视频监控及应急管理信息系统，全年计划完成 1000 台公交车、50 个公交站点的视频监控建设。

着力增强行业发展活力

深入开展“扬正气、树形象”活动。结合行业和岗位特点，把“扬正气、树形象”活动与交通建设、运输服务和文明创建、干部职工队伍建设相结合，扎实推进“扬正气、树形象”活动具体化、岗位化。坚持典型引路、辐射带动，开展向“扬正气、树形象”先进典型学习活动，年内再评选表彰一批先进典型。