

3月我国CPI涨幅回落至2.1% PPI同比下降1.9%

新华社北京4月9日电(记者刘铮 江国成)国家统计局9日发布报告,3月份全国居民消费价格总水平(CPI)同比上涨2.1%,涨幅比上月回落了1.1个百分点。一季度,全国CPI同比上涨2.4%。

3月份,构成CPI的全国八大类商品和服务价格中,食品价格同比上涨2.7%,影响CPI同比上涨约0.88个百分点。其中,猪肉价格下降5.5%,鲜菜价格下降10.3%;粮食价格上涨5.2%,油脂价格上涨4.7%。

3月份,全国烟草及用品价格同比上涨1.0%,衣着价格上涨2.3%,家庭设备用品及维修服务价格上涨1.6%,医疗保健和个人用品价格上涨1.7%,交通和通信价格下降0.3%,娱乐教育文化用品及服务价格上涨1.7%,居住价格上涨2.9%(住房租金价格上涨3.7%)。

统计局测算,在3月份2.1%的CPI同比涨幅中,翘尾因素约为0.9个百分点,新涨价因素约为1.2个百分点。

从更能反映价格变动最新情况的环比数据看,3月份全国CPI环比下降0.9%。特别是食品价格环比下降2.9%,其中鲜菜价格环比下降13.4%,猪肉价格环比下降9.1%。

同日发布的报告还显示,3月份全国工业生产者出厂价格(PPI)同比下降1.9%,环比持平;工业生产者购进价格同比下降2.0%,环比下降0.1%。一季度,全国PPI同比下降1.7%,工业生产者购进价格同比下降1.9%。

工业强投资 项目齐开工

本报讯(记者高凯 赵文静 通讯员司春莹)记者昨日从新郑市了解到,今年第一季度,该市已有中国红枣综合产业园、华润雪花啤酒等25个项目顺利开工建设;威特啤酒、润弘制药工业园等16个项目完成前期准备,有望近日正式开工。

2013年,新郑谋划重点工业项目109个,总投资495亿元,年度计划投资170亿元。其中,计划新开工项目64个,总投资404.2亿元,年度计划投资127.7亿元;续建项目45个,总投资90.8亿元,年度计划投资43.9亿元。截至3月底,新开工项目25个,累计完成投资32.6亿元,续建项目累计完成投资12.8亿元。

在109个重点工业项目中,总投资超10亿元的9个,如投资28.4亿元的郑州华豫煤业有限公司李粮店煤矿项目、投资18亿元的中国电子科技有限公司第二十七研究所电动汽车项目等;总投资亿元以上的项目57个,占项目总数的52%,如投资6亿元的河南华美电器有限公司冰柜等制冷系列电器生产项目、投资4.5亿元的郑州市华驰薄板科技有限公司冷轧薄板项目等;现代食品制造和生物医药主导产业项目46个,占项目总数的42%,如投资17亿元的中国国际红枣综合产业园项目、投资8.7亿元的中央储备粮新郑直属库大豆油储运加工项目等。

按照“谋划储备一批,招商对接一批,前期推进一批”的总要求,该市全面完善了109个谋划项目库。同时,围绕现代食品、生物医药两大工业主导产业,瞄准国内外500强、大型央企和主导产业20强企业,加大项目引力度。春节过后,先后与宝迪食品、赛百诺基因技术、翰宇药业等14家企业对接洽谈,有望于癸巳年黄帝故里拜祖大典期间正式签约落地。

新郑市相关负责人介绍,下一步,将从建立台账完善服务、建立工业用地收储机制、探索建设融资开发新模式等方面入手强化项目要素保障,同时简化审批手续,为企业发展、项目建设提供更加宽松的环境,进一步完善扶持政策,同时落实本地现代食品制造、生物医药产业扶持发展基金,促使项目尽快开工建设、投产见效。

新郑首季开建二十五个项目 完成投资三十二点六亿

拜祖大典供奉酒 昨成功灌装封存

本报讯(记者成燕)昨日,在癸巳年黄帝故里拜祖大典唯一供奉酒新闻发布会上,高端豫酒“酒祖杜康”被缓缓灌入9只青铜龙樽中封存。几天后,这批佳酿将香飘黄帝故里。这是黄帝故里拜祖大典继去年之后再次选用豫酒作为唯一供奉酒。

据了解,日前,经过层层严格选拔,拜祖大典组

委会综合参考文化底蕴、酒水品质及品牌知名度等多方面因素,选定由洛阳杜康控股有限公司选送的核心高端产品——“酒祖杜康”为唯一供奉酒。有关负责人介绍说,青铜龙樽是盛放供奉酒的专用酒器,经工作人员严密封装后,将被运往新郑黄帝故里拜祖大典现场,与五谷、水果等一起供奉人文始祖轩辕黄帝。



农历癸巳年黄帝故里拜祖大典
还有2天

郑焦城际铁路黄河 大桥主桥钢梁贯通

本报讯(记者张丽霞)昨日,随着郑焦城际铁路黄河特大桥主桥最后一根钢梁杆件精准对接,我国首座跨黄河四线铁路特大桥合龙贯通。据了解,该桥是黄河上的第29座桥,郑州境内的第6座。

郑焦城际铁路黄河大桥位于既有京广铁路郑州黄河大桥下游110-190米处,是郑焦城际铁路和改建京广铁路跨越黄河的共用四线铁路特大桥。大桥郑焦城际部分全长9.63公里,设计时速为250公里;京广线部分全长11.28公里,设计时速为160公里;主桥为四线合建,全长2200米。该桥于2010年10月15日开工建设,是目前黄河上唯一一座四线铁路特大型桥梁。该桥建成后,上游既有京广铁路郑州黄河大桥将停止使用。

据了解,郑焦城际铁路客运专线是《中原城市群城际轨道交通网规划》的重要组成部分,将成为豫西北、晋东南地区与郑州枢纽及以远地区间的便捷客运通道。郑焦城际铁路的建设,将拉近中原城市群主轴线上的城市之间的时空距离,加快河南省中心城市与周边城市“半小时”经济圈目标的实现及中西部地区经济发展重要增长极形成。

吴天君在郑州航空港经济综合实验区建设督查例会上强调 统一思想 明确任务 强化责任 全面掀起航空港实验区开发建设热潮

吴天君:

目前,航空港实验区建设已经步入一个全面推进的新阶段。

在具体推进过程中,要把握好六个方面:

- 一、坚持规划引领
- 二、坚持基础设施先行
- 三、构建国际化营商环境
- 四、以开放创新加快发展产业
- 五、推进生态文明建设
- 六、构建“小政府、大服务”的法治服务型管理体制



航空港全新启航

国际化的营商环境,探索建立与国际接轨的通关管理、金融服务、知识产权保护、贸易仲裁等高效便捷的体制机制,大力推进航空港、铁路港、公路港一体联动的低成本集疏网络建设。四要以开放创新加快发展产业,重点培育壮大航空物流、高端制造业、航空服务业三大主导产业,积极推动国内外航空关联产业的整合集聚,带动形成创新驱动、高端引领、国际合作的发展格局。五要推进生态文明建设,坚持生态优先的理念,加快推进航空港实验区的林、水、绿地生态体系建设和污水、噪音、大气等环保措施的落实。六要构建“小政府、大服务”的法治服务型管理体制,为航空港实验区的发展提供优良的政府性服务。

吴天君强调,结合当前实际,要重点抓好规划编制、机场二期建设、基础设施建设,营商环境建设和招商引资等工作,努力开创航空港实验区开发建设的新局面。要进一步理顺体制,健全机构,建立“责任、高效、有序”的工作推进机制,按照“1+7”方案确定的目标任务,细化具体措施和工作方案,实施项目管理、台账督查和绩效考核,形成一个整体、主动、快速推进航空港实验区开发建设氛围和态势。

本报讯(记者刘俊礼)昨日下午,市委书记吴天君在郑州航空港经济综合实验区建设督查例会上强调,要进一步统一思想、明确工作任务、严格工作责任,全面掀起航空港实验区开发建设热潮,迅速形成整体推进、全面建设、势如破竹的工作局面。

市领导胡荃、赵瑞东、孙金献、薛云伟、张建慧、张延明等参加会议。

会议听取了航空港实验区建设领导小组各分管领导工作推进情况汇报,就航空港实验区规划建设存在的问题进行了现场协调解决。

吴天君对各工作组前一阶段的工作给予了充分肯定。他指出,在省委、省政府的正确领导下,经过全市上下的共同努力,航空港实验区建设各项工作取得了明显成效。国务院正式批复了航空港实验区规划,省委、省政府高度重视、全力支持,社会各界广泛关注,各项工作机制逐步完善,建设任务更加明确,目前航空港实验区建设已经步入了一个全面推进的新阶段。

吴天君强调,航空港实验区建设是郑州继省会迁建入驻、铁路枢纽建设带动郑州成为国家重要城市之后,向国家中心城

市、国际化城市迈进的第二次重大历史机遇。省委、省政府把航空港实验区建设作为全省的“一号工程”,并明确了“市级为主,省级扶助”的开发建设原则,体现了对郑州的充分信任和殷切期望。全市上下一定要认清形势,牢记责任,切实增强紧迫感,全力以赴加快航空港实验区的规划和建设。

吴天君指出,要充分发挥好主体作用,突出重点,统筹兼顾,有序、高效、整体推进航空港实验区建设。要牢牢把握“建设大枢纽、培育大产业、塑造大都市”这一主线,着力构建以航空港为核心的“一网、两链、三港一体”国际化综合交通枢纽,大力培育航空物流、高端制造业、航空服务业三大主导产业,塑造体现航空特色,集约智慧、绿色低碳、便捷高效、宜居宜业的现代化都市。在具体推进过程中,要把握好六个方面:一要坚持规划引领,以国际化的视野和运作方式编制总体规划和专项规划,依法依规推进开发建设。二要坚持基础设施先行,按照“先地下后地上、先环境后产业”原则,突出抓好集航空、铁路、公路为一体的国际化综合交通枢纽建设和航空港实验区的内部交通网络、市政公用设施、公共服务设施建设。三要构建

勇于创新才能跨越发展

——努力建设全国航空港经济发展先行区系列评论之四

郑实

2013年这个春天,注定是郑州发展史上最耀眼的一页。郑州航空港经济综合实验区成为我国第一个真正意义上的航空港实验区。这意味着,郑州站在了更为广阔的平台上起飞;这意味着,郑州从河南的郑州、中国的郑州走向了世界的郑州。

“第一”,代表着郑州先行先试的信心,代表着不断突破的决心,代表着勇于创新的恒心。实验区的建设一如既往地需要创新,在变革中破立,在创新中发展。因为创新是实验区的灵魂和生命,是生机所在。唯有创新,才能源源不断地提供持续发展的后劲。省委副书记、省长谢伏瞻4月7日至8日在郑州调研时要求,郑州不但要做全省发展的领头羊,更要做改革创新的排头兵,为全省的改革探索路子、积累经验。要深化重点领域改革,认真研究航空港经济综合实验区发展规划赋予的先行先试政策,大胆实践,推进关键环节运行机制创新。

创新要有“胆”。马克思说过,科学上没有平坦的大道。实现“中国梦”,“中原梦”,不可能一帆风顺,其间少不了沟沟坎坎,甚至难免磕磕碰碰,需要大胆创新,靠创新破解难题。摸着石头过河,是富有中国特色、符合中国国情的改革方法;摸着石头过河就是摸规律,从实践中获得真知。而摸着石头过河,最为关键的一点要有胆略要有气魄。

创新要有“识”。长期以来,国外不少地区在航空港经济发展方面形成了很多好经验、好做法,对这些好经验好做法,我们要潜心学习,虚心借鉴,善于拿来。同时,我们要因时而变、随事而制,结合本地实际而治,根据自身特点而为;要摒弃不合时宜的旧观念,冲破制约发展的旧框框,让各种发展活力充分迸发出来。

创新贵在“恒”。改革创新,只有进行时没有完成时。十八大报告中提出,新世纪新阶段,要抓住重要战略机遇期,在

全面建设小康社会进程中推进实践创新、理论创新、制度创新。我们永远要有逢山开路、遇河架桥的精神,在实践中不断有所发现、有所创造、有所前进;我们永远要有持之以恒、坚持不懈的精神,在发展中不断有所思考、有所感悟、有所修正。

重任在肩当奋进,使命系身须图强。建设全国航空港经济发展先行区,任重而道远,是一项前无古人的事业,必须高扬起创新的旗帜,甩开膀子,奋力前行,观念上要创新,制度上要创新,机制上更要创新,让创新的精神、气质奔涌在建设的全过程,浸透在工作的每一个环节、每一个细节。

创新不是口号,是真正地解放思想,是聚精会神真抓实干,是标新立异先行示范。“创新不是华山一条路,也没有终南捷径。”建设郑州航空港经济综合实验区应乘势而上,敢于创新。梦在前方,路在脚下,我们一定要坚定信心用好创新,举重若轻破难题,以小博大促发展。

