

沙土地上崛起一座城

——郑州经济技术开发区继往开来谱写产城融合新辉煌

本报记者 裴其娟 通讯员 王倩

一张白纸 描绘工业新画卷

20年前,这里荆棘丛生、沙坑遍布,一群拓荒者播下了经济开发的希望。经过一代代建设者的接力,今天,这里已隆起为厂房林立、生机勃勃、产业集聚功能凸显的经济高地,并正在按照中原经济区郑州都市区建设的要求,向配套设施齐全的先进制造业新城转型。

工业立区 潮涌热土宏图展

从2006年开始,郑州经济技术开发区矢志不移坚持“工业立区、科技兴区”的发展战略,“一年打基础,二年上台阶,三年主要经济指标翻一番,再造一个开发区”的跨越式发展目标,精心描绘“全市新型工业龙头、工业产业集聚区、现代化新城区”的宏伟蓝图,不断优化产业结构,结合省市产业布局战略性调整,逐步形成了汽车及零部件、装备制造、食品加工、电子信息、现代物流等五大支柱产业,正式确立“工业立区”的发展战略。



郑州经济技术开发区滨水新区规划效果图

1993年4月,作为河南省和郑州市改革开放的试验区,郑州经济技术开发区获批成立。从那时起,生生不息的工业力量,激昂澎湃的城市梦想,在这里萌芽、绽放;承载着全省人民希望的经开区,沐浴着改革开放的阳光雨露,茁壮成长。从3平方公里起步区,每年100万元的资金支持,到今天版图扩大到158平方公里,全年地区生产总值超百亿元,经开区人以开拓荒野、创造产业新城的执著和梦想,在风雨兼程的路上,书写了无数的传奇和辉煌,留下了一串串坚实的足迹。

要建区,先修路。1993年8月28日,由航海东路(七里河桥—第八大街)和第八大街构成的“T”型主干道同时开工,次年9月建成通车。建成后的航海东路两侧成为进区企业首选地,航海东路被冠以“开发区第一条‘工业大道’”的美誉。

最初的6年,郑州经济技术开发区市政建设和基础设施从无到有,投资环境不断改善,从第一家进区企业河南新亚集团,到之后的郑州万国印刷、河南思维自动化、国家级科技企业孵化器,一批重点项目在这里安家落户,工业立区阔步起步,奠定了良好的发展基础。

2000年2月,羽翼渐丰的郑州经济技术开发区成功摘取“国家经济技术开发区”的国家级金字招牌,实现了华丽转身,按照国家确立的坚持以工业为主、吸引外资为主、出口为主和致力于发展高新技术的方针,郑州经济技术开发区进入了快速发展的扩张阶段。

至2005年,郑州经济技术开发区基础设施逐步完善,第三大街、第八大街实现与郑东新区的连接,河南安飞电子玻璃有限公司、河南先达光碟有限公司、河南猛狮客车等一批省、市重点项目先后进区开工并顺利投产,一期12.5平方公里规划范围内土地全部开发完毕,并陆续摘取“国家级高新技术创业中心”、“国家级留学人员创业园”、“国家级出口加工区”四块国家级金字招牌。



▲ 1993年,郑州经济技术开发区奠基

济发展逆势上扬,主要经济指标高于全市平均水平。其中,全年完成地区生产总值128.2亿元,同比增长11.6%;第三产业增加值26.3亿元,增长7%;规模以上工业增加值77.2亿元,增长13.6%;全社会固定资产投资142亿元,增长26%;财政总收入46.7亿元,增长21.4%;公共财政预算收入12.09亿元,增长22%;出口总额7.08亿美元,增长17.5%;实际利用外资5.8亿美元,增长68.2%;社会消费品零售额65.3亿元,增长12.4%。

今天的郑州经济技术开发区,已经成为郑州经济发展的新高地,强势崛起在郑州东南。在它158平方公里的版图上,已集聚各类企业3000余家,其中上市公司直接投资项目31个,包括荷兰飞利浦、德国MAN、韩国LG、日本日产、美国联邦快递、德国歌豪、百事可乐、台湾台塑等在内的世界500强企业90家。拥有国家级研发中心3个、省级研发中心18个,培育形成了汽车及零部件、装备制造、食品加工、电子信息、现代物流五大支柱产业。区内常住人口、产业工人

及从业人员15万余人。这片蕴藏着无限希望的沙土地上,已形成了以东风日产、宇通、海马为代表的汽车产业,以河南龙工、中铁隧道为龙头的装备制造产业,以无水港、保税物流中心为代表的高技术服务三大主导产业。以新加坡国际物流产业园、现代汽车商贸园、中部钢铁物流园等为代表的两个千亿级现代物流产业集群已具雏形。

目前,郑州经济技术开发区正大力实施“位二进三”(优化二产,推进三产)战略,扶优扶强工程,以富士康科技、旭飞光电、国控宇飞电子等项目建设为重点,完善电子信息产业链条,提升科技创新水平;围绕河南保税物流中心、铁路集装箱中心站两大物流平台,吸引与其配套及紧密关联的物流服务企业,发展跨境电商电子商务等高端物流产业;全力打造以中原媒体港、百度、搜狐为代表的文化传媒,以郑州铁路口岸商贸区及E贸易为代表的“无水港”保税物流等7个产值超百亿的产业园区,全面提升凝聚力 and 核心竞争力。

产城融合 砥砺奋进创辉煌

曾经的蛮荒之地,如今的产业新城。两旁厂房林立的工业大道、美景如画的生态廊道、高标准规划的国际社区蓝图,让您在耳目一新的同时,又能感受到这片投资热土的热度。

随着郑州新型城镇化建设的不推进,郑州经济技术开发区已经由新型城镇化的“大后方”变成了产城融合的“最前沿”。而随着郑州航空经济综合实验区的加速起飞,郑州经济技术开发区的区位优势逐渐显现,正成为助推郑州快速发展的新的增长点。

历史在被记录,同时也在被改写。

寒来暑往,物换星移,已然淬炼出郑州经济技术开发区日新月异昌盛图景;梦想与现实,辉煌与荣光,正描绘出一幅大道中原的宏图画卷。

2011年,对于郑州经济技术开发区的发展具有里程碑意义。当年,伴随着大建设、大转型、大跨越的激越进程,在项目带动战略下,先进制造业和现代服务业双轮驱动,主导产业加快集聚发展,区内人口数量激增,呈现出对配套设施的需求。特别是中原经济区上升为国家战略后,建设先进制造业新城,已成为郑州市区规划纲要对郑州经济技术开发区的新定位,由“区”到“城”的转型,显得水到渠成。在此情况下,郑州经济技术开发区确定了“建设五区、打造新城”的发展思路,以先进制造业新城肩负起“以产兴城”的产业支撑重任。

2012年,郑州经济技术开发区按照郑州新型城镇化建设的总体规划,坚持“保增长、调结构、促转型、惠民生”,商业文化宜居区和滨水新区等重点区域开发取得重大突破,先进制造业新城建设风生水起,全年新开工项目32个,重点项目完成投资180亿元;启动了13个村庄的征迁工作,完成4个村庄的征迁,开工建设7个安置小区;完成“两环十七放射”绿化任务114万平方米建设任务;以“网格化管理”为核心的社会管理工作取得新成效。经济社会平稳有序的发展态势,让郑州经济技术开发区综合实力和区域竞争力得到良性提升,在全国开发区总排名由第37位跃升到第33位。



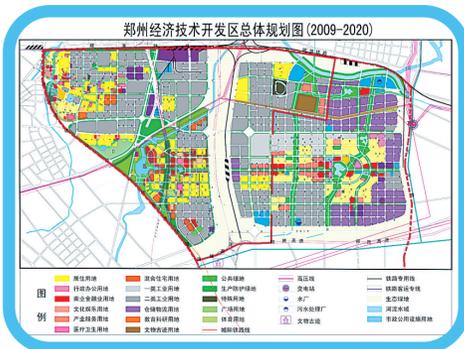
▲ 郑州经济技术开发区农民安置小区



▲ 位于郑州经济技术开发区的省级重点高中——郑州十一中



▲ 郑州经济技术开发区起步区



▲ 郑州经济技术开发区总体规划图



▲ 中铁隧道装备制造有限公司盾构机组装车间



▲ 海马(郑州)第二工厂厂房



▲ 郑州煤机长壁机械有限公司



▲ 郑州铁路集装箱中心站

▶ 出口加工区



◀ 郑州日产大阳