

发展新能源汽车 郑州走在全国前列

——访国家“863”计划专家王秉刚

发展新能源汽车不仅是缓解能源与环境压力的需要,也是我国汽车工业技术升级的机会。国家“863”计划节能与新能源汽车重大项目咨询专家组组长、研究员王秉刚说,按照规划,到2030年,我国的汽车保有量将达4亿辆;2012年,我国汽油的进口依赖度已经达到58%。所以,能源问题让新能源汽车推广势在必行。而日趋严重的环境问题,也成为推广清洁汽车的巨大动力。

近几年,政府推动新能源汽车的力度很大,成效也很明显。截至去年,全国25个示范城市累计推广新能源汽车27432辆。新能源汽车产业年销售收入从三年前不足1亿元提高到目前的30亿元,拉动新能源汽车上下游产业产值超过200亿元。

在这一新兴产业发展中,郑州走在全国前列,目前新能源汽车推广数居全国第7位。郑州也是全国推广混合动力公



交客车最多的城市,混合动力公交车技术水平国内领先,油电、气电混合动力公交车节油率在30%以上。郑州宇通更是全国混合动力客车行业的领头羊。

王秉刚说,国家规划到2015年,纯电动汽车和插电式混合动力汽车累计产销量将达到50万辆,这一产业市场前景不可估量。汽车生产企业要主动参与,积极作为,抓住这一难得机遇实现技术产业升级。

推动城市进步 科技创新是巨大动力

——访科技部政策法规司副司长翟立新

“党的十八大提出要实施创新驱动发展战略,科技创新是提高社会生产力和综合国力的战略支撑,必须摆在核心位置。科技创新事关国家经济社会发展全局,更是城市进步的巨大动力。”科技部政策法规司副司长翟立新说。

“目前,我国市场经济面临着世界产业变革带来的多方面的竞争压力。但同时也面临着重大机遇:在某些新兴领域已具备一些技术储备和产业基础,国内巨大的市场需求尚未确定未来大规模可获预期收益的产业领域。郑州正处在中原经济区建设的发展战略期,应该抓住这一机遇,大力发展创新科技。”

翟立新认为,郑州是国家创新型试点城市,市委、市政府大力推进科技创新,深入实施开放创新双驱动战略,城市创新型发展呈现出了良好势头。其中,高新技术产业产值增速在中部6省会城



市中领先,高新技术产业对GDP的贡献达20.6%,新能源汽车、半导体照明等新兴产业发展迅猛,自主创新能力显著提高,科技创新体系建设正在逐渐完善。

他建议,面对挑战和机遇,郑州要加大科技投入,落实创新激励政策,进一步强化创新驱动发展,加快建设科技创新能力,经济效益好、资源消耗低、环境污染少、社会发展水平高、辐射带动能力显著的创新型城市。

探索专利导航 产业发展新模式

——访国家知识产权局专利管理司副司长雷筱云

“专利制度是产业创新发展动力机制,是产业创新资源配置机制,享有专利有利于有效地进行资源配置,从而达到更高起点的创新,郑州要建立专利制度,形成专利导航产业发展的新模式。”国家知识产权局专利管理司副司长雷筱云如是说。

专利制度是以最新最全的技术成果为研发起点,通过专利分析、预警、审议等方式,有效降低产品侵权、项目投资、市场开拓等风险。对郑州来说,如何运用专利制度迅速提高技术研发能力?雷筱云认为,企业要保持主体地位,积极发挥政策导向作用,激励和引导企业、科研院所按照产业技术发展态势和市场需求开展专利制造活动,建立企业与科研院所等之间的专利协同运用机制,让企业成为专利运用的主体。同时,也要突出政府主导地位,在充分发



挥市场在产业形成和发展中基础作用的前提下,找准政府在各类资源整合、创新创业环境营造中的角色定位,建立专利信息分析与产业运行决策深度融合、专利制造与产业创新能力高度匹配、专利布局对产业竞争地位保障有力、专利价值实现对产业运行效益支撑有效的工作机制,推动重点产业的专利协同运用,发挥政府不可或缺的补位和引导作用。

黄帝故里拜祖大典系列活动

交易会搭建平台 促高校地方共赢发展

——访清华大学副校长姜胜耀

“交易会为高校和地方经济社会发展之间搭建了一个很好的平台。”昨日上午,在2013中国郑州科交会现场,带着最新的10余项科研成果参会的清华大学副校长姜胜耀接受了记者的采访。

“这一次我们带来的10余项科研成果,涵盖了材料、信息、新能源、环保等多个方面。很多项目已经初步达成意向并将成功签约,这对于高校科研成果的转化和服务地方经济社会发展都具有重要意义。”姜胜耀表示,之前经常带队参加类似的科技交易会,此次来郑参会,他们带来的项目都是经过专门挑选的,“这些项目,不但符合国家产业发展的方向,代表着最新的科研成果,而且还结合了河南和郑州经济社会发展、产业发展实际。”姜胜耀表示,当前,中原大地和郑州正处于经济转型和产业调整的重要



时期,高科技成果的转化对这种转型和调整具有重要意义。

“高校的科研,重要的目的就在于转化为实际生产力。清华大学也一直致力于将科研成果更好地转化、更好地服务社会。”姜胜耀对中国郑州科交会大加赞赏:“交易会为高校和地方经济社会发展搭建了一个很好的平台,有利于高校科研真正发挥作用,有利于促进高校和地方共赢发展。”

文化基因有别 中国不能照搬西方经验

——访中国人民大学博士生导师温铁军

“只看教科书,学不到真历史。”昨日下午,在2013年黄帝文化国际论坛上发言的农业经济学家、中国人民大学农业与农村发展学院院长兼乡村建设中心主任、博士生导师温铁军屡屡“语出惊人”,而伴随着他频频抛出的另类、现代观念,座无虚席的讲堂内爆发出一阵又一阵热烈的掌声。

提到“黄帝文化”及其研究,严谨治学的温铁军表示,自己需要好好深入思考一番才能作答,而这也不是几句话就能简单回答得了的。“中西方文化是有差别的两种表达、传承方式,我们的环境决定了我们的文化基因,也决定了我们对西方的经验学不了。”

温铁军表示,自己曾多次反复到国外国家博物馆参观考察,以发现其中规律性的内容,通过仔细对比中西方出土文物就能发现,西方崇尚的是“个人理性”,大量战争场面的记录和表述中,体现的是个人的力量,而我们的华夏文明,甚至说再往前到三皇五帝的



时候,农业是在河流灌溉地区发生,灌溉地区是群体劳动,有很多共同事务,农业文明一定是群体共同的,“我们把它叫做群体理性,在这种群体理性之上形成的是中华文明五千年的传承,所以我们不具有地中海文明的那些”。

温铁军一再强调,自己所说的一切都是通过实地考察、学习、分析得来的,“这也说明,中国不能照搬西方的经验,我们的基因不一样。”温铁军表示,一定要脚踏实地,从实际和事实出发,去寻找中国传统文化、发展之路。

发扬黄帝文化 传递民族复兴正能量

——访北京大学考古文博学院教授李伯谦

“河南是一个美丽又充满魅力的地方,我是河南人,再次回到故里感到十分高兴。”昨日,在接受记者采访时,北京大学考古文博学院教授李伯谦难掩兴奋之情。

李伯谦说,此次黄帝文化国际论坛的主题为“中国梦·梦想花开”,具有诗意、史实和现实。在中国古代文明的演进过程中,我们得到以下启示:文明模式的不同选择导致不同的发展道路和发展结果;中国古代文明演进历程是不断实现民族文化融合的过程;在演进过程中,从氏族部落社会一直延续下来的血缘纽带和由此产生的祖先崇拜,是自身保持绵延不绝、持续发展的重要原因;共同的信仰和共同文字体系的使用和推广,是维护自身统一的重要纽带。

如何实现中国梦?李伯谦说,必须坚持走社会主义发展道路,把古代形成的



优秀传统文化理念更好地付诸实践,在文化、政治、经济等领域不断深化改革,传承历史文化遗产,才能实现中华民族伟大复兴梦想。结合河南实际,他说,要充分利用河南的历史文化优势,传承和弘扬中原优秀历史文化,提升河南文化软实力,充分挖掘黄帝文化,发扬黄帝文化,使炎黄子孙了解祖根,认同祖德,提高凝聚力和向心力,为实现中华民族的伟大复兴传递正能量。

实现“中国梦” 传统文化精华不可丢

——访中央党校博士生导师王杰

“传统文化是一面镜子,是一部教科书,以史为鉴,可知兴替。中华文化中蕴含着非常丰富的智慧、道理,黄帝文化是中华文化的起源。在中华民族伟大复兴、实现‘中国梦’的道路上,这些精华不可丢。”中央党校哲学部副主任、博士生导师王杰结合黄帝文化,谈人的品德、生活风气,旁征博引,举一反三。

“注重一个人的道德品质、道德素养,这是中华文化千百年来最重要的核心内容之一。”王杰说,黄帝文化乃至中华传统文化和每个人息息相关,对此,中华文化早在数百年前就有了非常明确的答案——德是第一,才是第二位。“司马光讲,德者,才之帅也。道德是核心,是灵魂,是根本的东西,有德有才才是君子,无德无才就是小人。”

“谈到传统文化的精髓,孝道也是其一。”王杰说,“百善孝为先。曾国藩说,读尽天下书无非是一个孝字。”他详细说,孝敬



父母,不仅体现在要让父母吃饱穿暖,更要体现在精神关怀上。“作为儿女,善待自己的身体,也是一种孝。因为身体发肤受之父母,不敢损伤。兄弟姊妹和谐相处,也是一种孝,《弟子规》上讲,兄道友,弟道恭,兄弟睦,孝在中。”

“一粥一饭当思来之不易,半丝半缕恒念物力维艰。”王杰说,节俭也是中华民族的传统美德。对此,他说:“节俭绝不是小气,奢靡也绝对不是大方。当用则万贯不惜,不当用则一分不费。”

莫把新兴产业 当“政绩工程”“面子工程”

——访新材料领域专家李克健

“目前中国碳纤维产业发展还处于初级阶段,新兴产业发展需要在政府指导下有序进行,避免把碳纤维当成‘政绩工程’、‘面子工程’。”昨日下午,国家新材料产业发展战略咨询委员会副主任李克健教授在接受记者采访时表示。

在简单介绍我国碳纤维研究发展的历程后,李克健说,作为战略性新兴产业,碳纤维在国内外航空、高压输电、汽车工业、高速列车等方面有重要应用空间。尤其是在汽车方面,汽车工业正面临资源和环境的严峻挑战,推进汽车轻量化以降低油耗是汽车工业发展的主题,而碳纤维复合材料是理想的以塑代钢材料。

但是,李克健同时表示,由于技术不过关,我国很多碳纤维装置水平并不高。“生产流程中有2000多个节点,只要有一项跟不上研制和产业化进程,就会最终影响到碳



纤维产业。”他为中国碳纤维产业发展指出了一条道路:“走产学研结合道路,由研发单位与企业联合办碳纤维企业,利益共享,风险共担。”

李克健呼吁:“新兴产业发展需要在政府指导下有序进行。国家提出的碳纤维发展方向非常正确,但要避免企业投政府所好而盲目上项目。希望相关部门做好论证和监督工作,避免把碳纤维当成‘政绩工程’、‘面子工程’。”

打造航空枢纽 郑州必抢占发展先机

——访北京航空航天大学经济管理学院教授张宁

航空港经济综合实验区落地郑州,对郑州的经济发展意义非凡。放眼全球,经济发展经历了海洋经济时代、铁路经济时代,已经进入天空经济时代,哪里打造航空枢纽,哪里必定抢占发展先机。

北京航空航天大学经济管理学院教授、博士生导师张宁认为,打造航空港经济综合实验区,是继深圳特区、浦东新区之后,中国改革开放的第三极,是中国由制造大国转型为服务大国和制造强国的标志。郑州面对这样空前的发展机遇,既要清楚自己的优势,还要明了未来发展的方向和目标。他分析郑州的优势主要包括:现行的铁路枢纽、得天独厚的地理区位,可开发的土地资源,国家给予的先行先试政策。同时郑州也要认清,航空经济的主要特征是依托航空的高端产业集群,所以在建设发展过程中,必须做好界定和选



择。要坚决杜绝假、大、空、粗,务必做精加工、高端加工,创建具有创新动力、鼓励创新的经济生态。

张宁建议,郑州航空港经济综合实验区的建设,可以参考国际带动国内的发展策略,通过建立中外合资的航空公司,实现现代航空业务的突破,用跨境电子交易带动现代物流产业、内陆开放高端制造业的突破,带动现代制造业的突破。

嘉宾访谈