

三环快速化工程加速推进



倒排工期,各施工单位通力合作,加快工程推进。

摄影 许大桥 文字 刘招

近年来,随着经济社会的快速发展,省会郑州的人口规模和车辆数量快速增加,加之基础设施欠账较多、道路资源有限、交通组织管理滞后等因素制约,中心城区的交通拥堵问题日益突出,严重影响了城市的正常生产生活秩序。为切实解决好城市拥堵问题,2012年11月22日,市委、市政府在广泛征求社会意见的基础上公布了《畅通郑州白皮书》。

《畅通郑州白皮书》提出,到2014年,中心城区通过“环形+井字”快速通道和次干道、支路网建设,都市区通过10条快速廊道、16个高速公路出入口等项目建设,初步形成功能完善、级配合理、运行高效的路网结构。由北三环、西三环、南三环和中州大道组成的三环线即为其关键的“一环”,是郑州市区一条绕城的快速通道,并直接承担城区内部中远距离车辆出行及城市中心区对外的交通快速疏散功能。

三环快速化项目也是我市“两环十七放射”生态廊道建设的重要组成部分,三环全长44公里,其中快速化工程长约32.5公里,采用“高架+地面”的交通形式。三环路

快速化项目于2012年7月开工建设,工期为18个月,2014年建成投入使用。其中,北三环(南阳路—中州大道)规划为城市高架快速路,全长约5.9公里,高架桥采用两幅桥形式,桥面总宽26米;西三环(北三环—南三环)规划为高架与地面相结合快速系统,全长约10.2公里,高架桥采用一幅桥形式,桥面总宽25.5米;南三环(兴华街—京广铁路)规划为城市高架快速路,全长约5.9公里,高架桥采用一幅桥形式,桥面总宽25.5米;中州大道(陇海铁路—南三环)规划为城市高架快速路,全长约4.9公里,高架桥采用两幅桥形式,桥面总宽26米。

墩柱成林,箱梁成片。目前,三环快速路已初具规模,已完成工程总量的50%以上,工程累计完成投资60.38亿元(含拆迁资金24亿元),占计划总投资的54.89%。其中施工进度最快的西三环项目部主线箱梁完成80%以上,再有5联箱梁将全部铺装完毕。如果一切进展顺利,整个三环快速化工程有望8月底主线贯通。

据西三环项目部负责人介绍,西三环快速化工程建成后从北往南分别与科学大道立交、郑上路立交、陇海路立交、航海路立交、嵩山路立交相交,同时在中原路、长江路分别设有上下匝道,车辆可以快速分流,可以连接北环、南环迅速进入市区各处。西三环将实现没有红绿灯的全程快速化,10分钟之内在任何方向可以进入我市的西南绕城高速,快速进入郑少高速、郑尧高速、连霍高速、机场高速,将极大地方便市民出行,减少出行时间。

“三环快速化工程”全面建设完成后,不仅能有效地缓解郑州市区交通压力,而且对建设市区“高效便捷”的快速交通体系,保证三环快速路与城市周边的高速公路快速衔接和转换具有重大意义。全线通车后,从北郊到南郊或者从西郊到东郊仅需10分钟,即使围着郑州市转一圈,30分钟足够了。



北环路段采用整体钢梁吊装保障车辆通行。



陇海路互通式立交加快施工。



航海路立交主体工程接近尾声。



部分路段高架主体基本完工。



奋战在工地的建设者。



战酷暑赶进度。



精心测绘。



繁忙的工地。