

文史杂谈

郑州地理

古人如何平抑物价

刘亮

早在西周时期,政府就对商品按品质“莫其贾”,经定价后才准上市交易。秦汉时,商品定价管制制度日趋成熟。汉代建立了定期评议价格制度,政府有关部门每月之初评定一次物价,所定价格称为“市平”或“平贾”,商品买卖须依“市平”进行。在此基础上,政府还建立了物价上报制度,地方郡国每季度要向中央上报一次物价情况,以协调各地商品价格。

到了唐代,评定价格的时间周期更为合理,政府每十天就评估一次物价,叫“市估”或“旬估”,比每月一评更能适应市场供求行情的变化。此外,为了保证定价公平合理,唐代政府还建立了物价评估法律制度:“诸市司评物价不平者,计所贵贱,坐赃论;入己者,以盗论。”对私抬物价的行为予以严惩。

古人调控物价非常注重经济手段,历史上许多王朝都曾使用控制货币数量、调整税收、实行平粟(平余)、平准政策等方式来平抑物价。其中平粟(平余)、平准政策影响最大。

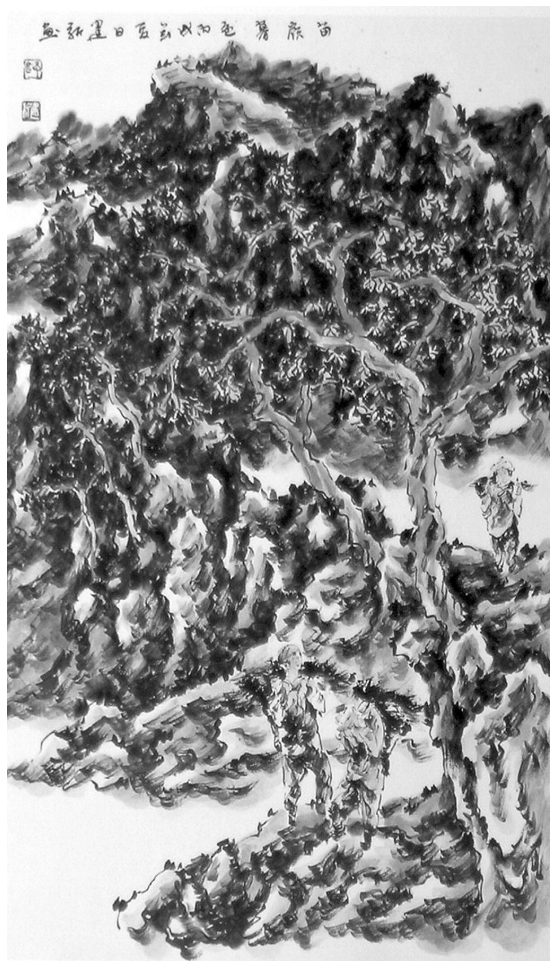
平粟(平余)是战国时期魏国政治家李悝提出的调节农业生产的主张,具体方法是在丰年时由政府平价收购农民的余粟,即平余;荒年时再用平价出售积粟,即平粟。

西汉宣帝时,根据平粟(平余)理论,又创立了常平仓制度,由国家投资在各郡县设立常平仓,“谷贱时增其贾而余,谷贵时减贾而糶”,即当商品供过于求,价格下跌过猛时,政府以高于市价的价格收购和储备;当供小于求,价格上涨过快时,政府以低于市价出售储备货物,从而将物价控制在合理的范围内。

“平准”是平粟(平余)的扩展,即国家不再局限于农业生产,而是参与吞吐各种重要商品,以调节和稳定物价,这种观念最初出现于《管子·国蓄》中。汉武帝时,桑弘羊首次推行平准政策:“大农诸官尽天下之货物,贵则卖之,贱则买之。……万物不得腾跃,故抑天下之物。”唐代经济改革家刘晏主持理财期间,“因平准法,斡山海,排商贾,制万物低昂”。北宋王安石变法期间,他根据前代平准理论和实践经验,创行市易法,“敛市之不售,货之滞于民用者,乘时贸易,以平百物之直”。

我国古代先贤很早就提出了“和而利”的市场交易原则,即平等互利。价格欺诈严重扰乱市场经济秩序,故而被历代政府所禁止和打击。西周的市场管理机构“禁伪而除诈”。唐宋明清诸朝法律还规定:凡买卖双方意见不同,一方仗势强买强卖的;联合垄断价格,卖物时抬价,买物时压价的;与他人串通,迷惑欺骗对方以谋取利益的,都要处以杖笞刑罚,情节严重者还要按盗窃罪论处。

当然,历朝历代对物价的调控并非随意妄为,而是有着严格依据。国家制定商品价格基本上是随供求关系的变化而变化的,既要相对稳定,又要不时变动。其次,评定商品价格是认真考虑了成本和利润等因素的,兼顾了买卖双方的利益。北宋开封府尹宗泽在整顿物价时,规定了商品的零售价格,如每个饼定价为八钱,这八钱是怎么得出的?他先核算米面的价格,又“会计新面工直之费”,合为成本,共计六钱,再加上每饼“两钱之息”,即利润,共八钱。由于方法正确,定价合理,这次物价整顿取得良好成效,“既不伤市人,而商旅四集,兵民欢呼,称为神明之政”。



黄山景色(国画) 舒建新

英雄难过虎牢关

宋宗桃

驱车从郑州出发,一路西行,先抵汜水镇,继而越过汜水河,就到了虎牢关前。

这是传说中的虎牢关么?我满眼狐疑。

没有雄壮的关门,两边的山冈也没有壁立千仞的感觉,中间一条土路,一派萧索景象。

这时候,过来一位此村的农民和我搭讪:“请问,您是来看虎牢关的吗?”

我说是。

“没什么看头了,”村民叹口气说,“我小时候还有关门,汜水镇上车水马龙。后来,虎牢关彻底地废弃了。”

我很沮丧。觉得几蓬衰草,一抹夕阳下的虎牢关,就像一位饱经沧桑的老人,失去了往日的活力。

但是,我可以想得见它昔日的威严雄壮。

虎牢关前是一马平川的河滩地,也就是曾经的古战场。伫立在此,思绪很容易回到历史的长河里。看,亮起了刀光剑影;听,响起了鼓角争鸣。仿佛对峙的两座山岭之间的关门轰然洞开,接着就从里边冲出来了一队手执兵器,盔甲明亮的士兵,走在前边的,是一位英姿飒爽的将军,他横刀立马,威风凛凛……

这个将军就是当初的汉王,后来的汉高祖刘邦。

想当年,刘邦与项羽“战荥阳(治所在今郑州市古荥镇),争成皋(即今荥

市汜水镇)之口,大战七十,小战四十”。

最初,刘邦、项羽在荥阳一带形成对峙。由于汉军的粮道被项羽主力切断,困于荥阳的刘邦岌岌可危,无奈只得让将军纪信扮作自己诈降,而刘邦则悄悄从西城门出逃至成皋,又从成皋渡河北上修武。夺韩信兵权后,刘邦折身南渡黄河,重新夺得虎牢关。此役成为楚汉战争的转折点。项羽此后再没有越过虎牢关往西一步,最终乌江自杀。我不由地感叹,英雄难过虎牢关。

800年后,代替刘邦站在虎牢关口的将军是当初的秦王,后来的唐太宗李世民。

武德三年(620)七月,李世民率军攻打洛阳的王世充,王世充向河北的窦建德求助。武德四年三月,窦建德带领10万大军来到牛口(今荥阳牛峪口)。李世民深知虎牢关的重要性,在窦建德到来之前,率领3500人迅速占据了虎牢关。窦建德来后,李世民闭关不出,与窦建德相持月余。其间,李世民悄悄派一支部队截断了窦军粮草,随后收马黄河北岸,装出已无粮草的迹象,引诱窦军发动进攻。窦建德果然上当,在汜水东岸摆开二十余里阵势,欲与唐军决战。谁知唐军仍然闭关不出,直等到窦军饥渴疲惫、斗志松懈的时候,猝不及防地杀出,最后生擒窦建德。要说,窦建德也算是一个英雄,弄好了下洛阳、陷长安,也不是没有可能,然而竟然在虎牢关前折戟沉

沙。于是,我又感叹,英雄难过虎牢关。

虎牢关,左河右山(嵩山),背倚西部山区,面对东部平原,被称为“地喉”、“东西之咽喉”和“天下之枢”。在冷兵器时代,虎牢关几成决定中原王朝的生死之地。所谓“得中原者得天下”,实乃得虎牢关者得天下。如今,无论那些“过关”的胜利者抑或是“过不去关”的失败者,俱已消失在历史的风雨里,而虎牢关也已老迈,再没有了当年豪迈称雄的气势。

我登上大坯山巅,老乡指点给我的,是与三国有关的“张飞寨”、“吕布寨”、“英雄岭”等遗迹的方位,概况。我心里清楚,这些无非是根据《三国演义》“虎牢关三英战吕布”臆造的,但我仍然听得津津有味。其实,虎牢关作为检验英雄的雄关,倒是应该留下与刘邦、项羽、李世民、窦建德等有关的纪念建筑遗迹。可历史就是这样的吊诡:真的没人信,假的香火旺。可在这里,就连假的遗迹也很难寻觅了,唯有一座“三义庙”。

还好,脚下的路是刚修的。老乡说,郑州市旅游局和荥阳市正在规划建设虎牢关旅游区,不久就会看到重新屹立于大坯山下的虎牢关门楼。我很高兴,俯瞰着滔滔黄河,怀古的幽思泛滥起来。

在旅游业发展得如火如荼的今天,虎牢关依然冷峻如昔,不会也是应了那句“英雄难过虎牢关”吧?



曾国藩书法

知味

红薯泥

陈金丽

为人妻为人母后,我喜欢上了炒红薯泥,因为我老公和儿子都喜欢这道美食。

在炒红薯泥之前,我选个大、外相好的红薯细细地洗。等把红薯洗干净后,我把它们捞进锅里煮。因为火极旺,不一会,红薯就在锅里被煮得咕嘟咕嘟直响。这个时候,把事先准备好的芝麻、核桃仁、花生、葵花籽倒进电饭锅里焙熟。

等锅里的红薯熟透了,把红薯皮剥干净。把白布展平放在桌子上后,把剥好皮的红薯倒进白布里裹紧,用擀面杖捶打白布,将红薯打成泥状。再把泥状的红薯放进纱布里过滤。

此后,把花生油倒进了锅里,加热到了五成熟。把红薯泥倒进油锅里,立即发出刺啦刺啦的响声。

炒红薯泥最关键的是要掌握好火候,火太大易炒焦,火太小易夹生。所以这个时候是马虎不得的,需要耐心来炒。

等把红薯泥炒好出锅后,在红薯泥里加入红糖水、玫瑰汁、白糖、香油、芝麻、蜂蜜、花生、蜜枣丁,最后撒上山楂丁。于是,一道色香味俱全的红薯泥出炉了。

新书架

《老北京的民间传说》

姜涛

北京,有3000多年的建城史,800多年的建都史,有着悠久的历史 and 人文精神,众多的文物古迹、美丽的风景名胜、多彩的古民居以及神奇的典故传说……岁月留给这座城市的却是挥散不去的古韵幽幽。老北京本身就是一本读不尽、品不够的厚书;本身就是一座丰厚的

文化宝库,积淀了丰厚的文化内涵,造就了灿烂辉煌的文明,值得我们今人去挖掘、去探寻、去解读。

“西四附近真有游荡的忠魂吗?夜半故宫真的是鬼乐园吗?正阳门究竟怎么个‘正阳’法?连慈禧都害怕的人是谁……”

连载



张彬彬 著

我们的车一直开到湖边,站到平卧在雪山脚下的湖边,我很兴奋,不是先为她拍照,而是迫不及待地先蹲下,掬一捧湖水,尝一尝,是咸的,还是甜的?

是咸的,并不涩。湖岸有冰凌,散射着密密麻麻的芒刺,雪不反光,下面是冰,将湖岸的曲线勾勒得妙妙少女一样美丽。风吹着湖水,卷起浪花,一层层地涌来,如果想象是美人鱼出没的地方,肯定有人信。可我发现,有的地方却不动声色,静静的,洁白的,原来有的地方结冰了。

我不明白,这边是咸水,怎么能冻住呢?大家猜测,有可能是这的咸水的重量质量与别处不一样。

我们将在鲫鱼湖扎营,简直就像住在一幅恢弘的油画中,实在是太美的选择了。

刚下车时,不知谁先发现一个漂亮的岩羊头,羊角宽阔厚实,色彩鲜黄,干干净净。我是喜欢收藏各种

动物头的,这一个比我的那两个半角漂亮,我左右端详,喜欢得不得了,我真想带回去。可是,保护区的一草一木是不许动的,怎么办?忽然想,遇到了,就是我和这个羊角有缘,让我喜欢上它,舍不得放弃它。那就像探险一样,冒下险吧。

我将大背囊从后备箱拽下来,将衣物几下扒出来,腾出空来装进大半个羊头,还差只羊角,忙将妈妈缝的暖水瓶套拿来把羊角包裹好。

苏东不知道我的行径,不然我的羊角若坐车,恐怕就会被义正词严地阻止了。

藏北无人区没有树,也看不见低矮的灌木,只有贴在皮上生长的一团团、一块块的浅红色、淡黄色植物。据说,一根草,相当于一棵树,都是矮化的木本变种植物,它的根很深,将近1米长,扎在岸滩的冻土里,用手休想拔出来的,用锹也挖不出来。它生长得相当缓慢,每年只长

几毫米。这些贴着地皮的火绒草,估计已经有100多岁的高龄了。

沙尘暴中的野牦牛

10月20日早上,李导通报全体队员,今天目标太湖湖,晚间需要克服一下困难,住在车里,明天还要回到这里,这个营地依然保存,由保姆车在此守候。他嘱咐大家要把帐篷扎得结实些,一圈都培上土,不然来场大风,把帐篷吹跑了,咱们可就流失失所了。

真的吗?大家感到问题的严重。

刚听说,当然!有一天中午,天气晴朗的,突然刮起一阵大风,瞬间的风力估计有七八级。科考队食堂的帐篷被风兜起来了,“哗”一下,就飞上天,一个队员抓住了帐篷的横梁,他双脚都离地了!一看抓不住,太危险了,才松手。

后来呢?好在帐篷没有飞多远,就扣在车队的越野车上。帐篷骨架的钢管都弯了,越野车的顶棚

也砸坏了。

大家都很重视,纷纷再次为自己的帐篷加固。

10点钟车队出发,室外气温零下13摄氏度。

我们先是沿着鲫鱼湖行进的,行程预计150多公里,视野里一直有湖有雪山,鲫鱼湖像一面镜子镶嵌在世界屋脊上,又美又长,那鲫鱼想必不是一条,而是许多条连绵成湖。一直能望到魏雪山。大家问那雪山,为什么姓魏,是魏姓的人士发现命名的么?鲍刚说,好像不是,地图上魏,有的地方还写成魏峨的魏。大家说,嗯,这个魏还可以理解。

雪山很大,一路上,我们都能看见她,山峰形成几个花瓣状,就像巨人的大手托举着巨大的冰凌花。最奇的是冰川下边是金色的沙山,相依相随,不离不弃。蓝天也一阵阵地配合,驱逐着一群白云来衬托着雪山,不敢细看那云,有的张着翅

膀,有的张着大嘴,有的像一排小精灵,谁能说它们是没有生命、随意云卷云舒、自由聚散的呢?不多想了,看得入迷,就会喧宾夺主啦。这神山圣湖,怎能不让人生发无限的敬畏之心?

这的湖里价值贵重被称为软黄金的卤虫,1公斤5万美金。利益的驱动,使一些亡命徒不顾生命危险,跑到这里偷采,昨晚扎营的时候,我们看到一辆青海牌照的越野车,远远地溜烟地开过。他们是违法的勾当,所以回避我们,若是同样的驴友,会特意到营地与我们交流,在无人区的见面会格外亲切的。

起风了,沙尘被掀起,不是一片,而是整个视野,雪山被沙尘暴遮住了。

惊奇经常是在下一秒发生。忽然前方的沙尘中,涌出一群跃动的黑黝黝的黑影,哈,估计约有200多头野牦牛在前方出现。

野牦牛四个蹄子着地有力,跑

起来脊背一耸一耸的,大地仿佛在颤抖,头顶上约近一米长的粗壮的月牙角,与生俱来地带着一股雄气,尤其是在沙尘中,像电影镜头的镜头,腾云驾雾一般,飞动的扫帚尾巴上左右地甩动,全身几乎拖地的长毛像渔翁长竿的蓑衣,步调一致的,我们的战马冲过去,群情激昂。

其实,壮硕的野牦牛对我们也有几分震慑作用,人家若瞪大牛眼,原地不动,我们是绝对不敢以车拭法的,早就听说,野牦牛能将行驶中的吉普车顶翻,此时那野牦牛发起威来,不把我们车顶个仰面朝天才怪,更何况人家那阵势强大,大凡几十倍,寡不敌众。可由于我们来得迅雷不及掩耳,兵贵神速,将野牦牛的阵容冲过4段。别看野牦牛体积大,一点也不笨拙,跑起来很有速度,后来得知它跑起来的时速

达40公里。

域外见闻

美国空姐不吃香

马佳

在国人眼中,空姐绝对是一个令人艳羡的高尚职业。它社会地位高,工资待遇高,更有机会与高官、大款、富二代结缘。所以,空姐一直被漂亮女孩视为人生目标和理想职业。而在大洋彼岸的美国,情况却截然相反,人家美国年轻女孩对空姐这份工作并不留恋,如今美国飞机上全是中老年、已婚人士的天下,空中阿姨、空中奶奶、空中爷爷到处可见!

笔者几次前往美国探亲,乘坐的是美国航空往返上海洛杉矶的航线。习惯了国内航空的年轻貌美,初一看美国的空姐,清一色全是阿姨辈、奶奶辈的年龄,一下子很难接受。但是人家靠内功取胜,敬业精神、专业知识、服务经验都是行家里手,令乘客如沐春风。

这些老年空乘大多训练有素,言语之间、举手投足都流露出一种大气与自信味道。当乘客对于她们礼貌周到的服务表示感谢的时候,他们无一例外都会开心地笑笑,然后朗声说道:“别客气。”而国内年轻空姐大都比较羞涩,不客气三个字即便说了也感觉非常别扭。在与空中奶奶、空中爷爷相处过程中,我似乎忘却了旅途的紧张与劳累,与他们交谈起来非常放松,就像和自己家人说话一样无拘无束,这种惬意享受恐怕是国内空乘无法提供的!

其实,空乘员这一职业在美国并不吃香,它就是一个普通的蓝领,收入不高,劳动强度大,因此年轻人根本不愿意去从事这份苦差事。美国空乘人员工资在全世界的排名也是非常落后,这和中国空乘的高昂薪水相比实在有点寒酸,美国空姐的工资跟清洁工差不多,飞行员如果是副驾驶的的话比清洁工稍微高一点,不如出租车司机,机长高一些,国际重要航线的机长能到100多万元人民币,仅和中国持平,要知道美国的社会平均工资是中国的5至10倍。前不久纽约又上演了一架客机坠毁,全部人员遇难的重大事故。据调查原因显示主要是其中一位副驾驶的工资太低,每月只有2万多元美元——还不如普通清洁工的工资,所以拼命加班导致精力不足影响了降落过程中的判断。美国飞行员工资低的主要原因是因为飞行费用最低的国家太多了,美国是世界上学习飞行费用最低的国家,拥有飞行驾照人数最多的国家,有近百万人有飞行驾照。