



昨日上午,国家发改委地区经济司司长范恒山,河南省委常委、郑州市委书记吴天君在《郑州航空港经济综合实验区发展规划》新闻发布会上,就大家关心的一些问题回答了记者提问。

『现代航空都市』核心是『都市』

《郑州航空港经济综合实验区发展规划》新闻发布会摘录

中原报业传媒集团全媒体新闻中心特派记者 孙新锋 王文霞 成燕 刘俊礼 李利强

新闻



国家发改委地区经济司司长 范恒山

大胆探索先行先试

范恒山:郑州航空港经济综合实验区是国务院批准的首个以航空港经济为主题的实验区。规划建设郑州航空港经济综合实验区是国家站在全局和战略高度,立足发展需要,经过深思熟虑、统筹研究做出的重大决策。国务院批复要求,实验区建设要进一步解放思想、抢抓机遇,大胆探索,先行先试,以郑州大型航空枢纽为依托,以发展航空货运为突破口,着力推进高端制造业和现代服务业集聚,着力推进产业与城市融合发展,着力推进对外开放合作和体制机制创新,探索以航空港经济促进发展方式转变新模式,将实验区打造成国际航空物流中心、以航空经济为引领的现代产业基地、内陆地区对外开放重要门户、现代航空都市和中原经济

区核心增长极。

建设郑州航空港经济综合实验区是一项开创性工作,要精心谋划、锐意开拓、有序推进。为此,必须发挥比较优势,充分利用区位、人口、市场潜力等条件,吸引要素、产业、人才集聚,实现航空货运枢纽建设、航空港经济产业体系培育和现代航空都市塑造互促共进。必须着力改革创新,大胆探索、勇于创新,在重点领域和关键环节先行先试,努力将实验区建设成为全国航空港经济发展先行区。必须加强统筹协调,努力实现港产、产城、空地等重大构件的有机结合,协同推进实验区、郑州中心城区和中原经济区的发展建设,在合作联动中做优做强航空港经济。

国家发展改革委作为《郑州航空

港经济综合实验区发展规划》的牵头编制单位,在郑州航空港经济综合实验区开发建设中肩负着重要职责。我们将按照国务院批复精神,积极履行职能,一如既往地支持实验区建设,在专项规划编制、产业布局发展、体制机制创新、政策措施落实等方面给予必要支持,适时组织开展规划实施情况评估,协调解决有关重大问题,确保《规划》提出的各项任务落到实处。

我们相信,在党中央、国务院的正确领导下,在各方面的大力支持下,在河南省委、省政府的强力推动下,一定能够把我们国家第一个航空经济综合实验区建设成为中原经济区最具发展活力和增长潜力的区域,成为中西部地区对外开放的新高地!

《规划》凸现三大亮点

范恒山:从战略层面看,《郑州航空港经济综合实验区规划》的出台,意味着我们的区域规划从陆地走向海洋,又从海洋走向空运。这个布局在不断地完善。作为国家第一个以航空经济发展为主题的区域规划,它具有不少亮点和特点。

第一个特点,紧扣航空经济发展主题。整个《规划》以发展航空经济为主线,在指导思想、战略定位、发展目标以及设置的重要任务中都体现了这一要求和特色。特别是贯彻《规划》的重要思路是要依托建设竞争力强的国际航空货运枢纽,形成高端航空港经济产业体系,打造绿色智慧的航空都市。通过三者联动,推动建设内陆开放性的航空港区,打造

区域核心增长极,推动中西部经济实现可持续发展。

第二个特点,突出了实验和创新的功能。《规划》不仅是发展航空运输、航空经济的规划,也是体现改革创新的规划。实验的特点体现得淋漓尽致,关于航空经济发展的重要领域、重要环节、重要方面的先行先试都提出了一些要求,而且有一些具体举措。比如说改革航空管理体制,进一步开放航权,比如说进一步改革监管体制,提供便利化,推进通关便利化迈向新台阶。再比如说要打造和国际化接轨的营商环境,对于建设经济实验区这样的高地具有至关重要的意义。

第三个特点,体现了中原经济区战略的核心要求。我们给

实验区五个定位,其中一个定位是打造中原经济区的核心增长极,这一点体现了综合实验区的发展要求。同时它在各个方面都把握了中原经济区文件所提出的重要要求。比如说中原经济区建设的核心内容,就是探索在不牺牲粮食和农业、不牺牲生态和环境的前提下,探索我们的新型城镇化、工业化、农业现代化协调发展的路径。作为415平方公里的航空港经济综合实验区,集中了航产、产城、空地几乎所有陆地所具备的要素,在某种程度上是中原经济区的缩影,必须处理好城市和农村、工业化和环境保护等关系,如果实验区成功地把这些关系都处理好了,就为中原经济区的发展提供了很好的路径和示范。

努力做好四方面工作

范恒山:针对如何支持该实验区建设,国家发改委今后将努力做好四个方面工作:

第一,加强工作指导。包括我们眼下要做的事情,指导相关地区做好规划实施方案,编制好包括交通产业基础设施等专项方案。与此同时,加强总体规划和专项方案实施过程中的具体指导。

第二,推动体制创新。积极支持和推动实验区先行先试,在航空管理、海关监管、口岸建设、通关便利化这些重点领域支持体制、机制创新和探索。

第三,强化政策支持。国家层面要给予必要的政策支持,包括金融、土地管理、服务外包、重大项目安排等方面,财税政策也将是我们下一步研究的重点。

第四,加大协调力度。一定要加强对规划实施的跟踪、督促和评估,及时发现问题,及时解决问题,及时总结经验,能够加以推广,以推动河南经济发展,推动中原经济区的发展并在全国经济发展中起到示范引领作用。

全力建设现代航空都市

吴天君:非常感谢记者朋友的提问,给我提供向大家介绍这些问题的机会。“现代航空都市”是一个非常高的战略定位,核心是“都市”,是区别于国内其他临空产业经济区的主要特征。在推进现代航空都市建设中,我们将牢牢把握“建设大枢纽、培育大产业、塑造大都市”的主线,着力构建以航空港为核心的“一网、两链、三港一体”国际化综合交通枢纽。“一网”,即以航空港为核心的航空运输网络;“两链”,即围绕生产供应链和销售链,科学合理布局产业;“三港一体”,即充分发挥郑州市的区位优势,推进航空港、铁路港和公路无水港无缝衔接。以国际化综合交通枢纽为带动,大力培育航空物流、高端制造和现代服务三大主导产业,塑造体现航空特色、集约智慧、绿色低碳、便捷高效、宜居宜业的现代化大都市。在建设推进中,重点要把握好六

个方面:一是坚持规划引领。认真吸收借鉴国内外航空都市、航空经济区建设的先进经验,特别是要发挥李克强总理时任河南省委书记的时候开创的组团式发展、共生的城市规划理念,运用国际化的运作方式,对航空港区进行概念性规划、总体规划和各类专项规划。二是推进基础设施先行。围绕“三港一体”,按照“先地下后地上、先环境后产业”的原则,突出抓好实验区的水电气暖路等市政基础设施和公共服务设施建设。三是营造良好的国际化营商环境。积极构建适合于国际营商环境的通关管理、金融服务、产权保护、贸易仲裁等体制,拓展航线、航权,建设铁路公路支撑能力强的路网体系,形成成本低廉的集疏网络。四是以开放创新加快发展产业。扩大与国内外合作,提高自主创新能力,培育壮大航空物流、高端制造、现代服务三大主导产业。五是推进生态

文明建设。坚持生态优先理念,尊重自然、顺应自然、保护自然,加快推进实验区林木、绿地生态体系建设,集中实施污水、噪音、大气等综合治理,实现人与自然和谐共生。六是按照“小政府、大服务”的原则,构建法治服务型管理体制,为实验区发展提供优良的政府性服务。

在处理实验区与中心城区关系方面,我们将坚持“一个原则”、突出“两个强化”、推进“三个一体”。“一个原则”,即统筹谋划,整体布局、共建共享、融合联动的原则。“两个强化”,即强化实验区对中心城区的疏解能力和高端制造业发展的引领带动能力;强化中心城区对实验区的功能服务和配套支撑能力。“三个一体”,即交通路网一体布局、基础设施一体建设、产业体系一体构建,实现实验区与中心城区的融合互动、一体化发展。



河南省委常委、郑州市委书记 吴天君

