

沙土地上崛起一座城

——郑州经济技术开发区继往开来谱写产城融合新辉煌

本报记者 裴其娟 通讯员 王倩

一张白纸 描绘工业新画卷

20年前,这里荆棘丛生、沙坑遍布,一群拓荒者播下了经济开发的希望。经过一代代建设者的接力,今天,这里已隆起为厂房林立、生机勃勃、产业集聚功能凸显的经济高地,并正在按照中原经济区郑州都市区建设的要求,向配套设施齐全的先进制造业新城转型。

工业立区 潮涌热土宏图展

从2006年开始,郑州经济技术开发区矢志不移坚持“工业立区、科技兴区”的发展战略,三年主要经济指标翻一番,再造一个开发区的跨越式发展目标,精心描绘“全市新型工业龙头、工业产业集聚区、现代化新城区”的宏伟蓝图,不断优化产业结构,结合省市产业布局战略性调整,逐步形成了汽车及零部件、装备制造、食品加工、电子信息、现代物流等五大支柱产业,正式确立“工业立区”的发展方向。

为促进招商引资,郑州经济技术开发区相继出台了《加强企业服务意见》、《加快重点工业企业发展意见》、《加快非公有制经济发展意见》,通过政策引导和资金支持,帮助企业深化内部改革,调整产品结构,提高产品科技含量和市场竞争能力。鼓励企业联合重组,快速发展,做大做强。坚持对重大产业项目实行“一个项目、一套班子、一抓到底”,集中精力、财力、人力、物力,全力以赴搞好个性化服务。全面实施科技兴区战略,引导企业树立创新意识,引进创新人才,增强创新能力,加大新产品、新技术开发力度,培育自主知识产权和自主品牌,加快科技成果的利用和转化,提高应对市场风险的能力,切实提高企业核心竞争力。

2010年,郑州经济技术开发区稳步推进“开工建设”,以“大项目—产业链—产业集群—产业基地”为发展思路,着重围绕五大主导产业,全力推进千百亿产业集群建设。当年,海马携自主品牌强势入驻,富士康在豫第一工厂成功投产,郑州日产液晶玻璃基地、郑州日产第二工厂、海尔物流园、中铁盾构产业基地、恒天重工、益海嘉里、中烟、百事可乐、露露、中粮郑州工业园等一大批投资量大、产业链长、科技含量高、附加值高的大块头项目纷至沓来,带动郑州市经济技术开发区主导产业加快集聚。

2012年,郑州经济技术开发区经济逆势上扬,主要经济指标高于全市平均水平。其中,全年完成地区生产总值128.2亿元,同比增长11.6%;第三产业增加值26.3亿元,增长7%;规模以上工业增加值77.2亿元,增长13.6%;全社会固定资产投资142亿元,增长26%;财政总收入46.7亿元,增长21.4%;公共财政预算收入12.09亿元,增长22%;出口总额7.08亿美元,增长17.5%;实际利用外资5.8亿美元,增长68.2%;社会消费品零售额65.3亿元,增长12.4%。

今天的郑州经济技术开发区,已经成为郑州经济发展的新高地,强势崛起在郑州东南。在它158平方公里的版图上,已集聚各类企业3000余家,其中上市公司直接投资项目31个,包括荷兰飞利浦、德国MAN、韩国LG、日本日产、美国联邦快递、德国歌豪、百事可乐、台湾台塑等在内的世界500强企业90家。拥有国家级研发中心3个、省级研发中心18个,培育形成了汽车及零部件、装备制造、食品加工、电子信息、现代物流五大支柱产业。区内常住人口、产业工人及从业人员15万余人。

这片蕴藏着无限希望的沙土地上,已形成了以东风日产、宇通、海马为代表的汽车产业,以河南龙工、中铁隧道为龙头的装备制造产业,以无水港、保税物流中心为代表的高技术服务三大主导产业。以新加坡国际物流产业园、现代汽车商贸园、中部钢铁物流园等为代表的两个千亿级现代物流产业集群已具雏形。

目前,郑州经济技术开发区正大力实施“位—进—三”(优化产业,推进三产)战略,扶优扶强工程,以富士康科技、旭飞光电、国控宇飞电子等项目建设为重点,完善电子信息产业链条,提升科技创新水平;围绕河南保税物流中心、铁路集装箱中心站两大物流平台,吸引与其配套及紧密关联的物流服务企业,发展跨境电商电子商务等高端物流产业;全力打造以中原媒体港、百度、搜狗为代表的文化传媒,以郑州铁路口岸商贸区及E贸易为代表的“无水港”保税物流等7个产值超百亿的产业园区,全面提升凝聚力和核心竞争力。

产城融合 砥砺奋进创辉煌

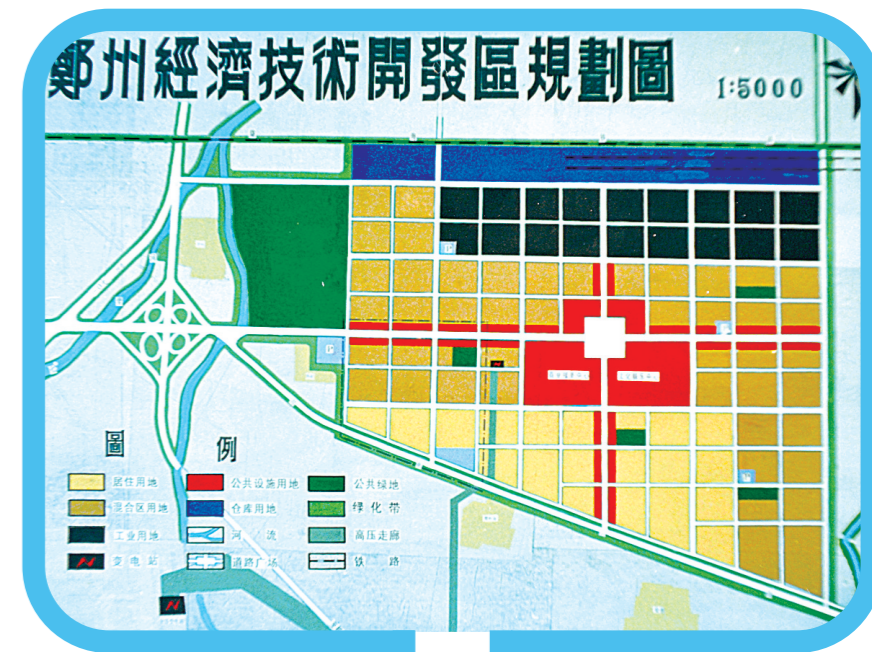
曾经的蛮荒之地,如今的产业新城。两旁厂房林立的工业大道、美景如画的生态廊道、高标准规划的国际社区蓝图,让您在耳目一新的同时,又能感受到这片投资热土的热度。

2013年,郑州经济技术开发区已步入先进制造业新城爬坡过坎、攻坚转型、加快发展的关键时期。经开区人将抢抓中原经济区建设新机遇,以打造国内一流汽车城为总目标,以三大主体工作为抓手,全力打造双千亿和超百亿产业集群,以开放创新为动力,强投资、夯基础、抓创新、调结构,以投促拆、以投促建、以投促调、以投促超,重点推进滨河国际新城、商业文化宜居区、国际物流产业园三大片区建设。全年实现地区生产总值增长20%,规模以上工业增加值增长30%,固定资产投资增长50%。

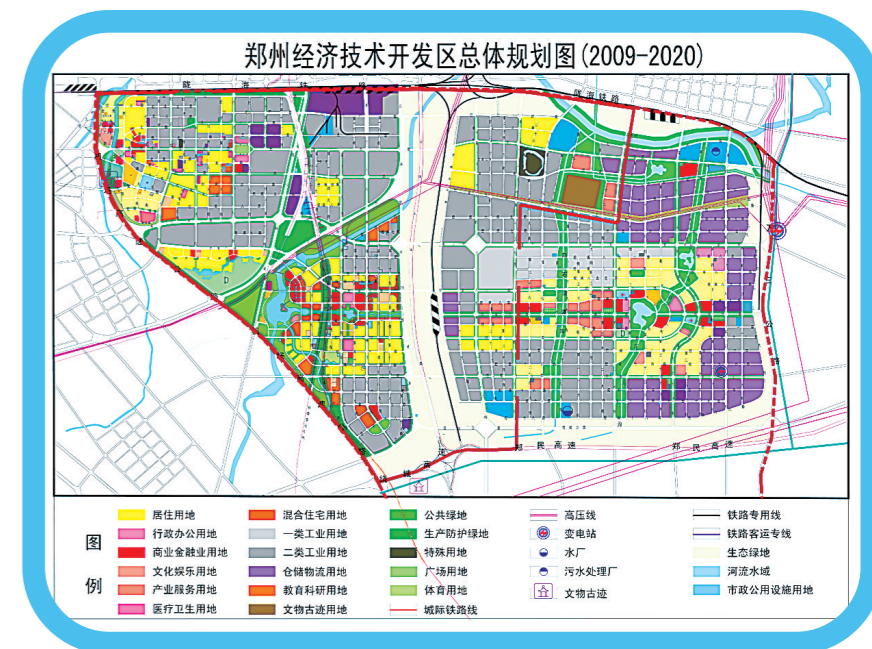
要牢牢把握市委、市政府提出的“强投资、夯基础、调结构、求提升,努力实现经济社会持续健康快速发展”这个总要求。强化“三大主体”工作;以项目建设为纲,全力打造千亿产业集群。确保汽车精密刀具、格瑞克、中兴、丹尼斯商用车综合体、宇通校车、宇通零部件、中外运空运发展等40个新建项目开工,加快推进海尔、龙工、东风日产发动机等60个在建项目,确保年内建成投产项目不少于20个;坚持基础设施先行,完善产城融合功能体系。力争年度完成本级基础设施投资120亿元,全年开工或续建道路80公里,建成道路不低于50公里。以滨河国际新城建设为重点,全面拉开基础设施和水系景观建设,完成年度投资25亿元;以新型城镇化为契机,推进产城融合步伐。开工建设和五期、世和、瑞祥、瑞春二期和九龙、白沙、郑庵7个安置区,建设面积300万平方米,新增投资100亿元。启动机场高速、东南四环连接线、航海东路(机场高速—第二十五大街)107辅道生态廊道建设工程,实现主要交通道路环境提升。大力发展教育事业,不断完善公租房、市政公用设施等公共资源配套。

春潮澎湃,大道中原。从一片地到一座城,郑州经济技术开发区与改革开放的郑州一同成长,二十载厚积薄发,已然成就非凡。

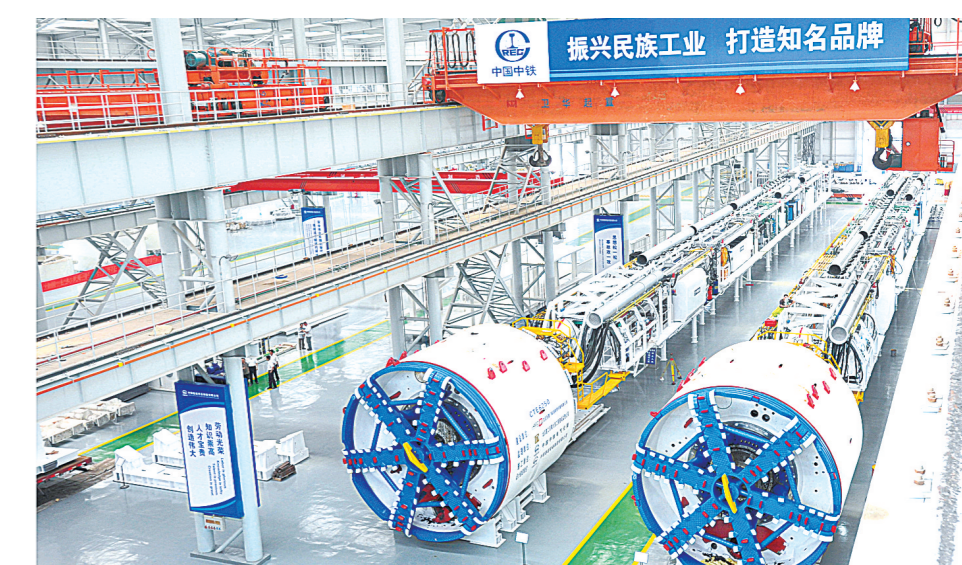
新希望,新征程。继往开来的经开区人已经接过建设美丽经开区的接力棒,奋勇向前。不久的将来,这片曾经孕育过成功的土地上,必将与流光溢彩的郑州都市区一起,创造出新的辉煌,走向新的荣光。



郑州经济技术开发区起步区



郑州经济技术开发区总体规划图



中铁隧道装备制造有限公司盾构机组装车间



海马(郑州)第二工厂厂房



郑州煤机长壁机械有限公司



郑州经济技术开发区滨河新区规划效果图



郑州日产大吨

郑州铁路集装箱中心站

出口加工区

