

## 巩义牵手中铝 开启战略合作

本报讯(记者 覃岩峰 通讯员 周金珂)5月21日,巩义市政府与中国铝业股份有限公司在北京签订战略合作协议,标志着该市围绕产业链招商迈上一个新高度,双方的合作将对巩义打造千亿级铝及铝精深加工产业基地产生积极的推动作用,同时也对中铝公司实施战略转型产生积极影响。

铝及铝精深加工是巩义市的第一大支柱产业,生产和加工能力占全国的16.8%、全省的68%。郑州市提出的“三年倍增、五年超越”要求该市努力建成“具有国际水平的千亿级铝及铝精深加工基地”和“铝冶炼或铝加工技术研究中

心”。中国铝业公司是目前全球第二大氧化铝供应商、第三大电解铝供应商和第五大铝加工材供应商,总资产超过4337亿元,连续五年跻身世界500强企业行列,在资金、技术、管理、人才等方面具有很大优势。

签约会上,中国铝业股份有限公司总经理罗建川表示,中国铝业股份有限公司将指导巩义市制定科学可行的铝行业发展规划;定期选派相关专家到巩义考察调研和多层次培训专业技术人员;帮助巩义市加大科技研发力度联合开展科技攻关;协助开展招商活动完善产业链条,在原料供给、价格等方面给予帮助和支持;

为巩义市企业开展替代原料研发与探索,提供技术和实验装备等方面的服务。

市委常委、巩义市委书记舒庆表示,巩义市的铝加工工业正致力于提高产品的档次与精深加工的比例,努力实现向终端产品生产基地的转型升级,力争到2016年高性能铝合金年产量达到100万吨、产值200亿元;铝板带箔年产量超350万吨,销售收入超600亿元。巩义将在与中铝互补的合作中,保护中铝在巩义的合法权益,提供更加优良的服务,共同开拓市场,不仅要促进巩义的产业转型升级,而且要探索走好传统产业转型升级发展的一条路子,力争在全省典型示范。

## 新型城镇化推多项探索 省人大调研组给予肯定

本报讯(记者 李娜)昨日,省人大常委会副主任秦玉海、秘书长张启生带领部分常委会组成人员和全国、省人大代表,继续在我市调研新型城镇化建设工作。

市领导吴天君、白红战、张建慧、贾记鑫,市人大常委会秘书长范强陪同调研。

在上午举行的座谈会上,调研组听取了市新型城镇化建设中农民工就业创业、道路交通管理和户籍制度改革等问题的汇报。

据了解,在新型城镇化建设中,我市对城乡一体的新型工农、城乡关系进行了一系列探索和实践。一是做好规划。制定了全域“三化”协调发展战略空间布局规划,对全市进行

功能分区和产业定位,确定了“一主三区四组团36个产业集聚区27个新市镇182个新型农村社区56个历史文化风貌特色村”的都市区空间布局。根据规划,各县(市)区也分别编制完善发展规划、产业布局规划等,实现了城乡发展规划一体化。二是坚持以交通道路为先导,大力推进全域交通一体化。去年以来,全面启动了中心城区到县城组团,过境省道,县城组团到产业集聚区、再到新型农村社区的道路及生态廊道建设。三是重点推进城乡产业布局一体化、城乡基础设施一体化、城乡公共服务一体化、城乡就业保障一体化、城乡社会管理一体化。(下转三版)

## 我省拟建律师评价法官机制

本报讯(记者 武建玲)昨日上午,省高级人民法院召开律师座谈会,听取律师对法院工作的意见和建议,与会人员就加强良性互动、促进司法公正进行了交流。省法院院长张立勇表示,对于律师反映比较集中的部分法院门难进、判决书送达程序不规范等问题,将下大力气解决好。

座谈会上,针对律师在防范冤假错案、促进司法公正中的地位和作用,如何建立完善法官和律师相互监督、良性互动的长效机制等问题,我省律师界的20余位律

师开诚布公地亮出了自己的意见和建议。

张立勇指出,要充分尊重和保障律师的人身权、发表辩护代理意见权、会见权和阅卷权、调查取证权;要规范法官与律师的关系,在工作中互相尊重,完善相互监督机制;要创新法官与律师的良性互动机制,建立法官与律师正常沟通机制、律师评价法官机制等。

据悉,会后省法院将与省司法厅、律师协会充分沟通,共同调研出台《关于建立法官与律师良性互动关系共同促进司法公正的若干意见》。

### 道德领域突出问题专项治理

## 6个交通违法处理点昨启用

本报讯(记者 陈思 王娟)市民反映的处理交通违法排队等待时间长问题得到缓解,昨日,我市新增的六个交通违法处理点正式启用。

据了解,新增的六个交通违法处理点分别是:位于石楠路与金菊路交叉口东北角的西开发区交管服务站,共有两个违法处理窗口;位于郑上路明宇二手车交易市场院内的市车管所城西服务站,共有两个违法处理窗口;位于航海东路与第六大街交叉口国家郑州高新技术创业中心大厦一楼的经开区交管服务站,有1个违法处理窗口;位于郑汴路白沙镇前程村的市车管所城东服务站,共有两个违法处理窗口;位于开元路花园路交叉口合众汇金4S店的市车管所城北服务站,共有两个违法处理窗口;位于黄河路熊儿河路交叉口阿卡迪亚社区的阿卡迪亚社区服务站,共有两个违法处理窗口。

另外,交管部门还采取延长工作时间、增加服务设施等办

法缓解交通违法处理时间长问题。每个双休日,市区一至六、九交警大队、车管所驾驶证审验及补换证、新车入户、交通违法处理等车驾管业务窗口停止休息,办理各项交通管理业务,同时每天延长工作时间,直到最后一人办理完业务再下班。

昨日上午,记者走访了部分交警勤务大队,现场了解相关情况。在交警二大队交通违法处理室,看到新增了排号系统,并设立9个服务窗口,将驾管、违法处理、邮政交款、扣放车分别纳入四个业务排号类别,同时增设40张影院排椅。交警一大队编辑了《非现场交通违法行为图解图册》放在违法处理大厅,让驾驶员在等待处理交通违法行为时,学习交通安全知识,并对群众不明白的问题进行解答,以减少或者避免交通违法行为再次发生;交警四大队在违法处理大厅门前安装了遮阳棚,拓宽引导、咨询服务,解决了群众对于业务流程不了解、资料不全、重复排队问题。



## “三大主体工作”之“三走进三郑州”系列报道 14

走进廊道 走进森林 走进社区 认识郑州 热爱郑州 奉献郑州

# 登封:新型城镇化 再登新高峰

中原报业传媒集团全媒体新闻中心记者 李晓光 文 李焱 图



初夏时节到登封赏山水、走乡村、入社区、访企业,是件美好又令人振奋的事情:“走进登封就像走进森林”的全域生态廊道建设渐入佳境,20多个亿元项目纷纷进驻产业集聚区和专业园区,新开工的26个新型社区项目设计时尚新颖、功能齐全……近年来,坚定不移地以新型城镇化引领“三化”协调发展,突出抓好生态廊道建设、产业集聚区建设、四类社区建设等“六个切入点”工作,登封市越来越成为一座景城一体、产城融合、和谐美丽的魅力之城。

### 打造自然之美的生态宜居城市

“打造生态田园城市”是登封建设国际文化旅游名城的重要举措,该市高标准编制了生态规划,正以生态廊道建设为重点,加大城乡绿化力度,依靠绿色森林制造清新空气,达到“走进登封就像走进森林”的效果。

在宣化镇生态廊道塔白公路两侧,分别有10多米宽的绿色廊道,一棵棵大叶女贞、栎树排列整齐,让人顿感惬意。塔白公路全长12.5公里,自去年12月20日开始实施生态廊道以来,公路两侧各10米的生态廊道绿化任务已全

部完成,栽植各类乔灌木树种45万株,新增绿地450亩,垒毛石墙13000米,总投资730万元。宣化镇党委书记薛少龙介绍,结合宣化镇石头多,各村又有很多垒石墙的能人等特点,该镇决定根据各村各路段不同的地形和特点,因地制宜,依山就势,该垫高的垫高,该垒堤堰的垒堤堰,利用山上的石头和会磊墙的当地群众,仅用50天的时间便呈现出了展现宣化特色的生态廊道。不仅节约了资金,而且还实用、美观。

让家园充满绿意,让生活更加美好。今年,登封除了建设107公里的生态廊道外,还完成升级生态林营造1.1

万亩,力争到2020年使森林覆盖率达到40%,最终达到“城在林中、自然之美、城乡和谐、生态宜居”的生态田园城市目标要求。

登封市区东南角的棋盘山,昔日垃圾遍地、污水横流。2011年,登封市委、市政府以改善城市人居环境为目的,打造“生态棋盘山、文化棋盘山、观光休闲棋盘山”,规划建设棋盘山公园400多亩,采用BT+共同开发的新模式,以原有风景林地为依托,实施基础设施和公共配套设施建设。如今的棋盘山公园,山下碧草青青、姹紫嫣红、百花吐艳,不仅变成了一个百花园,也成了一个市民休

闲娱乐的好去处。“这里有树有花有草,空气很好,我们老年人没事就来这里转转、聊聊天,感觉很幸福。”今年已经60岁的康国斌老人高兴告诉记者。

### 高端产业集聚经济发展势能

在登封市产业集聚区河南天地之中投资有限公司的重工机械生产车间里,公司自行开发设计的矿用重卡自卸车,经过流水线装配和员工组装后正驶出车间。车间外,一字排开的10辆“天地重工”矿用重卡自卸车整装待发。“现在光手中的订单就不完。”总工程师王泽生说道。(下转三版)

### 喜说新变化 畅谈新愿景

## 让美丽成为新密名片

本报(记者 张立)昨日,《新密:煤城坚定向美丽跨越》刊发后,引起新密干部群众热议,一致认为,新密近年来城乡环境的改变来之不易,希望“美丽”成为这座城市永久的名片。

在新密县道X030王观线上,新密市交通局地方公路管理所岳岗班环卫工人许国军正用力挥舞着手中的扫把,清扫路边的每一处垃圾,黝黑的面

颊上挂着汗珠。“要做到美丽,干净是必须的。”老许说,他们一共100多名环卫工人,负责新密全市县级道路保洁,每人打扫一公里。

在新密,像老许这样的环卫工人有7500人,形成了完备的县乡村环卫体系。为了让环卫工人安心工作,新密市在保证其工资待遇的同时,还免费为他

们准备工作早餐,品种每天不重样。

牛店镇是新密第一产煤大镇,“满眼是黑”曾是这里的写照。如今,该镇已是省绿化模范乡镇、郑州市环境卫生整治红旗单位、花园式单位。镇党委书记王旭康告诉记者,牛店是在废弃的煤矿和荒山上建起的,目前拥有林地5.4万亩,森林覆盖面积45.6%,数年时间完成了从“黑”到“绿”的转变。



## 老教授热情参与“三走进三郑州”活动 尽赏生态绿城 郑州变化之大出乎意料

本报(记者 张丽霞 文 廖谦图)昨日,郑州大学30多位老教授参加“三走进三郑州”活动,参观游览了郑州生态廊道、文博森林公园和新型农村社区。所到之处,教授们无不啧啧称赞:郑州变化之大出乎意料。

昨日,30多位老教授先后来到中原西路生态廊道、文博森林公园、新密来集镇祥和社区、登封棋盘山公园和唐庄乡中心社区参观、游览,感受郑州新变化。据介绍,中原西路生态廊道全长10.74公里,总宽度160米,截至目前共计完成绿化面积70.4万平方米。

“蝉噪林逾静,鸟鸣山更幽。”欣

赏过生态廊道的美丽画卷,教授们来到二七区侯寨乡文博森林公园,清新的空气、满眼的绿树鲜花让人顿时神清气爽。79岁的戴文撑着漂亮的遮阳伞、戴着时尚的太阳镜,根本不像一位快80岁的人。她告诉记者:“这些年出门不多,没想到郑州变化这么大、绿化这么好,走出家门出来逛逛公园,感觉心情格外舒畅,希望郑州未来的建设更加美丽、更加生态,给市民创造更加健康宜居的美好家园。”

随后,教授们来到新密市来集镇祥和社区。这里有漂亮的楼房、干净的社区环境,休闲健身广场、卫

生室、超市、警务室一应俱全,一点也不逊色于城里的高楼大厦,农民的生活越来越“城市化”。活动的倡议者陈克教授手拿摄像机一边拍摄,一边和村民聊起了家常。这位81岁的老人过去是郑州大学商学院的老师,离休20年来一直关注郑州经济社会发展变化,近年来尤其关注新型城镇化建设,这次出游他最想看的就是新型农村社区。参观过祥和和社区一户130平方米的三室二厅后,陈克教授感叹地说:“看到这里的一切,让我对新型城镇化充满了信心,相信未来的农民会和城里人一样,在村里也能享受到城里的生活。”

## “三走进三郑州”活动持续升温 百名市民参观通航试验区

本报记者 覃岩峰

“三走进三郑州”活动持续升温,20日,百名群众来到上街郑州通航试验区,与这里的飞机来了零距离接触。“本以为航空港只是一个梦想,没想到离我们这么近。”参观后,李先生告诉记者。

据了解,郑上新区规划定位为郑州航空港经济综合实验区的配套功能区,郑州通航试验区作为郑州航空港经济综合实验区建设的重要组成部分,与其互为两翼。为了打造郑州通航试验区,上街先后投资6亿元,改造高速引线等3条核心区道路,规划建设水域面积300亩的东湖湖,完成核心区4个村的拆迁及土地储备任务,并已引进河南南天通航公司等12家通航运营企业,各类飞机20余架。

“通航试验区内不仅有商务飞机租赁,还包括私人飞机维护与保养、通航娱乐休闲、航空人才培养、应急救援等产业,将来计划引进飞机4S店,以后市民有望打飞的‘上下班’。”郑州通航试验区相关人员介绍,郑州市、上街区相继成立了通航试验区建设推进机构,到2014年,将初步形成中部公务机运营中心、航空职业培训中心,到2015年,通航基地公司达到15家,机队规模达到50架,年飞行5万小时。

本报今日推出“三大主体工作”之“三走进三郑州”系列专题摄影报道

详见8版