

## “一园一品”各有特色 “一路一景”各自精彩

本报讯(记者 裴其娟)海棠开后牡丹艳,月季枝头笑春风。今春以来,人民公园、碧沙岗公园、紫荆山公园、植物园、月季公园等分别以不同的花展为市民送上浓浓春意,其中碧沙岗公园和人民公园近日喜获国家重点公园牌匾,彰显我市着力提升城市园林绿化文化品位的丰硕成果。

3月起,市园林局以创建国家生态园林城市为载体,以十佳精品路段、十佳精品公园游园、十佳宜居小区创建活动为抓手,坚持“一园一品,一路一景”

管理理念,认真开展园林绿化整治提升“百日行动”,全系统节假日停止休息,大于100天,以整治黄土裸露、缺株断垄,补植补栽、植物修剪整形为内容,对全市公园、广场、道路绿化进行全面管护提升,突出靓点,打造景观路段,打造美丽公园。

按照部署,各大公园持续开展精细化管理、网格化管理和花展等文化活动,彰显“一园一品”。其中碧沙岗公园的海棠文化特色、人民公园的樱花文化特色、植物园的牡丹文化特色、月季公园的月

季文化特色、紫荆山公园的紫荆文化特色日渐浓郁。本着“保留现状、突出特色、一路一景”的原则,实施中原路、建设路、长江路、嵩山路、大学路、金水路等6条景观大道绿化景观提升,在金水东路栽植西府海棠,建设“海棠一条街”;在大学路栽植照手桃、红叶李,形成符合路名文化寓意的“桃李路”;在中原路栽植桃李月季,打造“四时绿意浓浓,月季花团锦簇”的城市景观大道;在嵩山路补植栽百红,营造“盛夏绿遮眼,此花红满堂”景观特色。(相关报道见五版)

## 走进廊道 走进森林 走进社区 认识郑州 热爱郑州 奉献郑州

# 生态廊道初建成 喜展千里新画卷

本报记者 裴其娟

春末夏初时节,从空中鸟瞰郑州,依稀可见以两条环线和十多条放射道路构成的“绿网”。去年年初,郑州市新型城镇化推进大会提出生态廊道建设目标,一年多的时间内,总长138公里、总面积1576.5万平方米的“两环十七放射”生态廊道雏形已现。条条“彩练”穿街过巷,纵横交织,成为市民亲近自然、享受自然的绿色空间。

“两年前不少城乡接合部杂乱不堪,想不到如今成了鸟语花香、绿树成荫的生态廊道。”近日,到郑州探亲的北京客人刘先生感慨道。

事实上,郑州精心编织的这张生态廊道“绿网”,更是掀起了城市道路建设的一场革命,引领了一种“公交进港湾、行走在中间、辅道在两边、休闲在林间”的绿色生活,市民骑车上下班、观赏风景成为新时尚,沿路散步、跑步等健身方式重新回到了都市人的生活中……

### 生态廊道 一场城市道路建设的革命

车流量大,黄土裸露,市场傍路,占道经营,部分出入口道路景观环境不尽如人意。经济发展迫切需要弯道超车,生态建设亟待发力。审时度势的郑州,在2012年2月16日全市新型城镇化建设推进大会上做出决定:把“两环十五放射”道路(后增至“两环十七放射”)、“十条快速通道”建成生态廊道,并把它作为新型城镇化建设六个切入点工作中的重要内容和先导工程强力推进。

“生态廊道建设是郑州市城市交通、道路、生态、绿化的一次综合建设,也可以说是一次城市道路建设的‘革命’。”郑州市“两环十七放射”生态廊道建设指挥部一位负责人说。

郑州市勾勒的生态廊道愿景,宛如一幅诗意的田园画:在城市“组团发展、通道相连、生态隔离、宜居田园”的布局下,通过中心城区到县市、到新市镇、到乡村,用交通道路相连,两侧建设20-50米的绿化廊道。廊道里建设有自行车道、人行步道、配全公交港湾、休闲驿站,实现“公交进港湾、行走在中间、辅道在两边、休闲在林间”,达到交通、人行、绿化、生态的和谐统一。

建设生态廊道,有利于改善环境质量,有效吸附汽车尾气,降低粉尘污染;有利于调整产业布局,推进产业升级,集约节约利用土地,走内涵集聚式发展之路;有利于统筹城乡一体化发展,改善城乡环境,推进公共设施向农村延伸、公共服务向农村覆盖。(下转三版)



高新区科学大道生态廊道

本报记者 许大桥 摄

## 满眼春色关不住 生态绿城好踏青

本报评论员

“丰草绿缛而争茂,佳木葱茏而可悦。”春天的郑州,绿树掩映,鲜花簇拥,一派盎然。

郑东新区,城在林中,城在水中,如高悬夜空的圆月;黄河国家湿地公园,鸟鸣于林,水流于景,如镶嵌天河的明珠;环绕城区的森林公园,一园一景,相映生辉,如璀璨闪烁的星斗。人民群众享受生态的期盼正一步步走近,市委、市政府打造生态廊道的承诺正一项项兑现。

生态文明,绿色崛起。生态

建设是一项关系千秋万代的民生工程,是一项关系持续发展的战略工程。经济社会的发展,不是牺牲环境换取效益的发展,而是与生态建设统筹协调的发展,是人与自然和谐同步的发展。生态建设的“软实力”,其实是持续发展的“硬道理”。正因如此,伴随着城市日新月异的发展,我市打造生态宜居城市的步伐坚定而从容,不曾有丝毫动摇。

郑州有过“绿城”的美誉,郑

州也曾失去了这个美誉。怎么收复“地盘”、守住“尊严”,已成为我市历届领导班子的致力方向。今年春节后上班第一天,市委、市政府就召开生态建设工作动员大会,全市生态建设工作开始提速。生态廊道、五大森林组团建设等如火如荼,绿色通道、河道整治、街心花园提升等成效显著,广大市民惊喜地发现,郑州绿色更多了,城市环境更美了,更适宜人居了。据权威部门测算,(下转三版)

## 以畅通整洁有序环境迎盛会

### 马懿在检查中博会保通情况时要求

本报讯(记者 张乔普)第八届中博会召开在即,作为主办城市的郑州目前准备工作如何?市政重点工程的建设对道路交通的影响如何?怎样在工程建设的同时保证道路畅通?带着这些问题,昨日上午,市委副书记、市长马懿带领市直相关部门负责人深入部分市政重点项目建设现场,详细了解三环快速化及轨道交通工程施工进度和中博会道路交通保通情况。

市委常委、秘书长孙金献,市委常委、副市长张建慧等一同调研。

在三环快速化工程西三环、南三环、中州大道、北三环施工点,在轨道交通1号线黄河路站、2号线国基路站点,在北三环穿铁路编组站工程施工现场,马懿一行深入工地,认真听取工程进展汇报,仔细询问工程推进中存在的困难和问题,详细了解工程施工对省道道路交通的影响。

马懿指出,第八届中博会是由商务部等八个部委和中部六省联合主办,参会客商来自世界各地,为郑州扩大影响力、提高知名度提供了一次重大机遇。办好本届盛会,对推动我市经济社会持续健康快速发展意义重大。全市各级各部门要齐心协力做好各项准备工作,为中博会成功举办创造良好环境。针对正在建设中的市政重点工程对交通的影响,马懿要求,要全面梳理在建工程的施工场地,尽最大可能瘦身施工围挡,将施工对道路资源的占用减到最低;大型施工车辆要尽量在晚间进出施工场地,避免在交通高峰期占用道路资源,同时要提前做好清洗和覆盖,严防车辆携带泥沙出入场,造成空气和道路污染;要强化延时执法和错时保洁,加大机械化清扫力度,保障干净、整洁的市容市貌。马懿要求,要将中博会的召开作为一个契机,将中博会期间同时保障市政施工与道路通畅的经验做法进行梳理、总结,建立文明施工的长效机制,切实提高城市管理水平。

马懿强调,郑州是第八届中博会的主办城市,每个市民都是第八届中博会的东道主,全市上下要树立“人人都是郑州形象,人人都为中博会做贡献”的理念,从自身做起,倡导绿色出行,减少交通压力,创造畅通、整洁、有序的省会环境,为第八届中博会的胜利召开做出积极贡献。

## 中博会各项交通保障措施全面到位

本报讯(记者 成燕)记者昨日从第八届中博会郑州市筹委会获悉,本届中博会举办期间,全市旅游景点将免费向参会客商和嘉宾开放。据了解,为避免交通堵塞和车辆拥堵,我市已认真制定《道路安全和交通畅通总体实施方案》,全面开展道路保通工作。在安全保障方面,有关部门已制定《安全保卫总体工作方案》,来宾驻地和活动现场安保、交通安全综合整治、社会治安防控、(下转三版)

## 中博会旅游活动拟发布项目600个

本报讯(记者 成燕 张乔普)记者从昨日召开的第八届中博会——第十九届三门峡国际黄河旅游节暨投资贸易洽谈会新闻发布会上获悉,作为本届中博会重要的分会场活动之一,该旅游投资洽谈会将开展投资项目推介、重点旅游合作项目签约和重点旅游建设项目展示等活动,拟发布旅游投融资项目600个,邀请500名境内外旅行社、投资商进行旅游项目合作洽谈。

第八届中博中国中部投资贸易博览会  
持续转型 协调发展 促进崛起

### 新闻导读

开建道路工程须有保通方案 2版

### 美发中国军力报告 中方提出严正交涉 3版

### 畅游生态廊道 镜头记录美景 4版

## 凝聚人道力量 彰显绿城大爱

### 我市红十字系统为雅安灾区募集款物逾千万元

本报记者 汪辉 通讯员 梅喜光文 丁友明 图



爱在绿城 情系雅安 省会郑州赈灾募捐义演

4月24日上午,郑州市中原区锦绣华庭一位即将过80大寿的老人,向雅安地震灾区捐款20000元。老人说:“我也是个受过苦的人,如今生活好了,看到灾区有难,我一定要帮一把,也算是为社会做点贡献吧。”

这位善良老人的朴实话语,让工作人员感慨万分,市红十字会党组书记、常务副会长张春香更是亲切地称老人为“最美老寿星”。

这位老人名叫陈淑芳,听说4月23日绿城广场举行赈灾募捐义演,就想着去捐点钱,不想赶到时结束了,于是又让儿子给市红十字会打电话。考虑到老人年龄大了,行动不便,工作人员上门接收捐款并送去了荣誉证书和生日祝福。

雅安地震发生后,我市广大爱心企业、爱心人士怀着一种“携手人道,关爱生命”的无私奉献精神,积极参与到抗震救灾行动中。

涓涓细流汇聚成爱的暖流。

4月20日,市红十字会全体干部职工带头捐款3400元,并第一时间发出募捐呼吁书,在全市社会各界引起强烈反响,通过捐赠账号或到红十字会捐款的企业、人士络绎不绝。

郑州宇通客车股份有限公司第一时间响应号召,率先向雅安地震灾区捐款200万元人民币,成为雅安地震发生后首

家通过郑州市红十字会捐款的爱心企业。这是该公司继支援印度洋海啸、“5·12”地震等救灾工作之后的又一义举,体现了企业高度的社会责任感。

抗震救灾工作得到了市委、市政府和相关部门的大力支持。4月23日下午,由市委宣传部、市总工会、市红十字会、市文广新局、市妇联主办的“爱在绿城

情系雅安”——省会郑州赈灾募捐义演在绿城广场举行。社会各界爱心企业和爱心人士闻讯赶来,踊跃捐款。市红十字会现场募集善款395844.9元,各界爱心企业认捐款物合计1300余万元。

市工商联主席、河南康利达集团董事长薛景霞带头向地震灾区捐款200万元,全市工商联系统爱心企业共捐款473万元。

惠济区中医肿瘤医院向灾区捐款5万元,市聋哑学校捐款5294.7元,市职业技术学院捐款40000元……

爱心企业(单位)纷纷抢先,爱心人士也是不甘落后。4月20日雅安地震发生当天,二七区德宝之星汽车维修部的王建伟,立即到市红十字会,代表一家四口捐款1000元。

4月22日上午,年过八旬的企业退休职工王琦、刘兆荣夫妇从自己的退休金中拿出1000元钱捐给地震

灾区。

4月28日上午,88岁的李福荣老人自己行动不便,就让孙子代表自己到市红十字会把自己平时积攒的500元零花钱捐给灾区。

市红十字志愿者马鑫,在从西藏返回郑州途中,得知雅安地震,立即就近购买了食品、饮用水等灾区急需的物品,调转头赶往灾区。

各县(市)区红十字会抗震救灾工作有序开展。新郑市红十字会募集捐款188845.9元,新密市红十字会募集捐款179166.5元,二七区红十字会募集捐款128004元,管城区红十字会募集捐款81828.7元,惠济区红十字会募集捐款64380元……

据不完全统计,截至5月7日中午,市红十字会本级累计收到捐赠款物共计1077.66万元,其中捐款1033.26万元,物品价值44.4万元。

在绿城郑州,人道主义旗帜高高飘扬,红十字品牌效应日益彰显。时间回溯,汶川地震期间,市红十字会正能量激发凸显,募集款物近亿元。

公开透明,爱心在阳光下运行。市红十字会接收的每一笔捐款都接受社会各界的监督,所有捐赠信息,都通过市红十字会官方网站及时向社会公布。