



昨日,作为第八届中国中部投资贸易博览会的最大亮点,郑州航空港经济综合实验区推介暨电子信息产业集群发展合作交流洽谈会,在郑州国际会展中心轩辕堂隆重举行。来自国内外的航空货运巨头、电子信息行业的大腕以及相关领域的学者高端汇聚,开启了一场有关郑州航空业发展的智慧碰撞,我们删繁就简,把这些业内人士真知灼见的精彩部分呈现,仅供思路借鉴,灵感启迪。

亚太地区航空货运联合会主席徐翰恩: 亚太地区航空运输大有可为

当前,新兴经济体驱动世界贸易日益增多,世界发展的驱动力越来越多是由新兴国家带来的,而且在世界所占的比重越来越大,比如中国和印度。
根据我的预测,新兴市场未来将大规模扩张。亚太地区是中产阶级壮大最快的国家,这将为经济发展带来更多的机会,特别是为电子航空货运带来巨大的潜在市场。郑州航空港经济综合实验区建设,也为发展电子航空货运业务带来了难得的机遇。电子航空货运单在香港、韩国是使用最多的,我所创办的翰文国际物流有限公司业务包括国际货运代理、第三方物流管理、葡萄酒物流管理、物流管理顾问服务,并在香港得到了很好的发展,于2007年及2009年获得香港贸易发展局及香港物流发展局联合颁发的香港物流大奖,我们的目标是到2014年达到总业务量的20%。
目前,电子航空货运业务阿联酋也被越来越多地使用,在其他亚太地区国家也大有可为。因为,电子航空货运单可以提高航空货运的效率和准确度,节省所有利益相关者的时间,降低交易成本。
随着中国的崛起,中国不仅是电子航空货运单的目的国,将来也会是来源国。郑州航空港经济综合实验区作为中国八大航空枢纽,必将给电子航空货运业务发展提供无限可能,希望能在在这方面与实验区有更多、更深入的合作。

徐翰恩



克雷格·福斯特



颜查理



林辉煌



陈辉龙



约翰·卡萨达



奚国华



马士基集团丹马士北亚区欧洲空运产品总监颜查理:

郑州建航空港 有机遇有挑战

成功的航空物流枢纽,离不开以下关键因素:完整的配送平台,包括公路、铁路基础及国内外的航线,自由贸易区域以及有活力的供应流程和管理服务,以保证与世界的良好连接。
当前,郑州正着手建设多模式运营中心,这将面临以下挑战:郑州是地理中心,但经济中心的地位稍显逊色;虽然拥有全国最密的道路运输网络,但彼此的联系性不够强,尚没有达到国际网络的效应;同时,物流市场的成熟度、规范性等有待加强;而现有的物流产业模式,不能提供全面的物流服务。
同时,郑州也拥有自身的机遇。国家给予的政策,省、市政府的大力支持,组成了郑州发展多式联运的良好大环境。郑州本身的公路、铁路网络,很有吸引力,相比上海等地,这儿的路没那么拥挤。再加上充足的人力资源、资本及管理技能的合力优势。而郑州快速发展的二、三产业,也将形成对物流的强大需求。
郑州可以通过税收等手段,鼓励客流、货流向郑州聚集,同时,简化检验检疫流程,这必将吸引更多的航空业务汇聚这里。当然,郑州还要着力加强陆、海、空的运输配套衔接,实现高效率的配送服务。同时,鼓励在机场周边地区设立高科技园区,在努力发展货运的同时,也要注重客运发展,伴随着客人到来,其他因素也会相继而来。

UPS亚太区供应链和医疗保健服务高级副总裁克雷格·福斯特:

发展航空货运 郑州优势明显

UPS的航空快递网络,从1907年以100美元从美国起步,到如今UPS已发展成为拥有300亿美元资产的大公司,形成遍布世界200多个国家和地区的航空快递网络,每天UPS都在世界各地管理着物流、资金量和信息流,为世界80%的人口提供48小时服务,成为世界最大的快递承运商与包裹递送公司。
2012年10月,郑州成为UPS航空网络新站。10月8日,UPS开通郑州——美国安克雷奇航线,定期航班每周5天起落新郑国际机场。
克雷格·福斯特表示,郑州发展航空快递有自身的竞争优势:拥有专用货机起降跑道,有大面积的货站;位于中国中部的中心位置,从郑州飞往中国东、南、西、北部均少于2.5小时;郑州还拥有多样化交通体系的全方位支持,连通主要铁路网,拥有内陆配送道路网以及连接全部中原地区的高速网;郑州还有充足的飞机起降时刻以及当地政府的大力支持。这些都是郑州发展航空快递的独特优势。
他表示,建设航空转运中心带给郑州的益处是显而易见的,UPS就是最好的例子,伴随UPS的落地,带来诸如包装服务、运输、跑道服务等相关业务机会。他同时对郑州的航空货运发展给出了自己的建议,提醒郑州在发展货运的同时,要注重客货运的平衡发展,要为货机保证充足的资源,包括起降时刻,优化通关便利,同时提高货物转运效率。

富士康科技集团幕僚长陈辉龙: 航空港是很好发展平台

大家都知道富士康是世界代工之王,却不知道富士康也拥有高科技、拥有自己的核心技术。
富士康取得的成就是众目共睹的:1988年投资中国大陆以来,迅速发展壮大,已成为全球最大的电子产业科技制造服务商。2012年富士康进出口总额达2446亿美元,按海关统计,占中国大陆进出口总额的4.1%,2012年跃居《财富》全球500强第43位。
长期以来,富士康在创新发展上不遗余力,已建立起遍布亚、美、欧三大洲的专业研发网络和知识管理平台,积极推进跨领域科技整合,在纳米科技、精密光学、环保照明、云计算服务等领域均取得丰硕成果。2012年,集团全球专利申请13000件,其中80%以上为发明专利,连续七年名列大陆地区专利申请总量及发明专利申请量前三强。美国电气和电子工程师协会2011年末发布的全球企业在美国的最新专利实力排名榜上,富士康已由2007年的第9名跃升为2011年的第4名。
富士康来到河南,不仅带来就业机会,也带来无穷的事业机会。目前,富士康云端网络科技大学已经开学,这一举措将改变富士康员工的职业发展模式,把只为找工作的农民工,培育为拥有技术和知识的产业工人,可以拥有更多选择。
航空港经济综合实验区是一个很好的发展平台,富士康已经参与进来,成为一名耕耘者,也欢迎更多的小伙伴加入进来,共同打造中部地区的美好未来。

《航空大都市》作者、美国北卡罗莱纳大学教授约翰·卡萨达: 速度经济将让一个城市胜出

21世纪,将是航空经济唱主角的时代。航空大都市理念,将成为一种新的发展大潮。
交通设施深刻影响着—个地区的经济地位。在18、19和20世纪影响商业选址的因素分别是河道与海港、公路和高速路,21世纪影响商业选址的将是机场。如今,机场附近的地区特别吸引对时间有严格要求的企业,具有高价值的生产制造业以及产品组装公司,此类公司需要及时、快速地连通供应商与消费者。正如数字网络传递信息与数据一样,航线便是快速、高效并长距离运输零部件及组装产品的实体网络。
作为实体网络中的路由器,机场及其附近地区吸引着很多公司。如电子信息产业的公司,此类公司特

别需要快速、灵活地与供应商和消费者联系起来。随着越来越多的高新技术公司及对时间要求严格的公司入驻机场附近地区,航空大都市,这种以机场为核心的城市新形态就涌现出来。
我研究了17年的航空经济,得出的结论是,顺畅的连通性、高效的速度将成为航空经济时代,一个地区最终胜出的法宝。而郑州未来就是这样一个联通便捷的地方。依托郑州新郑国际机场,面积达415平方公里的郑州航空港经济综合实验区可让区内的公司快速、便捷地走向全球。实验区可使此类公司的供应链管理以及高速循环物流战略最优化并为它们带来独特的地理位置优势。

中国移动通信集团公司董事长奚国华: 布局河南共谋发展

中国移动通信集团公司能够牢牢抓住郑州航空港经济综合实验区建设的重大机遇,又一次巧妙布局河南移动通信市场,拿到河南省政府与中国移动签订的战略合作协议,首先要感谢河南省委、省政府的支持和帮助。但同时,这次合作对建设郑州航空港经济综合实验区意义重大,是双方共谋发展的成功举措。
面对郑州航空港经济综合实验区发展的机遇,人们更多地关注航空物流业发展,而事实上,与物流同等重要的是建立信息流。因为信息化具有广泛的渗透性和覆盖面。党的十八大报告明确提出:“坚持走中国特色新型工业化、信息化、农业现

代化道路,推动信息化和工业化深度融合、工业化和城镇化良性互动、城镇化和农业现代化相互协调,促进工业化、信息化、城镇化、农业现代化同步发展。”在新“四化同步发展”中,加快信息化发展对实现河南跨越式发展意义重大。目前,包括中国移动在内的三大运营企业正通过整合网络、整合终端等,加快构建更高速率、更低成本的信息化网络,为社会提供更加优质的服务。作为通信行业的央企,中国移动将发挥自身优势和影响力,借助郑州航空港经济综合实验区建设的东风,努力在河南布局,实现公司发展与河南腾飞的双赢。