

2013年5月29日
星期三 农历癸巳年四月二十

郑州日报社出版 国内统一刊号:CN41-0048
邮发代号:35-3 第12525号 今日12版

今天白天到夜里 晴转多云 风力 偏西风3级 温度 最高24℃ 最低15℃ 降水概率30%

打造高品质都市党报

我市组建首个医疗集团

整合5家医疗机构资源

本报讯(记者 张乔普)昨日,市政府办公厅印发通知,向社会公布《组建郑州市人民医院医疗集团方案》。我市将以郑州市人民医院、郑州市儿童医院和郑州市第九人民医院为东西两翼,整合市第九人民医院、市口腔医院和黄河东路社区卫生服务中心,组建医疗集团,这是我市首个医疗集团。

新成立的医疗集团将以器官移植、国际健康管理、肿瘤诊疗、心脏诊疗、医学美容等“五个医疗中心”为带动,以口腔、脑科、老年“三个专科医院”为突破,逐步建设成为贯穿郑州市东西两端、“一

体两翼多点位”、技术水平高、覆盖范围广、辐射能力强的区域性医疗中心。

成立医疗集团后其所属各医疗机构原则上保持三个不变:一是各医疗机构的事业性质和职工事业身份不变;二是医疗机构的非营利性、所承担的社会职能和所享受的国家优惠政策不变;三是财政投资渠道不变。医疗集团成立董事会和监事会,建立现代法人治理结构,对所属医疗机构实行统一的运营管理。

郑州市人民医院和儿童医院在郑东新区农业东路与祭城路交会处,按照三

级规模投资兴建,设置床位3000张,其中一期项目设置床位1500张,计划下月开诊;郑州市人民医院还计划在宜居健康城京城南路与生命谷北路东北侧区域新建一所大型综合医院,设置床位1200张,分两期建设,一期工程设置床位600张,三年建设完成,2013年8月中旬开工建设。市第九人民医院将整体移交郑州市人民医院管理,该院设置床位648张的老年关爱病房及精神心理病房楼项目将于今年投入使用,开放床位将达到1200张,依托其老年医院专业优势打造区域性老年医养中心。

要闻简报

昨日,市委书记吴天君带领相关部门负责人督查畅通郑州工作。吴天君强调,畅通郑州是我市的首位工程、民生工程,一定要提高精细化管理水平,在保证质量的前提下,加快建设进度。市领导孙金献、张建慧等一同督查。

美国UPS客人参观郑东新区

本报讯(记者 张乔普)昨日下午,美国联合包裹公司(UPS)前任国际总裁丹尼尔·布鲁托和现任国际总裁吉姆·巴伯尔一行莅临我市,参观考察郑东新区。

省市领导张大卫、马懿、张延明等陪同参观。

UPS于1907年成立于美国华盛顿州西雅图,是目前世界上最大的快递承运商与包裹递送公司,同时向客户提供运输、物流、资本与电子商务服务,业务遍布全球200

多个国家和地区。

在郑东新区规划展览馆,客人一行观看了郑东新区和郑州航空港经济综合实验区宣传片,察看郑东新区沙盘,认真听取介绍,详细了解中国区域及城市群分布、中原经济区区位及城市分布、郑州市城市总体规划及郑东新区和郑州航空港经济综合实验区决策、规划及建设情况,并对如意湖、郑东新区湿地公园和城市社区进行实地考察。

省市领导专题调研嵩山论坛

本报讯(记者 李晓光)5月27日,副省长张广智带领省直有关部门负责人赴登封,就举办第二届“嵩山论坛”、建设永久性研究基地和会址进行专题调研。

市委常委、宣传部部长王哲参加调研。

张广智一行先后来到登封市城市规划展览馆、世界文化遗产监测中等地,详细了解登封市国际文化旅游名城规划建设、天地之中历史建筑群保护等情况,并重点围绕第二届“嵩山论坛”的主旨和筹划进行调研。

2012年9月20日~23日,登封市举办了第一届“天地之中(嵩

山)——华夏文明与世界文明论坛”。论坛组委会拟在登封建设永久性研究基地和会址,将“嵩山论坛”打造成华夏文明和世界文明对话与交流的平台。登封市制定规划,将传承创新华夏历史文明,增强文化软实力确定为国际文化旅游名城建设的核心内涵。

在随后的座谈会上,张广智指出,建设华夏历史文明传承创新区是中原经济区建设五大战略定位之一,登封市要深挖历史文化资源,为华夏历史文明传承创新区建设做出突出贡献。

王哲就办好第二届嵩山论坛及相关工作进行部署。

【中原之子】今日隆重推出 红旗渠魂 杨贵



“新中国有两大奇迹,一个是南京长江大桥,一个是林县的红旗渠。”做出这一定论的是敬爱的周恩来总理。

可以说,正是因为有了杨贵,才有了红旗渠;正是因为有了红旗渠,这条凿刻在太行山上的“人工天河”才造福林州;而恰恰是因为红旗渠,更使得“自力更生,艰苦创业”的红旗渠精神历经半个世纪而响彻华夏;因为红旗渠精神,杨贵更显得弥足珍贵!

详见6版



“三大主体工作”之“三走进三郑州”系列报道 18

走进廊道 走进森林 走进社区 认识郑州 热爱郑州 奉献郑州

高新区:生态领航 推进全域城镇化

中原报业传媒集团全媒体新闻中心记者 赵文静 文 宋 晔 图

以新型城镇化引领、现代产业体系构建为支撑、依靠群众推进工作落实为保障,高新区坚持“生态”领航,率先唱响打造“产业先进、环境优美、保障有力、城乡一元”现代化示范城区的主旋律。

一条条道路四通八达,拉开现代化城区的大框架;一个个大项目建设正酣,铸就未来发展的坚强基石;一幢幢安置房漂亮舒适,人们喜迁新居,笑逐颜开;一项项民生工程硕果累累,让老百姓的生活、工作变得更加便捷……新型城镇化步履铿锵,居民幸福指数节节攀升。昨日,记者走进高新区,近距离感受生态高新区的魅力、实力与活力。



中部软件园

魅力高新:打造生态宜居家园

初夏清晨,一缕金色的阳光透过垂柳细密曼妙的枝条,洒落在高新区锦华苑小区平静清透的湖面上。湖边木板上,姚少华手牵头戴头盔、脚穿滑冰鞋的4岁儿子,正往小区内的幼儿园走去。

“儿子今天要上轮滑课,每天早晨我都是先送他到幼儿园,再步行到

单位上班,总共用不了30分钟。”姚少华在高新区区内企业上班,优美的环境,便捷的生活,是她选择在这里“筑巢安家”的重要原因。

来到社区活动中心,记者进门便被一台多媒体设备吸引住,只见屏幕上写着“政信云——政府智慧便民服务”。“居民想要办理与政府有关的业务时,通过家门口的政信云智能终端即可自助查询,呼叫人工客服,还

能与政府工作人员视频通话,进行业务办理咨询、问题投诉等。”据工作人员介绍,这是高新区政府为群众提供的一种全新的便民渠道。

锦华苑绿化率高达48%,活动中心不但设有健身房、图书阅览室等,还成立了民事调解室、志愿服务工作站……在高新区,这样的新型社区正如雨后春笋般拔节生长。一个设施完善、环境优美、充满现代气息的生态

宜居家园正从理想一步步变为现实。

活力高新:奏响“绿色”变奏曲

漫步西四环高新区段生态廊道,看绿树成林,花开恣意,听鸟鸣清脆悠远,远眺四周,高耸的大厦、林立的塔吊、穿梭的车辆,构成了一幅活力四射的画卷……

栽下片片绿,来年叹绿荫。高新区不断强化公共服务保障,(下转2版)

众评热议

本报讯(记者 卢文军)中牟,今非昔比;中牟,华丽转身。昨日,本报《中牟:“三区”叠加同心筑梦》刊发后,引起中牟县广大干部群众关注和热议,大家纷纷表示,中牟县抢抓“三区”叠加优势,成绩令人欣喜。唯有不断自我加压,才能早日打造郑汴李的中原明珠。

新型社区建设给群众带来实惠。“原来村里脏乱差,污水横流……”正在小游园散步的广惠街街道办事处刘疙瘩村村民刘文全,指着不远处的新

中牟干群纷纷表示 在叠加优势中再创新业绩

家笑容满面,“现在好了,小区里有花有树,整洁卫生,各种设施齐全,俺老两口也在附近的物业上找了个活儿干,一个月也挣一千五六百元。”

成绩的背后,是广大干群的辛勤

付出。中牟县委组织部副部长李书彬回忆:围绕“三大主体”工作,分解“三年行动计划”,13个指挥部以不达目的誓不罢休的韧劲,认真负责、大胆担责,在工作推进、项目建设、瓶颈破解

等方面心往一处想,劲往一处使,有力地推动了工作。“这些经验也是激励我们不断前行的宝贵财富。”

76岁的退休干部郭从珍是位“老中牟”,闲暇时间,摄影成了他的一大爱好。他的镜头记录了中牟的变迁,他说:“我拍照去了官渡镇、大孟镇、狼城岗镇、雁鸣湖镇,所到之处,感觉心情十分舒畅。道路宽敞,满眼绿色,鸟语花香,没事我会多转转,多活上几年……”

本报今日推出“三大主体工作”之“三走进三郑州”系列专题摄影报道

详见4版

中牟西瓜节暨大蒜贸易洽谈会开幕

46家客商签约 成交约4.86亿元

成交约8万吨,大蒜成交30万吨,成交总金额约4.86亿元。今年,中牟县西瓜种植面积4.2万亩,小拱棚和天地膜西瓜6万亩,露地西瓜2.5万亩。

郑州BRT成功注册联合国CDM项目并完成首笔交易

本报记者 张丽霞

通过国际碳交易市场,郑州市公交总公司为“郑州快速公交系统(BRT)工程”申报、注册的联合国清洁发展机制(简称CDM)项目已成功获得首笔收益91.06万欧元。这是记者昨日从快速公交开通运营四周年座谈会上获得的消息。据悉,目前全国已建成投入运营快速公交系统的城市达18家,而成功注册联合国CDM项目并实现交易的仅有郑州和重庆两家。

据了解,1997年12月在东京召开的《联合国气候变化公约》缔约方大会签署了《京都议定书》。《京都议定书》规定,到2010年所有发达国家排放的包括二氧化碳、甲烷等在内的6种温室气体数量要比1990年减少

5.2%。但由于发达国家能源利用效率较高,进一步减排的成本高、难度较大。《京都议定书》同时规定,发展中国家在2012年之前不承担减排义务,但这些国家能源利用率低,减排空间大,减排成本也低,这导致同一减排量在不同国家因成本不同形成价差。因此,《京都议定书》建立起清洁发展机制(CDM),如果发达国家在规定的期限内未能完成减排任务,可在发展中国家实施减排项目或购买经联合国CDM执行理事会签发的减排量作为本国的减排量,从而完成其对《京都议定书》承诺的义务。

快速公交系统具有设专用道行驶速度快,车型大运送乘客多,运输效率高,较常规公交车辆运

送乘客人均能源消耗少,相对减少二氧化碳排放量的特点。根据联合国CDM执行理事会认可的由瑞士格鲁特博士研究开发的“快速公交系统项目基准线方法学”,可以通过BRT系统车辆运送乘客数量、燃料消耗等数据与常规公交相应数据对比,计算出二氧化碳气体减排量。这些减排量经过联合国CDM执行理事会核准签发后可进入国际碳交易市场交易。我市在筹建快速公交系统时,就开始与《快速公交系统项目基准线方法学》发明人格鲁特博士的咨询公司合作,委托其对郑州快速公交系统进行CDM项目的开发、申报、审定、核准、签发。

郑州市公交总公司副总经理李成玉介绍说,今年1月第一笔核证减排量116155吨,由联合国CDM执行理事会签发,并通过国际碳交易市场交易成功,扣除前期由合作方垫付的开发费用后,净收入693651欧元,折合人民币557.28万元。

快速公交系统CDM项目产生的核证减排量与其系统的规模和其运行效率成正比,随着高效的快速公交系统规模的扩大,除了为广大乘客提供更加方便、快捷的乘车条件外,还为解决城市拥堵、引导市民尽量减少小汽车出行方面发挥着重要作用。快速公交系统不仅能有效减少能源的消耗和尾气的排放量,还能从国际碳交易市场获得可观的收入,有人形象地比喻为“从排气管中开发出黄金”。

项目进展历程:

- ◆ 2009年1月,与瑞士格鲁特咨询公司签署《合作协议》,委托该公司担任业主代表、咨询方、项目开发方和顾问。
- ◆ 2009年6月,正式向国家发改委申报该项目。
- ◆ 2009年11月,与瑞士格鲁特咨询公司正式签署《核证减排量购买协议》。联合国CDM执行理事会委派CDM项目审定机构来我市进行实地考察、核实及认证。
- ◆ 2010年1月,省发改委有关部门参加国家发改委组织的专家评审会,该项目顺利通过评审,3月批准备案,向联合国CDM执行理事会申报。
- ◆ 2011年9月,该项目正式在联合国CDM执行理事会注册。
- ◆ 2012年9月,联合国CDM执行理事会委派核证机构来我市对项目的减排量核查,对快速公交系统运行及各类资料进行3天核查。
- ◆ 2013年1月,第一笔核证减排量116155吨由联合国CDM执行理事会签发,这些减排量进入国际碳交易市场交易成功,并取得收益91.06万欧元。