



2013年5月22日 星期三 农历癸巳年四月十三

ZHENGZHOU DAILY CITY NEWS

强投资 夯基础 调结构 求提升 重点项目建设巡礼

记者在现场



上级关注

畅游“路宽景美”靓画卷

——新郑市生态廊道建设走笔

本报记者 赵丹 刘桂阳 文图

今年以来,无论是新郑市的城区还是乡村,一条条道路在延伸、拓展、改造、绿化。郑新快速通道、107国道、解放北路……这些熟悉的道路,当你再次踏上时,已经找不到它原来的模样了,让人们深深地感受到交通的建设给这座城市带来的巨大变化。

“如今开车行走在新郑,感觉最大的变化就是道路四通发达,路两旁的景观更加赏心悦目了。”市民张辉告诉记者。

2012年,新郑市新建各级道路265.7公里,双湖大道、神州北路等生态廊道215公里,绿化面积546万平方米,交通道路和生态廊道建设卓有成效。今年,该市坚持把交通道路建设作为推进城乡融合先决条件,大力实施生态绿化工程,力争全年新建城乡道路80公里,完成G107、郑尧高速、郑州西南绕城高速新郑段等生态廊道建设65.2公里。

城市发展,道路先行。新郑市按照组团级、市级、社区级、农田级路网“8642”(郑州至新郑市区道路双向8车道,过境省道双向6车道,城区到所有镇区双向4车道,镇区到新型社区双向2车道)的标准规划建设城乡道路,构建“六纵五横”干道网,连接城乡的“三纵三横”辅道网。

交通路网四通八达

在郑州市工作的鲁尧,以前回家总是选择走高速,不仅绕得远还花钱。但现在他每次回家不是走107国道,就是走郑新快速通道。“这两条道路的升级改造极大地方便了市民,从郑州到新郑也就是半个小时。”鲁尧深有感触地说,“以前回家总是急匆匆的,现在道路两旁的绿树花草给人带来心旷神怡的感觉,消除了驾驶的疲惫,也间接地降低了交通事故的发生。”

今年,新郑市将加快推进新老107连接线、求索路建设和S102拓宽改造、中华路北延、大学路南延工程;启动中兴路东延至神州路工程;积极推进郑韩路西延、G107改线段、学院路西延至G107工程建设;完成移民大道、新郑路南延至茨山路、S323连河桥至高庄段改扩建工程。这些道路的建成通车,为新郑融入大郑州提供了广阔空间。

生态廊道造福子孙

郑全喜是龙湖镇郑老庄村的村



郑新快速通道两旁,绿树成荫花草遍地,令人心旷神怡。

民,谈起生态廊道建设,郑全喜感触颇深:“去年郑新快速通道进行生态廊道建设,俺村很多人都去参加绿化工作,当时看着光秃秃的树干,心里对市里生态廊道建设很不理解。如今沿途到处都是郁郁葱葱的树木花草,整个新郑像个大公园,和电视里那些大城市的道路没啥两样!”

在郑新快速通道上,道路两侧茂盛的树木已经形成了景观屏障,让人看不清远处的村庄。不过在沿途每条支路入口处,或竖着新建住宅项目广告,或竖着农家乐的指示牌。“路宽、景美,现在不光新郑的市民愿意往俺农村来,连郑州的许多市民都在节假日到俺这郊游了,俺村民可以选的谋生方式也会越来越多。”郑全喜说,新郑交通道路和生态廊道的建设,使全市的环境越来越好,越来越多的人愿意到新郑投资兴业,安家落户,随着时间的推移,它们的作用、价值和意义将造福子孙。



市民骑车穿梭在绿丛中。

中国人口福利基金会领导莅临新郑调研

本报讯(记者 孙瑞 高凯 通讯员 耿东)5月18日,中国人口福利基金会会长王忠禹一行到新郑调研人口和计划生育服务工作。新郑市领导王广国、康红阳、戴宇林陪同调研。

王忠禹一行先后到和庄镇计划生育服务中心、和庄镇卫生院进行了实地察看,详细了解计划生育服务及居民健康档案建立情况。王忠禹指出,人口计生工作意义重大,是从源头上提高人口素质的重要手段。新郑市重视人口计生工作,整合各种功能资源,通过不断创新和借助丰富的活动载体,建立了广泛的群众参与基础,工作扎实到位,取得的成效显著。希望该市在今后工作中要围绕人口形势的新变化,不断创新管理模式,进一步健全人口计生基层服务网络,推动人口和计生工作向前发展。

郑州市人大常委会领导视察文化遗产保护

本报讯(记者 孙瑞 通讯员 薛冬)5月15日,郑州市人大常委会主任白红战、副主任赵武安一行在新郑市领导王广国、汤晓义、王军生、王金灿、刘五一的陪同下,先后到白居易故里和欧阳修陵园、卧佛寺塔、凤台寺塔以及郑王陵博物馆视察文化遗产保护工作。

郑州市人大常委会主任白红战对新郑的文化遗产保护工作成绩给以充分肯定,希望新郑市进一步统一思想,提升认识,加快推进文化建设,要传承文化,惠及人民;要统一规划,打造精品;要加强领导,落实责任,使文化遗产的开发、保护和利用工作走在郑州市前列。

故里经纬

邀请杰出华商对接主导产业

本报讯(记者 赵丹 高凯)5月17日,新郑召开杰出华商财富新郑行暨新郑市主导产业对接洽谈会。该市领导张国宏、王俊杰、左建新、李颖军、秦彩霞、李建国、李军等参加。

来自中国内地、港澳台30名杰出华商代表先后到轩辕湖湿地文化园、郑州华南城、雏鹰农牧集团有限公司、中储粮新郑油脂油料仓储物流加工基地、达利食品有限公司等地实地考察。

在随后召开的会议上,该市领导指出,新郑具有良好的经济环境、社会环境、人文环境,发展潜力和投资空间巨大,此次对接洽谈会将对双方合作发展起到很好的带动作用,欢迎各位客商以此为平台,到新郑投资兴业,将企业做得更大、更强、更优,在互惠互利的基础上实现共赢。

专家学者调研新型城镇化建设

本报讯(记者 刘佳美)5月16日,参加由国家发展改革委社会发展司与联合国人口基金会开展的“促进城镇化健康发展公共服务政策研究与试点项目”培训会的相关领导和专家学者一行,到新郑市调研新型城镇化建设工作。该市领导刘建武陪同。

与会人员一行到薛店镇常刘社区实地察看了该社区的便民服务站、诊所、警务室等配套场所,并深入居民家中,就居民的土地、家庭收入、就业情况等项进行询问交谈,随后来到黄帝故里景区、华南城建设现场等地察看,对该市新型城镇化建设工作给予高度评价。

湖北随州考察组前来参观考察

本报讯(记者 陈扬 高凯)近日,湖北省随州市人大常委会副主任袁慧敏、副市长袁善谋带领考察组到新郑,通过实地参观考察,考察组对该市通过算好“六本账”,扎实推进新型城镇化建设的工作经验。新郑市领导郭明照陪同。

河北石家庄调研组考察集聚区建设

本报讯(记者 孙瑞 通讯员 卢浩)5月16日,河北省石家庄市政府党组成员张国亮带领调研组一行到新郑,对该市工业园区及产业集聚区建设发展、特色经济和农业及农业产业化龙头企业发展等情况进行参观考察。新郑市领导李军陪同。

张国亮一行先后到河南达利食品有限公司、中储粮大豆油加工及仓储物流项目、华南城项目招商中心等调研,实地参观了项目建设情况,并认真听取了相关情况介绍。

把握机遇 借势发展

——郑州航空港经济综合实验区功能配套服务区建设系列评论之一

本报评论员

又是一年春好时。2013年春,郑州航空港经济综合实验区成为我国首个航空港经济发展先行区。新郑与航空港经济综合实验区地缘相接、人缘相亲、文化相融,这一振奋人心的消息,更加激发了63万黄帝故里人民的无限憧憬和追梦动力。

郑州航空港经济综合实验区面积415平方公里,将建成国际航空物流中心,以航空经济为引领的现代产业基地,内陆地区对外开放重要门户、现代航空都市、中原经济区核心增长极。

规划已经明确,郑州航空港经济综合实验区要“建设竞争力强的国际航空货运枢纽”、“建设高端航空经济产业体系”、“建设绿色智慧航空都市”。在郑州航空港经济综合实验区发展战略的大盘中,新郑处在哪个位置?又将会充当怎样的角色?

新郑市与郑州航空港经济综合实验区地缘相接、人缘相亲、文化相融,拥有较为完备的产业体系,与其产业互补性较强;拥有底蕴

深厚的历史文化,可提升其文化软实力;拥有优良的生态环境,可为其提供良好的生态生活环境。新郑需借助航空港经济区的辐射与带动作用,积极打造航空港经济功能区配套服务区。

建设郑州航空港经济综合实验区,就是通过大力发展与航空运输紧密相关的电子信息、生物医药、飞机维修、航材制造等航空关联产业,吸引尖端科研、总部经济、仓储、物流、金融、会展等现代服务业集中布局,在机场周边形成高端制造业和现代服务业集聚区,与周边地区实现更大范围、更广领域、更高层次的产业协同,带动产业转型升级,在内地地区探索走出一条发展航空经济促进发展方式转变之路。

面对郑州航空港经济综合实验区建设的重大机遇,新郑应当如何借势发力,与郑州航空港经济综合实验区共同发展?

新郑需要继续深入实施融入大郑州、融入郑州航空港经济综合实验区,承接沿海地区产业转移、承接郑州产业辐射的“双融入、双承接”

发展战略,积极发展与航空港经济功能区配套、为航空港经济区服务的产业,构筑“1+9”发展格局。即:以“郑州航空港”为龙头、为主体,为产业核心区驱动器,同步规划建设商务居住区、龙湖林果业基地、宜居生态区、商贸物流园区、原生态红枣种植区、航空经济产业发展拓展区、高效农业示范区、循环经济产业园区和具茨山国家森林公园等9个功能配套区域,推动新郑与航空港经济区在生产、生活、生态上“三合一”,把新郑打造成为航空港经济区的空间拓展区、产业对接带、休闲后花园。

郑州航空港经济综合实验区是河南发展之路上的新起点、新机遇、新征程,更是新郑借势发展的重大机遇。一位专家充满诗意地说:“中原是古代丝绸之路的起点,我们希望今天的郑州能够成为新兴航空业‘丝绸之路’的又一个起点。”

“梦想”的实现离不开力量。尽管航空港区这个概念对很多人来说很陌生,实施起来还有不少困难,但只要我们不努力,一定会做出精彩纷呈的事业来。

临颖:“舌尖上”的产城融合新区

先进产业集聚区发展周边行报道组记者 赵地

特色产业集聚

盼盼、亲亲、喜盈盈、雨润、雅客、六个核桃……知名休闲食品荟萃,星光熠熠。

休闲食品日产2600多吨,全国第一;烘焙类产品日产1000多吨,全国第一;果冻类产品日产500多吨,全国第一;糖果类产品日产400多吨,全国第一;膨化食品日产500多吨,全国第一……

这就是临颖县产业集聚区。驱车到京珠高速临颖出口,“中国休闲食品产业基地”的大牌子赫然在目。2011年,临颖县被中国食品工业协会授予“中国食品名城(临颖)休闲食品产业基地”称号。这是临颖县在食品产业发展上继全国食品工业强县、全国食品安全示范县之后获得的又一殊荣。临颖由此成了全国唯一获得“休闲食品产业基地”称号的县区。

“大家一定要品尝一下我们的休闲小食品,不但口感好还很有营养哦!”在临颖县产业集聚区香港中联集团高档休闲食品产业园产品展示厅,各种各样的休闲食品琳琅满目,企业负责人钟建平边介绍边热情地请记者品尝他们的产品。与在其他城市的产业集聚区采访不同,在临颖,记者几乎是边吃边采访,如喜盈盈果冻、巧巧果、亲亲虾条、雅客糖果等,这里知名食品企业扎堆,每到一家企业采访,都会受到这样的礼遇,记者也着实感受了一把“舌尖上的临颖”。

全省“十快”产业集聚区、“中国休闲食品产业基地”……闪光的奖牌见证着临颖人不平凡的足迹!

临颖县产业集聚区位于中原经济

区的核心位置。产业集聚区规划23.72平方公里,目前已建成13平方公里。由工业区、行政文化商住区、仓储物流区、生态环保区四个功能分区组成。主导产业是休闲食品,特色十分明显。已形成了以盼盼、联泰、华冠等企业为龙头,以休闲食品为主导,规模庞大、种类齐全、名企荟萃、链条完整的休闲食品产业集群。休闲食品产业基地已经成为临颖县产业集聚区的核心。正是这些知名食品企业扎堆投资临颖产业集聚区,才使临颖这个“全国休闲食品之都”名副其实,品牌集聚,享誉全国。(下转T2版)

