

## 教育部治理“择校”乱收费 坚决斩断“奥数”利益链

据新华社北京4月15日电 教育部网站消息,教育部将坚决治理“择校”乱收费,坚决斩断“占坑班”、“奥数”与招生挂钩的利益链。

15日,教育部召开专题座谈会,教育部副部长刘利民指出,要进一步健全机制,不折不扣地确保招生入学工作稳定有序进行。特别是要在义务教育招生入学全过程建立社会监督机制,设立并公布多种渠道的举报方式,让人民群众能随时反映情况,教育行政部门要对接到的反映第一时间妥善答复和处理。

刘利民强调,做好义务教育招生入学工作是系统工程,下一步,还要标本兼治、综合施策,特别是通过集团化办学,优质高中指标平均合理分配到区域内初中,片区内教师交流等做法,深化教育改革和发展。

### 名词解释

“占坑班”:指的是部分公办学校的培训机构自办或与社会培训机构合办小学生学科培训班,从中选拔优秀小学生升入本校初中。通过这种途径进入名校的学生需要先参加考试,考试合格后才能进入培训班,谓之“占坑”。然后在培训班中再经过多次考试排定名次,初中校再根据名次录取小学生,谓之“排位”。

## 持港澳通行证 入澳门免盖章

新华社澳门4月15日电(记者 赵卫)澳门特区治安警察局15日宣布,将于2013年4月17日起,对持《中华人民共和国往来港澳通行证》经澳门各边境口岸入境的旅客,实施免盖章的措施。

澳门特区治安警察局表示,此举旨在提高通关效率,缩短旅客过关的时间。据了解,届时凡持有内地往来港澳通行证的旅客,在准予入境澳门时会获发一张计算机打印的入境申报表,以取代在通行证上盖章,而旅客出境时也不会再在通行证上盖章。至于用护照或其他旅行证件的人,进出澳门的出入境手续则维持不变。

治安警察局称,上述入境申报表上载有旅客的姓名、证件号码、入境日期、批准逗留期限等资料,且设有防伪标识。旅客在澳门逗留期间应妥善保存入境申报表及留意标示之逗留期限。治安警察局还表示,正常情况下,旅客遗失入境申报表不会影响办理出境手续,并可根据个人需要补领,澳门各口岸或出入境事务厅均能免费办理。

## 商贩为讨摊车 城管怕受谴责 武汉城管与商贩“对跪”

据新华社武汉4月15日电(记者 冯国栋)武汉汉口老城区一小商贩日前因违规占道经营被城管没收摊车。为讨回摊车,商贩当街向城管下跪。不料,城管执法人员与商贩对跪。这一幕被曝光后引发热议。

记者15日从涉事的武汉城管局江汉分局了解到,城管执法人员与小商贩“对跪”一事确实存在。事件发生在大约两周前,几名执法队员在前进四路附近巡查时,发现一名中年男子占道卖菠萝。执法队员多次劝说无效,依规暂扣小车,把车上菠萝等物品归还给这名商贩。

城管执法期间,围观群众增多。商贩趁机下跪,央求把车子还给他。其中一名城管队员随后也下跪,告诉商贩“有什么事先站起来”。商贩和城管“对跪”约1分钟后,两人被其余城管队员从地上扶起来。

江汉城管一位负责人解释说,事发地点紧挨江汉路步行街,是武汉形象窗口地带。摊贩下跪,而城管队员不跪,易产生误解,引发负面舆论,所以城管下跪有些无奈。

城管“下跪”执法引发争议。很多人认为,城管执法应严肃、公正。“如果是正当执法,就不应不卑不亢,岂能说跪就跪?”

### 消防车现场救火未带云梯

## 襄阳火灾被指救援不力

据新华社电 14日,湖北省襄阳市樊城区前进东路一景城市花园酒店发生火灾,至今已有14人遇难。襄阳市樊城区警方已以失火罪立案。

据悉,起火的是一栋5层楼的建筑,高17米,占地面积1000平方米。一层为临街商铺及酒店大堂,二层是迅驰星空网络会所,三至五层为一景城市花园酒店客房。房屋由酒店承租,网吧所用二层是从酒店租赁。酒店共有客房58间,当晚入住客人67人。

一些现场目击者说,刚开始看着火势并不大,没想到最后却有这么多人员伤亡,“小火”酿成如此惨重的伤亡引发诸多疑问。

居住在火灾现场附近参与救援的袁先生说,他在用木梯救人的时候第一批消防车赶到了现场,但发现他们没有带云梯。

火越来越大,烟也越来越大。直到第二批消防车到达现场,云梯才来。但他们对此非常不解,如果消防车能够早几分钟到,如果刚开始就带来云梯,也不至于死伤这么多人。

襄阳市消防支队有关人士回应说,事发地属于特勤一中队的辖区,根据他们的出警原则,首先是调动辖区中队,其次才是从邻近中队增派救援力量,而且云梯和气垫都到达了现场,由于临街面不好展开工作,所以云梯主要在背街面参与救援;气垫打开需占地45平方米,充气时间需要七八分钟,而且当时现场地下有很多窗户被砸留下的碎片,所以气垫没有参与救援。



### 进城须花费148元买票引争议

## 凤凰古城 调整门票政策

### 对周边三地区群众免费 学生票从80元降至20元

据新华社长沙4月15日电(记者 明星)记者从湖南省凤凰县政府获悉,从15日起凤凰县邻近的湖南湘西土家族苗族自治州、湖南怀化市、贵州铜仁市三地区居民游凤凰古城可享受免费待遇;从4月20日起,全国学生到凤凰古城旅游票价从80元降为20元。

4月10日,凤凰景区实行148元“大门票”制度。但外界多数舆论对此持批评态度,当地部分个体工商户也表示反对。

15日,凤凰县决定调整“大门票”制度相关优惠措施。规定凤凰县居民凭身份证或讲方言可直接进入凤凰古城风景名胜区、南华山神凤文化景区、南方长城景区及乡村旅游公司所属景点。

原规定湘西州及凤凰县邻近县(铜仁市松桃县、怀化市麻阳县)居民凭身份证可进入凤凰古城风景名胜区,凭票进入景区。“五一”、“十一”等长假客流高峰期凭票进入景区。15日,凤凰县对此项门票优惠管理措施进行调整,免费待遇范围扩大到湖南湘西土家族苗族自治州、湖南怀化市、贵州铜仁市三地区的所有居民。

凤凰县政府还表示,为优惠学生群体,在原定80元/人·次标准的学生门票中推出一项试行一年的新政策:从2013年4月20日起,全日制在校学生凭身份证和学生证进入凤凰古城风景名胜区旅游,除沱江泛舟以外,只需20元。参与沱江泛舟项目享受凤凰县本地居民待遇,收取15元/人·次用工成本费。



新华社发

### 不满进城买票政策

## 网友号召五一不去凤凰旅游

本报讯 据《法制晚报》报道,湖南湘西凤凰古城本月10日实施进城就收取148元通票制度近日持续在媒体与网络上引发争议。13日,有坐拥数十万粉丝的微博用户发出倡议,呼吁网友在即将到来的“五一”假期不要去凤凰古城,以抵制收费。倡议发出24小时后即收获超过7万次转发,包括李开复在内等名人网友转发表示支持。

13日发出该抵制倡议的是微博上有65万粉丝的名人网友、全国律师协会行政法专业委员会副主任“袁裕来律师”。

“凤凰古城10日开始收费,每

张门票148元,政府获利60元,游客蒙冤,商户聚集县政府抗议。12日,政府与100多家客栈老板座谈,副县长说,这几天游客冷清,大家过段时间再看看,很多人不在乎门票多少的。”袁裕来律师的微博据此倡议:“如果‘五一’游客自己看着办。现在,不管进城干啥,一律先交148元‘进城费’。凤凰称这是‘为规范市场’‘保护游客利益’‘政府会帮助商户渡过难关’,冠冕堂皇的解释之下,明明是争利的事实。有一天是不是连进西安城、桂林城,甚至进北京都要收门票?”

对这一倡议,转发和留言的多数网友予以了支持。在超过2.5万条评论中,一网友还贴出了自己原定的出游路线说,本来预计7月沿湖南高铁线出游的,“现在不去凤凰了,坚决不去,我也劝我身边的朋友不要去。”

还有网友犀利点评:“收费的凤凰不如鸡。”

新华社专门发文指出,凤凰“门票钱”冠冕堂皇的解释难掩“与民争利”事实,原来进城不要钱,不要游览景点、住宿购物,游客自己看着办。现在,不管进城干啥,一律先交148元“进城费”。凤凰称这是“为规范市场”“保护游客利益”“政府会帮助商户渡过难关”,冠冕堂皇的解释之下,明明是争利的事实。有一天是不是连进西安城、桂林城,甚至进北京都要收门票?

### 新闻延伸

## 古城收门票或为上市

本报讯 据中国广播网报道,实行新门票制度后,首个周末凤凰部分旅店零入住,媒体称凤凰古城收取套票或为其上市作准备。据经济之声《央广财经评论》报道,一篇来自《21世纪经济报道》的文章说,凤凰古城文化旅游投资股份有限公司董事长叶文智透露,门票收入或许要成为公司的上市作贡献,而且公司的分成中,政府以土地入股49%,叶文智占股51%。这就意味着,政府才是“门票收入”的最大赢家。政府的做法是不是违背旅游产业发展的规律?

北京旅游学院教授刘德谦点评道,凤凰古城改收通票涉及两个关键问题,一是地方政府该不该插

手凤凰古城的事情,另一个问题是,类似凤凰古城这类文化遗产应该在开发和保护上找到一个平衡点?

一般来说,政府不应该对旅游业的市场经济行为给予太多干扰,但是,现在凤凰古城的管理者本身就是利益方,所以从利益方来考虑的话,政府站错了位置,想通过这样的方式来扩大地方政府的收入,这种办法可能越来越难以通行。



## 过期面包拼“蒙娜丽莎”

4月14日,在天津一家商场内,人们在观看面包拼成的“蒙娜丽莎”。近日,一幅由过期的面包片拼接而成的“蒙娜丽莎”画像亮相天津一家商场。新华社发



## 京城千树万树梨花开

15日,北京市房山区第六届梨花文化节在京白梨大家族主题公园开幕。园内的17000余株梨树枝头一片雪白,呈现出“忽如一夜春风来,千树万树梨花开”的胜景。新华社发

## 我市发布“蓝天”工程白皮书

(上接一版)其污染物排放量占机动车排放总量的70%左右。

从今年6月1日起,市公安局将对市区部分路段采取黄标车限制通行交通管理措施,并逐步扩大限行区域和延长限行时段,逐步压缩黄标车通行空间,结合市政府实施的《郑州市黄标车限制通行方案》,通过加大对黄标车的查处力度,加快黄标车淘汰,达到以限促淘目的。

具体限行工作将分三个阶段进行:

第一阶段为2013年6月1日至12月31日。限行区域为四桥一路、中州大道金水路立交桥、京广快速路。限行时间为每日7时~19时。

第二阶段为2014年1月1日至12月31日。限行区域为三环路(含三环)范围以内。具体范围是西三环以东,北三环以南,中州大道以西,南三环以北范围以内区域。限行时间为每日6时至24时。

第三阶段为2015年1月1日起。限行区域为四环路(不含四环)范围以内。具体范围是西四环以东,北四环以南,107辅道以西,南四环以北范围以内区域。限行时间为每日6时至24时。

同时设立试运行期,第一阶段为2013年6月1日至7月31日,第二阶段为2014年1月1日至2月28日,第三阶段为2015年1月1日至2月28日,公安交警部门将以教育和警告为主,暂不处罚。

对于被限行的黄标车,市政府将出台黄标车提前淘汰补贴政策,采取“政府带头、突出重点、分类推进、以限促淘”原则,有计划地加速我市黄标车淘汰步伐。按照计划,今年年底,将完成市、县(市、区)两级党政机关和事业单位黄标车的淘汰工作。2015年底前,完成2005年以前注册的营运黄标车淘汰。今年10月1日至2015年9月30日,由商务、公安、环保、财政等部门联合建立黄标车提前淘汰服务窗口,给予提前淘汰黄标车最高达1.8万元的经济补贴。

### 清洁能源

## 2015年底完成5个天然气 分布式能源建设

我市将加快天然气管网发展,构建多极、多环、多通道天然气输配系统;积极开展液化天然气、压缩天然气运输及储配设施建设,着力开发液化天然气和压缩天然气新气源。在能源负荷中心区域逐步开展天然气分布式能源建设,实现能源“热—电—冷”三联供。2013年完成1~2个天然气分布式能源试点建设,2015年底完成5个天然气分布式能源建设。

此外,新建12层及以下住宅有条件的应采用太阳能热水系统,鼓励单位或个人采用太阳能热水器,加快广场、道路等场所太阳能照明灯具的应用,积极开展屋顶太阳能发电的试点项目建设。

### 工业污染

## 严控高耗能高污染项目建设

今后,我市将进一步提高非金属矿物制品业、有色金属冶炼等高耗能、高污染、资源型项目的准入门槛。结合环境容量,对新建项目的污染物排放量实施严格的“倍量替代”政策,优先发展高新技术产业,促进产业结构调整转型。

按照要求,到2015年,10万千瓦以下电力企业要关停到位或实施煤改气,同时市区三环以内污染企业逐步搬出市区;全面实施钢铁行业烧结机烟气脱硫,确保钢铁行业脱硫效率达到70%。2015年底前,单机容量20万千瓦及以上现役燃煤机组全部配套建设脱硫设施,氮氧化物排放浓度不得高于100毫克/立方米。

### 扬尘治理

## 建立施工企业污染防治 信用管理制度

为有效治理扬尘,我市将建立施工企业污染防治信用管理制度,定期公布扬尘污染防治情况,并纳入建设项目招投标的重要依据。同时逐步建立施工现场的联网视频监控系统。在项目开工前,建设单位与施工单位应向主管部门提交扬尘污染防治方案,签订控制施工扬尘责任书,将扬尘污染防治费用纳入工程预算。此外,引入扬尘污染防治专业公司,建立市场化扬尘污染治理模式,提高扬尘污染防治成效。

我市还将全面提高城市道路清扫机械化率,逐步推行保洁式机扫,保证主次干道的洒水量,降低清扫、保洁过程中的起尘量。2015年,城市道路的机械化清扫率计划达到70%。

副市长张学军参加新闻发布会。