

发展航空经济 郑州有得天独厚优势

郑汴新区将成为实验区最重要腹地

中原报业传媒集团全媒体记者 张竞映

人物名片

李燕燕

郑州大学商学院副院长, 经济学博士, 中国社科院博士后, 硕士生导师

郑汴新区是实验区最重要的腹地

“郑州航空经济综合实验区原本是早先规划的郑汴新区的一部分,因此可以说,郑汴新区是实验区最重要的腹地。”李燕燕说,蓬勃发展的郑汴新区及其良好的产业基础,很容易接纳依托航空经济布局的各类产业,未来将要形成的千万人以上的都市区及其雄厚的经济基础,也会对实验区形成强大的支撑。

另外,随着机场设施的完善以及“铁公机”立体交通枢纽和国际航空货运中心的形成,郑州航空经济综合实验区作为区域核心增长极和公共服务共享平台的功能会更加凸显,势必吸引更多的高端产业在实验区及周边区域聚集,从而形成广阔的腹地,带动周边经济发展。反过来,腹地经济的发展又会为实验区的发展注入活力。从长期看,实验区与周边腹地将会呈现相互依托,相互推动,共同发展的良好态势。



发展航空经济实验区,郑州有优势

王燕燕介绍,航空经济的基础是机场,由于航空经济同时具备规模效应与辐射效应,因此,一个成功的航空经济区,其依托的机场必须具有一定的规模与辐射范围,也就是说,机场必须具有一定的枢纽地位。

据了解,当前我国三大门户机场空域资源运营已经接近饱和,为了提高三大门户机场国际航空枢纽的地位,三大门户机场现有的空域资源要进行结构的优化调整,这就有必要在中西部地区挑选一个发展前景好的机场使之承担北京、上海、广州三大门户机场的部分中转功能,缓解三大机场的运输压力。王燕燕表示,在这样的背景下,河南通南达北、连贯东西的地理位置与“铁公机”综合交通枢纽的优势使得郑州机场已经具备成为我国中部枢纽的条件,有可能打造成我

国的第四大空港。

另外,郑州是依托其陆路交通枢纽的优势,在铁路经济时代崛起的一座城市,随着中国经济发展由东向西梯次推进以及制造业向中西部地区的大规模转移,尤其是国家中部崛起战略和中原经济区建设战略的实施,郑州正在成长为重要的制造业聚集与商务活动中心及中西部地区最具活力的大都市。伴随着经济活动规模的迅速增大,郑州机场客货运输量迅猛增长,国家民航局把郑州机场确定为我国内陆地区大型枢纽机场,并且吸引了越来越多对航空运输依赖程度较高的先进制造业企业在空港附近落户。“可以预料,也是由于其特殊的区位优势,在航空经济时代,郑州将迎来更大的发展机遇。”王燕燕说。

要发展航空核心产业

“作为中原经济区核心增长极,开放高地,实验区将发挥极大的带动和辐射作用。”王燕燕说,航空经济发展虽然表现出来较明显的阶段性特征,特别是发展由运输经济阶段向产业集聚阶段和城市经济阶段时,航空核心产业对

域经济发展的贡献不如其他产业大,但是,航空核心产业始终是航空经济能否持续发展、航空经济能否由运输经济阶段、产业集聚阶段向航空都市区演化的前提和保障,这就决定了无论任何时候都必须重视航空核心产业的发展。

将为我省带来四大实惠

航空港建设不仅意义重大,同时还将为河南,为老百姓带来更多的实惠,对此,王燕燕谈了四点。

首先可以推动新型城镇化引领的“三化”协调发展。王燕燕说,建设实验区,就是通过建设郑州大型航空枢纽,以机场带物流,以物流促产业,以产业兴新城,将人口、产业、资本等要素向郑州集中,成为高端制造、高端服务和航空物流的高端生产性要素的聚集区,拉长产业链条,提高带动辐射作用,推进产城互动、产城融合,优化城市形态,走出一条“两不”牺牲、“三化”协调发展之路,形成宜居、宜业、生态、智慧的现代航空大都市,构筑“三化”协调发展先导区,推动中原经济区经济社会全面协调可持续发展。

另一个重大意义就是将形成中原经济区核心增长极。随着中原经济区上升为国家战略,河南省巨大的市场优势、要素成本优势、人力资源优势和产业基础优势不断显现,一批依托航空物

流而集聚的电子信息、精密制造、光学材料等产业,加速向郑州航空经济综合区转移。郑州航空经济综合实验区是中原经济区最具活力发展区域,核心增长极的“极化”效应已凸显。

促进经济发展方式的转变。王燕燕说,建立郑州航空经济综合实验区,把交通区位、人力资源等优势与高端产业龙头企业设计研发优势、生产制造优势有机结合起来,在扩大内陆开放过程中促进航空运输、现代物流、高技术产业、商贸会展、教育科研等高端产业集聚,提高产业发展水平,推动实验区率先走出一条产业转型升级新路子,实现产业高级化,成为先进制造业和现代服务业高地,引领中西部地区产业转型升级。

最后一个就是可以带动就业的增长。以富士康为例,可以说,它是代工行业的航母,与其直接相配套的上下游企业超过5000家,可以预见随着富士康布局郑州战略的深入推进,对就业具有极强的带动作用。

郑州航空港经济综合实验区意义重大

它是中原经济区建设的战略突破口 郑州都市区发展的新引擎

中原报业传媒集团全媒体记者 张竞映

人物名片

李新安

河南财经政法大学教授、博士, 中部经济研究所所长

在经济全球化和世界城市化进程加速的背景下,一个国家的经济社会发展在很大程度上取决于区域经济对外开放的进程和水平。在河南财经政法大学教授、博士,中部经济研究所所长李新安看来,作为全国首个航空港经济综合实验区,郑州航空港经济综合实验区肩负着“内陆开放高地”先行先试的重大责任。

李新安说,实验区的建设,实际上为包括中原经济区在内的中部地区的对外开放、产业转移升级等,构建了一个非常重要的战略新高地。为包括河南在内的内陆地区以更加开放的姿态建设内陆开放高地,探索中西部地区全方位扩大开放新途径,并通过深度融入开放进程,以带动中原经济区“四化”同步、“三化”协调发展注入了新的活力。

打开了中原经济区建设的战略突破口

发展航空经济,建设郑州航空港经济综合实验区,不失为中原经济区实现突破口的现实路径选择。在经济全球化、国际产业分工深度调整的情况下,无论从区域宏观战略还是现实路径来看,建设郑州航空港经济综合实验区绝非心血来潮,而是有着极为清醒的发展考量。

在中原经济区建设上升为国家战略层面之后,要实现其五大战略定位,需要面对一个问题,那就是找到一个关键的突破口。这个突破口既能吸引和集聚高端要素,又能辐射和带动区域发展,还能推动扩大对外开放,但什么样的突破口能担此重任,至关重要。

郑州有陆空衔接便利的航空港,有突出的区位优势,有良好的产业基础,更有完备的开放条件,打造出一个功能完备的航空实验区,发展航空经济,郑州具有现实及天然的优势。因而提出建设郑州航空港经济综合实验区的战略,不仅切合现实,也打开了中原经济区建设的战略突破口,称之为继中原经济区战略之后又一里程碑意义的举措,毫不为过。



为郑州都市区带来发展的新引擎

实验区建设将为郑州都市区带来发展的新引擎。国务院批复的《郑州市城市总体规划(2010—2020年)》,将郑州定位为中部地区重要的中心城市、国家重要的综合交通枢纽。

作为省会,郑州是中原经济区无二选择的核心。作为中原经济区的中心城市,郑州都市区的影响力和辐射带动能力,决定着中原经济区的发展水平和一体化程度。而以由实验区建设为主的航空枢纽和它相关的航空运输业、航空服务业的发展及深度调整,会带来新的经济形态。

这些新的产业形态通过延伸面向周边区域的产业和服务链,推动与郑州中心城区、郑汴新区联动发展,以附加值产品和服务参与国际分工为特征,吸引航空运输业、高端制造业和现代服务业集聚发展而形成的航空经济形态,将

成为提升区域竞争力、促进跨越式发展的“新引擎”。

这将有助于郑州真正承担起组织和引领中原经济区发展的“龙头”、重心和示范带动作用,不断增强对中部地区的区域中心服务功能和对中原经济区的辐射带动能力,提升其全国区域性中心城市地位。

李新安表示,郑州航空港经济综合实验区建成后,其“先行者优势效应”将日益凸显。“郑州航空港经济综合实验区对河南这个内陆省份来讲,相当于一双腾飞的翅膀”。

作为全国首个航空港经济综合实验区,实验区建成后,会吸引一大批国际上知名的航空经济、现代物流的大企业来河南发展,河南的产品也有更多出国门的机会,还能提供更多的就业岗位,不仅老百姓可以享受实惠,对相关产业的发展也会有更大促进作用。

为何花落郑州?

截至去年底,有27个省(区、市)的51个城市先后提出44个航空经济区的规划与设想,中部地区的武汉、西安也都在搞航空港经济实验区,却最终由河南夺得头彩。在感慨这个第一来之不易的同时,很多人也有个疑问:为什么会选择了河南?郑州又有哪些优势?

李新安说,在如此多的城市竞争中,最终花落河南,并非偶然,“关键在于河南的坚实基础”。

近些年,河南的经济实力、经济发展速度,城镇化、国际化水平都达到了一定的高度,而且河南位于全国心脏部位,连南贯北、承东启西,具有优越的区位优势。航空方面,郑州机场客货流量在国内名列前茅,是全国八大区域枢纽机场之一。2010年,河南省内的郑州、洛阳和南阳3个机场共完成旅客吞吐量918.45万人次,同比增长19.15%;货邮吞吐量8.75万吨,同比增

长20.86%。其中,郑州国际机场分别完成旅客吞吐量和货邮吞吐量870.79万人次和8.58万吨,增幅均高于全国平均水平。

目前,郑州机场中长期规划建设五条跑道(其中一条专用货运跑道),具有良好的空间和空域条件;规划的航空枢纽、高速铁路、城际铁路、高速公路等客运零换乘和物流无缝衔接的综合交通枢纽建设进入实施阶段,航空港区地区陆空高效衔接、多式联运、内捷外畅的综合交通运输网络正在形成,对航空港的发展创造了有利条件。

优越的交通运输条件使河南成为全国重要的交通运输枢纽。这种独特的区位优势为郑州航空港经济综合实验区提供了一个广阔的发展空间。尽管河南提出郑州航空港经济综合实验区时间不是最早,但基础条件具备,比较优势明显,所以,很快就得到了国家的批复。

如何与郑州新区共同发展?

“郑州新区也是郑州建设发展的龙头,航空港经济综合实验区在发展中,应突出其产业特征和优势,与郑州新区其他组团形成分工和优势互补格局。”同样被誉为“郑州样本”的郑州新区,是郑州建设发展的龙头,那么,实验区在发展中,应该如何摆正两者之间的关系,共同发展实现双赢?李新安给出了他的答案。

郑州新区战略定位是中原城市群“新型工业化、城镇化、农业现代化”协调科学发展的先导示范区,国家综合交通枢纽,全省经济社会发展的核心增长极,现代服务业中心、区域金融中心、先进制造业基地,高新技术产业集聚区、现代农业示范区。

航空港区作为郑州新区总体规划的一个重要组成部分,是全省经济社会发展的核心增长极和改革发展综合试验区之一,也是河南省对外开放的重要窗口和基地。

航空港区在发展中,应突出其产业特征和优势,与郑州新区其他组团形成分工和优势互补格局。具体来说,应发挥航空运输综合带动作用,强化创新驱动,吸引高端要素集聚,大力发展航空设备制造维修、航空物流等重点产业,培育壮大与航空关联的高端制造业和现代服务业。突出提升其国际航空货运集散中心地位,使之成为引领中原经济区发展、服务全国、连通世界的开放高地。

在中原经济区建设大盘中充当什么角色?

2012年11月17日,国务院批复《中原经济区规划》的同时,同意规划建设郑州航空港经济综合实验区。2013年3月7日《郑州航空港经济综合实验区发展规划》获国务院正式批复。2013年4月3日,国新办举行新闻发布会正式宣布郑州航空港经济综合实验区规划,在中原经济区发展战略的大盘中,实验区处在哪一个位置?又将会充当怎样的角色?

在李新安看来,作为全国首个,郑州航空港经济综合实验区肩负了重大的先行先试责任,“建设郑州航空港经济综合实验区,是在建设中

原经济区内陆开放高地过程中的深层谋划和推进,对带动中原经济区新型城镇化、工业化和农业现代化协调发展,对于优化我国航空货运布局,推动航空港经济实验区,促进中西部地区全方位扩大开放具有重要意义”。

李新安说,在中原经济区发展战略中,实验区可以考虑在开放机场航权、实验区开展离岸金融业务试点、航空物流发展、航空金融等方面,与中原经济区的优势、市场、新型城镇化等找到结合点,先行先试,构建中原经济区对外开放新格局。

【意义】

【对话】