



昨日上午,备受关注的《郑州航空港经济综合实验区发展规划》新闻发布会在国务院新闻办新闻发布厅举行。河南省省长谢伏瞻,中国民航局局长李家祥,国家发改委地区经济司司长范恒山,河南省委常委、郑州市委书记吴天君分别向与会境内外记者介绍了河南省经济社会发展情况及郑州航空港经济综合实验区发展规划,并回答记者提问。

积聚高端制造业 打造航空枢纽城

——《郑州航空港经济综合实验区发展规划》新闻发布会摘录

中原报业传媒集团全媒体新闻中心特派记者 孙新锋 王文霞 成燕 刘俊礼 李利强



河南省省长 谢伏瞻

建设实验区是河南的机遇

今年3月7日,国务院批复了《郑州航空港经济综合实验区发展规划》,这是继去年《中原经济区规划》之后,国家推动河南经济社会发展的又一重大战略部署。按照规划提出的发展目标,郑州航空港经济综合实验区将力争经过10多年的努力,到2025年,形成彰显竞争优势、具有国际影响力的实验区,成为大枢纽,拥有大产业,建成大都市。

按照国家发展规划,我们将把郑州航空港经济综合实验区作为中原经济区建设的战略突破口,作为河南对外开放、打造内陆开放高地、作为河南对外开放、打造内陆开放高地的综合性抓手,作为率先创新体制机制、为全省改革发展探索路子积累经验的有效平台,高水平编制实验区概念规划、总体规划和专项规划,高标准建设各类软硬件设施,建立完善高效率的管理运转机制,力求实现高速度可持续发展。

建设郑州航空港经济综合实验区是河南的机遇,也是全国和世界的机遇。我们坚信,有党中央、国务院的正确领导,有国家部委和社会各界的大力支持,有河南全省上下的共同努力,我们一定能把实验区建设好,为全国发展大局做出新的更大贡献!



中国民航局局长 李家祥

郑州航空港已初具规模

近年来,各省市、自治区把民航作为调整经济结构、转变经济增长方式和建设新的经济产业的平台,取得了很大的进展。在这方面,河南省尤为突出。河南省郑州航空港经济综合实验区建设不是一天的结果,经过几年的努力,现在已初具规模。由于省委、省政府高度重视,郑州市给予了各方的支持,目前这个实验区发展良好。我举一个数据,去年全国民航旅客吞吐量平均增长9.2%,河南郑州机场旅客吞吐量增长15%。去年全国货邮吞吐量平均增长3.3%,郑州机场货邮吞吐量增长47%。这说明,河南省确定把郑州机场作为航空港经济综合实验区,以航空作为依托,带动经济发展,成效明显。

形成中原经济区的开放新高地

半年之内,国务院连续批准《中原经济区规划》和《郑州航空港经济综合实验区发展规划》,体现了党中央、国务院对于河南经济社会发展的关心和支持。这两个《规划》一脉相承、紧密联系。规划建设郑州航空港经济综合实验区是在《中原经济区规划》中提出的明确要求,是推进中原经济区建设的关键环节和重大举措,对于实现《中原经济区规划》的战略定位和目标任务都具有非常重要的意义。

这主要体现在三个方面,我概括为三个“有利于”。一是有利于构建中原经济区的战略突破口,带动新型城镇化、工业化和农业现代化的协调发展。规划郑州航空港经济综合实验区就是通过建设郑州大型的航空枢纽,

增强各类要素的集聚功能,增强郑州的辐射带动作用,加快建设具有核心竞争力的高端制造业和核心增长极,辐射带动周边区域联动发展,促进中原经济区的工业化、新型城镇化和农业现代化的协调发展。

二是有利于高端制造业和现代服务业的集聚发展,促进产业结构升级和发展方式转变。改革开放30多年来,河南经济发展取得了辉煌成就,但在经济总量迅速增长的情况下,我们同全国一样面临着结构调整、转变发展方式的重大挑战。建设郑州航空港经济综合实验区,就是要通过大力发展与航空运输紧密相关的产业,包括电子信息、生物医药、飞机维修、航材制造等产业的发展,吸引高端研发、总

部经济、仓储、物流、金融、会展等现代服务业在郑州航空港经济区集中布局,形成高端制造业和现代服务业的一个重要集聚区,带动产业转型升级,促进我们的发展方式转变。

三是有利于建设内陆开放高地,探索像河南这样的中部地区全方位扩大开放的新途径。建设郑州航空港经济综合实验区的重要目的就是弥补河南不沿边、不沿海的区位短板,充分发挥我们的优势,利用空海最便捷的通道作用,高水平承接国内产业转移,加速融入全球产业链和产业分工体系,吸引人流、物流、资金流、信息流在实验区集聚,在更广阔领域、更高层次参与全球经济合作,形成中原经济区和内陆地区的开放新高地,提升对外开放水平。

强力推进郑州航空枢纽建设

下一步我们准备抓重点、抓关键,强力推动郑州航空枢纽的建设。第一,加强机场建设,提高服务能力。加快推进机场的二期工程,重点抓好第二跑道、第二航站楼、综合交通换乘中心等项目的建设,确保到2015年全面完成机场二期建设任务。高起点地规划建设货运站场、仓储、转运等配套设施,特别是口岸海关监管区域的物流配套设施,提升郑州机场的货物集疏和中转服务功能。

第二,完善航空网络,畅通空运通道。进一步巩固深化与大型航空公司的合作,加密郑州到欧洲、美洲、亚洲等国家和地区的航线和航班。我们准备新开辟到澳洲、非洲的航线,打通连接世界主要经济体的空中通道,形成比较完善的货运网络。

第三,完善地面交通,强化陆空联

运。进一步完善以郑州机场为中心的陆路交通网络,加快构建对接东部沿海和中西部地区的物流通道,降低物流集疏成本,提升竞争优势。铁路的建设方面,积极推进郑徐高铁等重点工程的建设,争取早日形成以郑州为中心的“米”字形的铁路运输网。公路方面,完善机场周边的高速公路、干线公路,加快建设使用区内的环线加放射线的快速路网。陆空联运方面,大力推进区域性的转运中心建设,积极发展卡车航班,探索发展高铁快递业务,提升陆空衔接,多式联运的能力和水平,发挥实验区独特的公路、铁路集疏优势。

第四,集聚关联企业,发展航空业。发挥我们设施完备、通关便利、集疏快捷、政策优惠扶持等综合优势,降

低货物集疏交易成本,吸引航空货运货代企业在实验区集聚发展,支持大型航空运输的快递企业设立基地、区域总部和运营中心。突出物流业发展重点,一方面立足市场优势和产业基础,积极发展电子信息、冷链、药品、快递等特色产品的物流。另一方面,强化与境外大型枢纽机场的合作,建设国际中转货物监管设施,规范和简化通关手续,促进国际中转物流的快速发展。

关于企业的优惠政策,不仅对于像富士康这样的台商,对于境内外所有的企业都提供同样的优惠政策。下一步我们将根据《郑州航空港经济综合实验区发展规划》批复的优惠条件和政策,研究具体在河南实行的政策,同时和国务院有关部委对接,把这些政策逐条细化、落实。

用郑州区位优势促河南转型升级

郑州航空港经济综合实验区建设的根本目的是推进河南省经济结构调整和发展方式转变,就是要利用河南地处中国中部,郑州的交通枢纽的区位优势,推动产业结构升级。首先发挥空中交通的便利和陆路高速公路、铁路,四通八达的交通枢纽的优势。以航空港为布局中心,围绕航空经济自身特色

推动发展高端制造业,像电子信息、生物医药、航材制造等等现代制造业,航空运输比较轻便,重量不能太重,体积不能很大,所以一定是高附加值的高端制造业在这里布局。通过高端制造业吸引资金流、信息流和高端人才向这个地方聚集。通过发展这些产业再带动相关研发和相关产业向郑州的聚集。尤其是发展现代物流业,物流业的发展对航空港的建设是至关重要的,物流本身是服务业的重要组成部分,

分,像我们这样的中原大省,服务业比重比较低,通过服务业占比来改变一、二、三产业的占比比重,通过服务业发展支撑现代制造业和高端制造业的发展,使得我们的三次产业更协调,使得企业更具有竞争力。

应该说建设郑州航空港经济综合实验区对于河南的发展,对于我们结构调整和产业升级,对于充分发挥河南地区优势是非常重要的平台,也是非常重要的机遇。

郑州将建成中原地区枢纽机场

现在各个省市、自治区对建设以机场为依托的航空经济区热情非常高,全国已有建设规划的临空经济区51个,其中21个超过1000万人次吞吐量的机场都规划建设了临空经济区,但由国务院批准的综合实验区郑州是第一家,所以这个实验区的建设对全国建设综合临空经济区的示范效应可想而知。

建设临空经济区对于我国许多城市来说是个新课题,可以说建设以空港为

依托的经济区,是世界发达国家在发展中创造的有效经验。世界上不少大都市在起步和发展中都是以航空为依托,许多城市是在机场的牵引下建设,机场牵着城市走。规划建设郑州航空港经济综合实验区,为新型城镇化建设起到了引领作用,为将来的城镇化发展开辟了新路子。

从民航总局对郑州航空港经济综合实验区的具体支持来说,在机场的规划

布局方面,突出发挥郑州机场的区位优势,郑州机场是对北京、上海、广州三大枢纽在中原地区的重要补充。我们国家重要的机场枢纽基本上就是北上广这三大机场,恰恰缺少一个中原地区的枢纽机场,因此我们首先从国家总体规划布局方面突出郑州机场的区位优势,而且国务院出台的关于促进民航业发展若干意见中专门写进了郑州,这是从战略定位上的支持。

我告诉企业家到郑投资很靠谱

从具体问题来讲,就是引导航空公司向郑州机场聚集。2010年,在郑州只有4家国内外航空公司执行国际航班,现在达到9家。从航班量来看,2010年,郑州国际航班每周26班,全部为客运航班,没有开通货运航班,现在达到了每周63班,其中,货运21班,增长比较快。航空产业也往这方面聚集。

去年我到郑州时,不少企业家到郑州悄悄找我见面,问我在郑州投资靠不靠谱,我说靠谱,大胆的投,为什么?因为国务院支持郑州航空港经济综合实验区的建设,河南省委、省政府有许多具体的举措,他们听完了以后说,听到你这样说,我们心里有底了。当然在开辟国际航线、国际航班衔接等方面,我们将有计划地让郑州在

国内航线、国际航线的衔接方面发挥功能,这些具体技术细节都在推进中。

另外,促进河南支线机场的建设。作为河南省来说,民用机场太少,一共才3个。所以国家发改委和我们已经确定将来在支线机场建设方面,审批要快一点,现在审批周期太长,该放要放,这些都会促进中原经济区的建设。