

深入学习贯彻贯彻落实十八大精神 加快推进郑州都市区新型城镇化建设

# 国际化航空大都市 蓄势起航



航空经济加快郑州迈向国际化航空大都市步伐。



新郑国际机场是郑州航空港经济综合实验区发展的核心。



创造“通关第一速度”的郑州新郑综合保税区，综合排名已达全国第五。

策划 张永 杨光 文字 王文霞 黄永东  
图片 许大桥 唐强 宋晔 通讯员 陈旭



港区不断完善教育设施，方便孩子就近入学。



港区建设拉长了航空经济产业链。



四港联动大道为港区发展注入活力。



富士康科技园带动作用明显。



港区中心城区已初具规模。

3月7日，国务院正式批复郑州航空港经济综合实验区发展规划，我市迎来历史性发展机遇。

市委书记吴天君说，郑州有两次重大历史发展机遇，一次是上世纪50年代省会迁郑，一次就是国家批准建设航空港经济综合实验区。

实验区的战略定位是国际航空物流中心、以航空经济为引领的现代产业基地、内陆地区对外开放重要门户、现代航空都市、中原经济区核心增长极。这意味着，郑州开启了迈向国际化航空大都市的征程。

这一战略定位对郑州、对河南意义重大。实验区集航空、铁路、公路为一体的交通发展思路，将使郑州的交通区位优势组合倍增，成为具有国际水准的现代化交通物流大枢纽；实验区辐射中原、连通世界的发展要求，将助力河南构建起内陆省份改革开放新高地，打造出全国“三化”协调科学发展先导区。

实验区从谋划到很快获批，体现了党中央、国务院对中原经济区建设的高度重视和支持。2011年，我省提出了建设实验区的构想；2012年7月，省政府联合国家民航局报送请示；11月17日，国务院批复同意；今年3月，实验区综合发展规划正式获批。据悉，截至2012年底，全国已有50多个临空经济区的规划与设想，郑州航空港经济综合实验区是首个获得国家批准的。

建设航空港经济综合试验区，郑州已具备良好条件。去年，总投资154亿元的机场二期工程已经开工，建成后保障年旅客吞吐量2900万人次、年货邮吞吐量58万吨。创造“通关第一速度”的郑州新郑综合保税区，去年综合排名已达全国第五。辖区富士康郑州科技园已布局生产线95条，生产手机6846万部，带动100多个相关产业、400多个配套企业集聚河南……

航空港经济综合试验区未来潜力无限。3月11日上午，实验区概念性总体规划已启动国际征集。实验区规划总面积逾415平方公里，发展空间广阔。3月14日，市委书记吴天君在带队考察国内知名新区开发建设经验后称，能否抓住郑州航空港经济综合实验区建设这一重大历史机遇，是对全市干部领导能力和水平的现实考验；并明确表示要把实验区建设作为一号工程加快建设，用3~5年时间把郑州打造成集航空、铁路、公路为一体的国际化综合交通枢纽，以航空枢纽带动航空物流和高端制造业发展，为把郑州建设成为国际化大都市奠定基础。



俄罗斯空桥航空货机不断把货物从郑州运往世界。



配套建设的高档住宅小区。