

# 民生改善 是梦想的最好诠释

从鸟巢到东方明珠,从黄鹤楼到大雁塔,再到长沙的橘子洲,各地的标志性建筑于23日晚8时30分起熄灯一小时,共同度过一年一度的绿色节日——地球一小时。(3月24日《潇湘晨报》)

## 熄灯一小时 意在宣示绿色理念

熄灯一小时,具有某种象征意义,包含并寄托着人们的绿色理念、绿色希望。法国哲学家萨特说,希望是人的一部分;人类的行动是超越的,那就是说,它总是在现在中学育,从现在朝向一个未来的目标,我们又现在在中设法实现它;人类的行动在未来找到它的结局,找到它的完成;在行动的方式中始终有希望。

行动就是超越。今年各国的地球一小时都强调了用行动超越一小时的理念。“地球一小时不再是象征性的熄灯一小时,更是一种从地方到全球的行动力量,推动各地的人们为环境做出积极的改变。”地球一小时联合创始人如此表示。

行动就是力量,行动就是改变。熄灯一小时,是在宣示一种绿色理念,即追求人与自然的和谐共生,实现人类的可持续发展。为地球熄灯一小时,既是在善待地球、善待自然环境,更是在善待人类自身。

人类经济和社会的发展不能超越资源和环境的承载能力。即在满足需要的同时必须有限制因素,即发展的概念中包含着制约的因素。最主要的限制因素是人类赖以生存的物质基础——自然资源与环境。实现可持续发展,在于真正践行资源节约型、环境友好型社会。

从点滴之事做起,从自身开始,从熄灯一小时延伸开来,从实践的角度讲,人们每天都可以有一个绿色行动。从日常入手,改变不好的生活方式,人们就可以切实践行绿色环保理念。不是做不成,就着不做,怎样做。用行动超越一小时,哪怕是做再小的有益于绿色生活的事,每个人的坚持与坚守,都会对环境产生积极的作用。

关灯一小时,此一活动中减少的电能消耗量可能不是很大。但由此在公众中产生节能的理念,并付诸行动,从而更好的善待地球,造福于人类,却意义深远。关灯一小时之外,人们还可以少抽一包烟,少喝一瓶酒,上楼,能走上去就不坐电梯,出行,能步行就不乘车,这些行动,都是善待地球、善待自然环境的极好选择、极好方式。

今语

随着铁道部被拆分成交通运输部管辖下的国家铁路局和独立经营的中铁总公司,人们关注的焦点,已从“铁道部会不会消失”,迅速转移到“火车票会不会涨价”。

## 火车票价调整 不能违背公共定位

现在看来,涨价几乎是肯定的:铁道部分拆迄今不过几天时间,上至内部人士,下至“普通铁路员工”和专家教授,纷纷以各种形式传递“火车票一定要涨”,甚至“火车票就该比飞机票贵”等信息,而3月21日交通部发言人在新闻发布会上一则“今后火车票价将在有关部门监控下,同时铁路总公司作为一个企业,对火车票价的调整有一定自主权”的“官方吹风”,更引发人们对火车票价调整的无穷遐想。

其实细算起来,新体制下的火车票价调整,无非下列三种前景。

第一种是铁道部分拆了,但中铁总公司仍因循旧体制下“削峰填谷”的故事,尝试在春运、节假日等高峰时段和热门线路上涨价,并大幅上调铁路货运价格,在公众强烈反弹、有关方面权衡大局后,引用“票价将在有关部门监控下”的说法,继续维持高补贴、低票价的旧格局,票价市场化初衷难以实现,运营成本降不下来,当初成立公司的目的无法完全实现。

第二种是引用“中铁总公司对票价调整有一定自主权”的“说法”,不顾社会效应和舆情观感,借助中铁总公司在中国铁路客、货运干线的近乎垄断地位“霸王硬上弓”,强行大幅度提价,先把生米做成熟饭,充其量搞几个例行公事的价格听证会,拿出几个“涨价、大幅涨价、更大幅涨价”的选项,让若干精心挑选的“民意代表”举举手,做做姿态了事。“铁道人”一边享受“市场化”的红利,一边继续“非市场”的垄断经营;旅客和货运用户却要一边忍受“市场化”的高价格,一边领教“非市场”的服务。

中国地方大,人口多,国情特殊,铁路客运不仅是经济问题,更是社会问题、民生问题。稳定问题,事关大局,攸关亿万民众和广大地区,如此前景恐是有关部门和大多数中国人所不愿看见的。

第三种,自然是最理想的一种:“老铁路”的管理职能和经营职能顺利分离,铁路改制沿着“管网分离”的既定轨迹平稳发展,铁路客货运的社会属性和市场属性得到很好兼顾,铁路建设的需要和成本、利润的制约获得合理的平衡,市场化机制在完善的规则和健全的制约下充分发挥功能,客货运价格在不让民众“伤筋动骨”、不令社会和舆情沸反盈天的情况下,以较小的代价被理顺。

不论“铁路人”或乘客,官方、媒体、社会或民间,都希望火车票价的调整遵循第三种前景,力避第二种前景的出现。公众最为担忧的则是,在市场化话语之下,铁路脱离公共定位的基本属性,从而成为另一个令公众无可奈何的“石化双雄”。正如前文所言,由于国情的不同,中国铁路和亿万民众间的关系更密切,其社会属性,甚至福利属性更鲜明。票价调整中需要顾及的层面更多,公众更关心,一旦不满意,反应也会更激烈,社会影响会更大。

鉴于此,有关方面不仅要统筹兼顾,集思广益,力争实现理想中的第三种前景,避免第二种前景的出现,更应就票价调整的原则、步骤、思路拿出权威、翔实、概念严密的“路线图”、“时间表”,并公之于世,一方面能及时、广泛征求各方面意见,避免票价调整对社会稳定、民生经济构成意外冲击,另一方面也可杜绝各类小道消息的泛滥,避免对政策框架出自本位利益的不同解读。

陶短房

共筑中国梦,需要经济社会的不断发展,需要民生的持续改善,这是复兴之本、梦想之基。

随时倾听人民呼声、回应人民期待,使发展成果更多更公平惠及全体人民,朝着共同富裕方向稳步前进。习近平主席的重要讲话,阐明了中国梦的丰富内涵,凸显出民生工作和社会管理在实现中国梦过程中极其重要的作用。

从“贫穷不是社会主义”到“共同富裕”,从“发展是硬道理”到“全面建成小康社会”,几十年来,发展经济,改善民生,始终是党和政府最重要的工作。中国改革发展的历程,正是在倾听人民呼声、回应人民期待中不断深化的,也必将沿着这个方向继续推进,不断实现好、维护好、发展好最广大人民根本利益,让老百姓得到更多好处。

中国梦,是对公平正义的向往。

实现公平正义,既需要处理好教育、就业、养老、医疗、收入分配等方面的问题,也需要权利保障更加充分、人人得享共同发展。只有这些得到妥善解决,社会才能安定有序,国家才能长治久安。正如习近平主席所强调的,“保证人民平等参与、平等发展权利,维护社会公平正义”,这是实现中国梦的重要内容。

中国梦,是对改善生活的渴望。这些年来,无论是城乡居民收入持续增长、社会保障网初步建立,还是医疗、教育等方面不断向前的改革,人民群众的幸福指数不断提高。农业税免除了,义务教育免费了,职工工资增加了,城市低保标准提高了,农民有了基本医疗保障,收入分配制度改革基本思路形成……从生活质量到生态环境,各级政府通过坚持不懈的努力,拓展着民生工作的内涵与外延。这种着眼于人的全面发展的“大

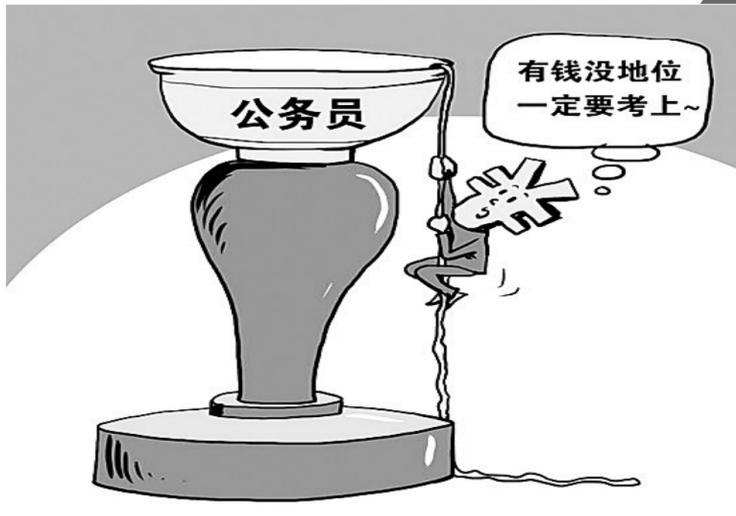
民生”观,让亿万人民逐步共享发展成果。

千百年来,中国老百姓企盼的就是“过上好日子”。能够让人们过上好日子的社会,必定是一个学有所教、劳有所得、病有所医、老有所养、住有所居的社会。我们深知,这样的中国梦,体量之大,涉及13亿人;范围之广,涵盖百姓生活的方方面面。这决定了圆梦之途绝不轻松,既需要尽力而为、量力而行、循序渐进,更需要克勤克俭、辛勤劳动,在推动经济发展中,不断满足民生之需、不断增进民生福祉。

中国梦不是空中楼阁。梦想成真,民生改善是最好诠释。将国家的发展落在所有人的共同发展上,将梦想的力量凝聚在共同富裕的旗帜下,未来中国定能以稳健有力的步伐,在民族复兴梦想的道路踏实前行。

任之言

## 千万富翁报考公务员



据3月20日《黑龙江晨报》报道,已经千身家的浩宇年近三十,但他因做生意到管理部门办事时低三下四,生怕说错了话得罪了人,屡屡遭到刁难后还得“意思一下”。受到强烈刺激的他羡慕公务员“高人一等”的身份,想借考公务员来改变以前办事时低声下气的窘状。

评点:仔细分析这名男子报考公务员的动机,不外有三:一是羡慕身边的公务员“出门很让人尊敬”,“很有地位”;二是以后去管理部门“办事更方便”;三是希望“形成重要的人脉资源,有利于家族企业的发展”。如此分析下来,我们不禁对这种“考地位”的现象产生了三重隐忧:

隐忧之一:公务员的“地位”造成于群情感“鸿沟”。公务员受到人们尊敬当然是好事,但前提是这种尊敬必须是因为这个“人”,而不能仅仅因为他是一个“公务员”。如果只是因为当上公务员就受人尊敬,那么说到底人们“敬”的不过是头上的“帽子”和手中的权力而已。

隐忧之二:基层“吃拿卡要”之风屡禁难止。群众办事,如果符合规定当然应该迅速办理,如果不符合规定则无论对谁都不应“通融”,何以要群众“低三下四”、“万分小心”、甚至“意思一下”才能了事?

隐忧之三:动机不纯给公务员队伍埋下“定时炸弹”。这名身家千万的男子,报考公务员的动机却是希望“形成重要的人脉资源,有利于家族企业的发展”。这样的人如果进入了公务员队伍,岂不是等于在队伍中埋下一颗贪腐“定时炸弹”?

朱慧卿/图 罗贤慧/文

## “春秋假”没有,学生春游可以有

随着户外温度的节节攀升,全国各地也逐渐迎来旅游旺季。虽说春暖花开的季节最适合出门踏青旅游,但对大多数在校的中小学生的集体春游也是难事一桩。

2013年2月颁布的《国民旅游休闲纲要(2013-2020年)》让“春秋假”的概念火了一把,但对“地方政府可探索安排中小学放春秋假或秋假”,大多数地方给出的回复是:暂不设置“春秋假”。

## 难被城市接纳凸显外来务工者生存窘境

一个农民到城里来务工,本身就有多方困难。在这一群体中人们的自我认同感及社会认同感显得非常模糊非常低下。他们既不是农民,也不是工人。风里来,雨里去,干的已不是农活儿,但在城市又享受不到相应的社会保障和基本公共服务。

他们也是人,有正常人的七情六欲。他们活得很苦很累,当然也就会产生孤独、寂寞、无聊这样的情绪。将心比心,他们的种种感受理应受到社会其他阶层的理解。

许许多多的外来务工者都希望参与社会,渴望与城市融合,被城市接纳。但是,要走这条路,却十分艰难。用社会学的概念解释,就是:社会不公平不公正的产生,部分地是由于把持权力的人们根据先赋特性而不是

游都处于日渐式微的现状,有些学生甚至一次都没参加过班级组织的春游。究其原因,很大一部分原因在于学校、家长都担心中事故。

一位小学教师坦言:“现在一家就一个孩子,都当个宝贝,在学校受点委屈家长都不乐意。万一组织出游出点意外,真是谁也担不起这个责任。”对于学校组织的出游,部分家长也认为老师的精力有限,照顾不过来一个班的几十名学生。“想让孩子接触自然,爬山、踏青,还是家长勤快点,周末自己带着孩子去吧。”

王春燕

中国人民大学心理学系与工众网联合发布的报告称,受访的近六成外来务工者自我认定社会地位为底层,其中底层认同的外来务工者孤独、寂寞、无聊等情绪感受超过50%。(3月24日《新京报》)

自致特性限制了其他人的机会。在一个相对封闭的等级社会中,社会分层日益固化,他们及所有的穷人子女,皆很难实现向上流动。不是努力不努力的事,是努力了白努力。

在社会转型时期,愈来愈多的外来务工者为了生存,离开乡村,离开赖以生存的土地,欲融入现代城市社会。作为城市当中的特殊群体,他们是城市文明的构建者,但却很难享受到文明建设的成果。逾半数的他们常有负面情绪,于个人无益,于这个弱势

群体无益,更于社会和谐无益。作为生活在社会最底层的弱势群体,他们的合法权益时常受到侵害,得不到切实的保障,所显现的是社会的不公平不公正。

可以说,破解外来务工者待遇难题有很多路径可走,只要搞好制度设计、制度安排,并有所计划、有步骤地付诸实践,在社会的不断进步中,外来务工者作为一个群体,其感受其情绪就会一天天地变得好起来。

伊文

一个美丽的生命,还未来得及仔细品味人世的韶华,还未来得及与亲人哪怕是一句简短的告别,就在城市的街头,被无盖下水道的滚滚急流卷走了。

## 给市民安全感 城市才有尊严

尽管在地震后,长沙这座城市给了她尽可能的拯救与祈祷,救援队伍持续数十个小时搜救不放弃,长沙市民为地点燃蜡烛祈福,但有些悲剧并不因人的良愿而转向。

平心而论,谁又愿意失去她呢?就是那些城市排泄系统的管理者,乃至城市的最高管理者,即使在工作中有些粗疏麻痹,即使有个人可能玩忽职守,他们也不会愿意让21岁的生命就这样走了。

再广而论之,天灾也好,人祸也罢,走在城市街头突然就消失的景象,尽管千奇百怪令人悲痛更让人叹世事无常,比如那位被化粪池吞噬的济南天桥区6岁女孩刘佳佳,坐在路边突然被地陷卷入的哈尔滨8岁小形和姥姥金贞淑,走在大连街头地面突然塌陷被蒸汽烫伤的刚拿到大学录取通知书的钱兆隆……但总体上也只是小概率事件。

然而,就是这个“小概率事件”,对于受害者来说却是百分之百;哪怕它的发生只是千万分之一,对于城市的所有市民来说这个“遇险”的机会也是均等的。正因为此,一个哪怕只发生在一个人身上的痛苦,都能使这座城市的所有人感到痛,使所有人产生安全焦虑。

这才是一座城市所应该面对和深思的问题。城市的价值是什么?追求的真谛是什么?是让人惬意地生存,而惬意生存的最基本前提就是安全感。市民缺乏安全感,城市就没有尊严。走在现代化大都市,却突然被城市吞噬,即使这个概率再小,城市也会有失颜面。哪怕它只发生一起,也会让城市人记住很久。

小概率事件,并不等于孤立事件,它有再次发生的可能,甚至还会变化。若能以此作为城市的耻辱,知耻而后为;它就可能成为孤立事件。反之,概率就可能增大。就在长沙,在去年的湘江大道上,宽阔平坦的路面实现6米宽大坑,吞掉一辆宝马车致一死三伤。长沙,不止一次被警钟敲响。

每一个生命逝去的背后,都是一个家庭的无尽哀伤,都有无数同胞感同身受、心有余悸。不能用生命的一再逝去去堆积那些血泪教训了,不能以小概率事件的不可避免来解脱对管理者的生命责问了,不能以简单的疏忽、细微的不小心来遮蔽人祸的黑洞了。

醒来吧,那些只求外表漂亮气派的城市,请把视线投向你的主人——市民,请为你的市民提供一个安全的生存环境,不要让危险在猝不及防中来临。如是,城市才会有令市民自豪的基础。华池阁

“游凤凰古城的免票时代就要终结了!”湖南省凤凰县日前对外公布,从4月10日起,对现有旅游服务管理体系实施调整,变“凭票进入景区”为“凭票进入景区”,这意味着今后游客进入凤凰古城多了一道148元的“门票”。对此,凤凰县旅游局回应称,“凤凰古城一直是收费的,以前是景点收费,景区不收费,现在是把方式和内容进行了调整。整合和规范管理以后,游客花相同或者更少的钱,会得到更多、更优质的旅游体验。”(3月21日《人民日报》)

## 凤凰古城收门票费 是时代的倒退

去过凤凰的人都知道,古城景区和南华山神风景区,是凤凰古城风景名胜区的两大4A级景区。以往,游客进入凤凰古城景区并不需要购票,游览古城内的沈从文故居、杨家祠堂等9大景点,则需购买148元的套票,游览南华山神风景区需另购108元的门票。此次景区整合后,凤凰古城景区和南华山神风景区将合并为一个产品,这意味着只要进入古城景区就要收费,而不像以前那样,只要不去那些收费景区,就可以免费游览古城。

看上去,凤凰县旅游局只是将景区收费进行了整合,并没有实质涨价,但消费者的选择权已被完全剥夺,你可以继续只逛凤凰古城,但是南华山神风景区的钱你也必须支付。这种强制消费,更多风景区都搞过,不过是那些相对冷僻的景区,整合到主要景区资源中合并收费。无论游客去不去那些地方,反正门票钱已经收上来了。从这个意义上讲,凤凰古城免费参观的时代的确是终结了,去到那里的游客将没有权利只逛原本免费的古城。

如果北京也在故宫外再围个大圈整合收费,如果西安同样圈出个古城区来大收门票,情况会怎样?是否每个略有些旅游资源的城市,都可以圈出一个收费的城区来?这样的整合收费,谁能说不侵犯消费者的权益,谁能说不是一种变相涨价?在景点门票3年内不得涨价的禁令下,各个风景区完全可以用所谓整合收费的方式来变相涨价,这完全不应被赞许和纵容。

行文至此,不得不说到“免费西湖”。西湖虽一直免费,但多年前其周边原本也有很多单独收费的小景点,后来杭州市政府对所有景点进行了改造,将西湖周边的景点全部打通并且彻底免费。“免费西湖”的策略不仅创造了很好的社会效益,也收获了很好的经济效益。凤凰县整合收费的做法无疑背其道而行之:原本免费的古城区,也要被纳入收费范围内。这样一来,对没去过的游客,也许能一次“宰”得更多;但对去过一次的人来说,如果古城不能免费逛,谁能保证不会有负面影响?那些计划闲暇时到凤凰古城长住的人,是否会早日断此念想?

对任何名胜古迹而言,过度的商业开发都无异于一场灾难,对凤凰古城同样如此。凤凰古城的当务之急是遏制过度的商业化开发,保护原汁原味的古城风貌,这显然要比短视收费方式更能拉动旅游收入的增长。

盛翔