

启航 航空港区

《郑州航空港经济综合实验区发展规划》解读

先行先试国家支持河南迎机遇 优势突出勇挑大梁腾飞正当时

——《郑州航空港经济综合实验区发展规划》解读

中原报业传媒集团全媒体新闻中心特派记者 孙新锋 刘俊礼 王文霞 成 燕



繁忙的进出港货运



新乡的货物从郑州运往世界



富士康郑州IT产业园生产区



四环路动大为港区发展注入活力



编者按

昨日上午10时,国务院新闻办公室在北京举行新闻发布会,省长谢伏瞻,省委常委、市委书记吴天君与国家发展和改革委员会、中国民用航空局有关负责人介绍河南省经济社会发展及郑州航空港经济综合实验区发展规划等方面情况,并回答记者提问。那么,规划将为河南、为郑州带来什么?河南有哪些综合优势推进实验区建设?实验区的战略定位和目标是什么……中原报业传媒集团全媒体新闻中心记者为您一解。



新郑国际机场是郑州航空港经济综合实验区发展的核心

综合优势

区位优势 开放条件升级

建设郑州航空港经济综合实验区意义重大,河南郑州区位优势明显。批复指出:“建设郑州航空港经济综合实验区,对于优化我国航空货运布局,推动航空港经济发展,带动中原经济区新型城镇化、工业化和农业现代化协调发展,促进中西部地区全方位‘大开放’具有重要意义。”

以郑州为中心“米”字形布局的高铁网正在加快建设,高速公路通车里程5830公里,所有县城均可20分钟内上高速公路,陆空对接、多式联运、内捷外畅的现代综合交通体系日趋完善,货物集疏的物流成本和时效成本优势明显。二是产业基础和发展态势良好。一批电子信息、生物医药、航空运输等企业加快向郑州航空港集聚,美国联合包裹、俄罗斯空桥、富士康等国际知名企业已进驻发展,郑州已成为全球重要的智能手机生产基地,航空枢纽建设和航空关联产业互动发展的良好局面初步形成。三是开放条件不断完善。郑州新郑综合保税区、保税物流中心、出口加工区、铁路集装箱中心站等集中布局,口岸功能不

断完善,各类园区与航空港联动机制初步建立,通关便利化程度较高,郑州跨境电商电子商务服务试点即将启动,开放型经济发展前景广阔。建设郑州航空港经济综合实验区,区位优势优越,地处我国内陆腹地,空域条件较好,便于接入主要铁路干线,适宜衔接东西南北航线,开展联运,有利于辐射京津冀、长三角、珠三角、成渝等主要经济区,具有发展航空运输的独特优势。陆空衔接高效;郑州机场是国内大型航空枢纽,规划建设4条跑道,发展空间大;郑州市是全国铁路网、高速公路网的重要枢纽,陆空对接、多式联运、内捷外畅的现代交通体系日益完善,综合交通枢纽地位持续

提升。产业基础良好,郑州机场货物吞吐量增速居全国重要机场前列,以富士康为龙头的智能手机生产基地初步形成,截至2012年年底,富士康苹果手机1.05亿部,占全球苹果手机产量的70%;已有上百家富士康代理商落户,并带动100多个产业、400多个配套企业入驻。一批电子信息、生物制药、航空运输等企业加快集聚,呈现出航空枢纽建设和航空关联产业互动发展的良好局面。开放活力彰显,国家在中部地区设立的首个综合保税区、保税物流中心、出口加工区、铁路集装箱中心站等区内集中布局,航空、铁路、公路口岸功能不断完善,开放型经济发展势头强劲,2012年实验区进出口总额达294亿美元。



战略机遇

为中原经济区插上了腾飞的“翅膀”

规划为河南振兴、中部崛起提供战略机遇,为中原经济区插上了腾飞的“翅膀”。今年3月7日,国务院批复了《郑州航空港经济综合实验区发展规划》,这是继去年《中原经济区规划》之后,国家推动河南经济社会发展的又一重大战略部署。国家决定规划建设郑州航空港经济综合实验区,既是着眼中原经济区建设、中西部地区对外开放和全国经济社会发展大局,又是基于河南发展航空经济的优越条件和基础。规划指出,建设郑州航空港经济综合实验区,有利于优化航空货运布局,提升我国民航业国际竞争力;有利于推动我国航空港经济发展,促进产业结构升级和方式转变;有利于建设内陆开放高地,探索中西部地区全方位扩大开放新途径;有利于构建中原经济区战略突破口,带动新型城镇化、工业化和农业现代化协调发展。

国家支持

郑州航空港经济综合实验区的建设受到党中央、国务院的高度重视,赋予河南先行先试权利的基础上,在口岸通关、航线航权、财税金融、土地管理、服务外包等方面给予实验区政策支持。赋予河南先行先试的优惠政策主要包括四个方面:一是推进航空管理的先行先试,优先开放郑州的第五航权,适当的时候开放第七航权。二是创新海关监管制度,促进航空物流和加工贸易的发展。先行先试的方面相应制定优惠政策,包括航空管

四大举措助推先行先试

理上,凡是对进驻实验区的中外航空公司航线、航班时刻等方面给予支持;在金融政策上,进驻实验区的金融机构,可以适时开展开展综合经营试点;对于设立在综合保税区的融资租赁公司给予优惠政策,支持在实验区开展离岸业务。三是服务外包政策方面,规划支持实验区设立服务外包产业园区,享受服务外包有关的优惠政策。四是财税政策上,规划明确提出由财政部牵头专题研究支持实验区的财税政策。在土地政策上明确建设用地指标要向实验区倾斜。在境外人员的往来方面提出要积极研究对外国人在郑州机场的口岸入境提供便利政策,促进通商便利化。

同时,国家各部委将积极为实验区建设提供援助、营造环境。国家发改委将按党中央、国务院的总体部署,积极履行职能,一如既往地支持实验区建设,着重在专项规划编制、产业布局与项目核准、政策细化与实施方面给予必要支持,会同有关部门适时组织开展规划实

施情况评估,协调解决有关重大问题,把规划贯彻好、落实好。中国民航局将采取有力措施,全力助推郑州航空港经济综合实验区建设。在规划布局方面,中国民航局将突出发挥郑州机场的区位优势,打造中原地区的枢纽机场。进一步引导航空公司向郑州机场聚集,引导航空企业向郑州聚集。同时,在开辟国际航线、国际航班衔接等方面,有计划、有步骤地推进航空港经济综合实验区建设,发挥其重要作用。

河南担当

全力建国际航空货运枢纽

建设郑州航空港经济综合实验区是河南的机遇,也是全国和世界的机遇。如何抓住这一战略机遇,全力推动郑州航空港经济综合实验区建设?按照国家发展规划,河南要把郑州航空港经济综合实验区作为中原经济区建设的战略突破口,作为河南对外开放、打

造内陆开放高地的综合性抓手,作为率先创新体制机制、为全面深化改革探索路子积累经验的有效平台,高水平编制实验区概念规划、总体规划和专项规划,高标准建设各类软硬件设施,建立完善高效率的管理运转机制,力求实现高速增长可持续发展。一是建设竞争力强的国际航空货运枢纽。以发展航空货运为突破口,拓展优化航线网络,把实验区基础设施建设和综合交通枢纽建设相结合,强化陆空交通衔接,

构建设施先进、网络完善、支撑有力、运行高效的航空货运集疏系统。二是建设航空经济产业体系。依托航空货运网络,形成特色优势产业的生产链和消费供应链,带动航空偏好型高端制造业和现代服务业集聚发展,重点打造全球重要的智能手机生产基地和国际电子信息产业基地。三是建设绿色智慧航空都市。以集约、智能、绿色、低碳发展的理念,发展高品质公共服务,培育空港、产业、居住、生态功能区共同支撑的航空都市,建设现代产城融合发展示范区。四是建设内陆开放型航空港区。完善提升

开放平台服务功能,构建国际化营商环境,创新对外开放体制机制,打造内陆开放门户,为高效利用全球资源和国际市场提供平台。规划为我们清晰勾勒了郑州未来发展的美好蓝图,我们相信,在党中央、国务院的正确领导下,在各方面的大力支持下,在省委、省政府的强力推动下,我们一定能把国家第一个航空经济综合实验区建设成为中原经济区最具发展活力和增长潜力的区域,成为中西部地区对外开放的新高地,郑州由此走向世界,拥抱更加美好的未来。



范围及定位

“三区两廊”空间格局 国际航空物流中心 中原经济区核心增长极

规划确定,郑州航空港经济综合实验区是郑汴一体化区域的核心组成部分,包括郑州航空港、综合保税区和周边产业园区,规划范围涉及中牟、新郑、尉氏三县(市)部分区域。按照集约紧凑、产城融合的发展理念,实验区将构建“三区两廊”的空间发展格局,即航空港区、北部城市综合服务区、南部高端制造业集聚区、沿南水北调干渠生态防护走廊、沿107国道生态走廊。郑州航空港经济综合实验区面积415平方公里。战略定位是,建成国际航空物流中心,以航空经济为引领的现代产业基地,内陆地区对外开放重要门户,现代航空都市、中原经济区核心增长极。



创造“通关第一速度”的郑州新郑综合保税区



港区中心城区建设初具规模



综合保税区海关查验中心

建设周期和发展目标

全部建成需要13年 5年后发展初见成效

规划期为2013—2025年。按照规划确定的发展目标,到2025年,郑州航空港经济综合实验区将成为“大枢纽”——航空货邮吞吐量达到300万吨左右,跻身全国前列,国际航空货运集散中心地位显著提升;拥有“大产业”——形成创新驱动、高端引领、国际合作的产业发展格局,与航空关联的高端制造业主营业务收入超过10000亿元;建成“大都市”——营商环境与国际全面接轨,建成进出口额达到2000亿美元现代化航空都市,成为引领中原经济区发展、服务全国、连通世界的开放高地。发展目标,到2017年,实验区基础设施、公共服务、产业体系初步形成,主要功能区开发建设初具规模,航空港经济初见成效;到2025年,建成富有生机活力、彰显竞争优势、具有国际影响力的实验区,形成引领中原经济区发展、服务全国、连通世界的开放高地。

相关链接

航空港经济是以航空枢纽为依托,以现代综合运输体系为支撑,以提供高时效、高质量、高附加值产品和服务并参与国际分工为特征,吸引航空运输业、高端制造业和现代服务业集聚而形成的一种新的经济形态。随着经济全球化深入发展,航空运输正成为全球范围内配置高端生产要素、提升国家和区域竞争力的重要途径,航空经济日益成为推动经济发展的“新引擎”。中国民用航空局的资料显示,截至2012年底,共有51个城市先后提出54个航空经济区的规划与设想;在我国省级行政区中,有29个省(市、自治区)在2013年政府工作报告中提出了发展民航业的具体举措。

规划亮点

航空经济发展主题 产城融合发展示范区

值得一提的是,规划是国家第一个以航空经济为主题的区域规划,所以它具有不少亮点和特色。规划紧扣航空经济发展主题,整个规划以发展航空经济为主线,所以其指导思想、战略定位、发展目标以及设置的重要任务中都体现了这一要求和特色。特别是贯彻规划的重要思路是要依托建设竞争力强的国际航空货运枢纽,形成高端航空港经济产业体系,打造绿色智慧的航空都市。通过这三者的联动,推动建设内陆开放性的航空港区,打造区域核心增长极,推动中西部经济,实现可持续发展。按照规划要求,郑州航空港经济综合实验区将提升郑州机场的货运功能,建设全国机场货运枢纽,发展货运中转、集散业务,推动空铁联运,逐步发展成为全国重要的客货中转换乘中心;依托航空货运网络,充分利用全球资源和国际国内两个市场,形成特色优势产业的生产供应链和消费供应链,带动高端制造业、现代服务业集聚发展,构建以航空物流为基础、航空关联产业为支撑的航空港经济产业体系;借鉴国际经验,建设高水平城市综合服务区,为空港、产业发展提供支撑,建设现代产城融合发展示范区。